



# Informe Mensual de Estadística

Noviembre 2025

# Introducción

- Actualizaciones del Mes
- Despegues, Aterrizajes y Sobrevuelos

## Actualizaciones del Mes

En Noviembre 2025 se registraron un total de 52.763 movimientos de aeronaves, lo que significó una reducción del -1,8% respecto al mes anterior.

La aviación comercial representó el 37.484 del tráfico, mientras que la aviación general, militar y otros compartieron el 15.279 restante.

El city pair con mayor cantidad de vuelos fue Buenos Aires - Mendoza, llegando a un total de 1.021 vuelos.

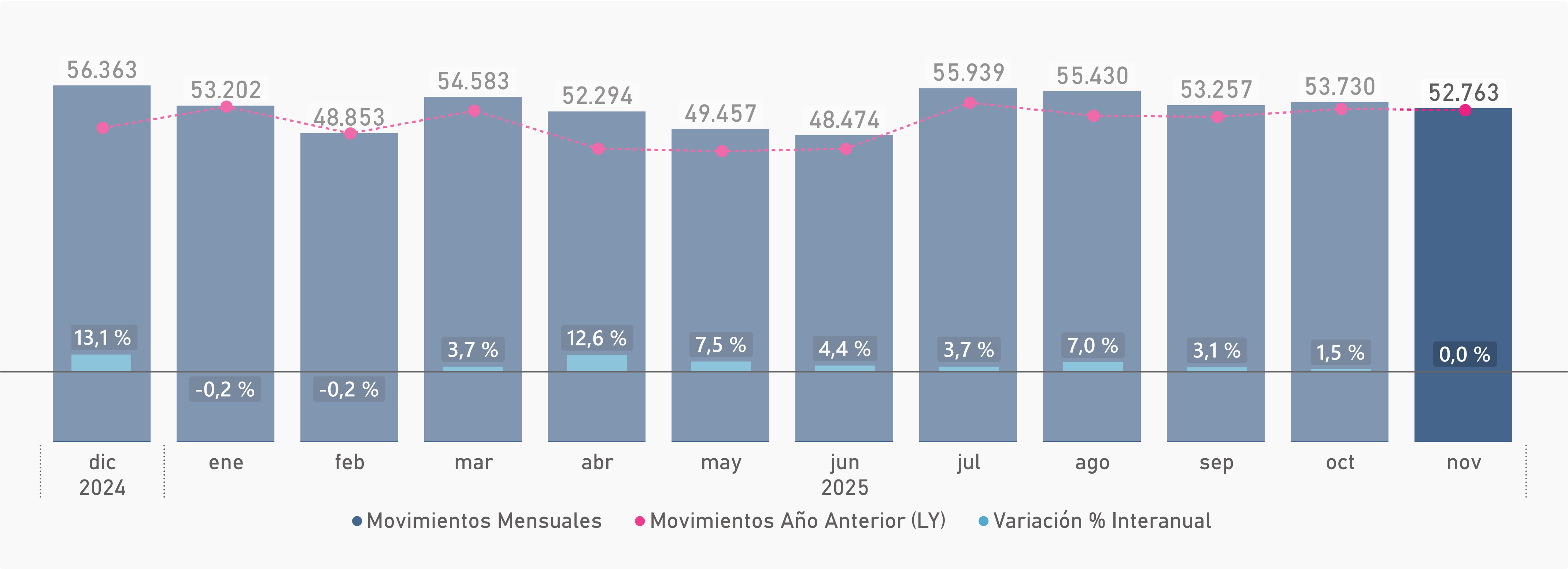
En las próximas páginas se presentan los detalles de toda esta información y más.

Para mayor información sobre la metodología de cálculo de movimientos y vuelos, por favor refiérase a la sección "Anexos".

# Despegues, Aterrizajes y Sobrevuelos

En **Noviembre 2025** se registraron **52.763 movimientos** de todos los tipos de aviación, los cuales corresponden a despegues, aterrizajes y sobrevuelos internacionales. Esto representa una reducción del -1,8% respecto al mes anterior y un aumento del 0,0% respecto al mismo mes del año anterior. En los últimos 12 meses el total de movimientos registrados fue de 634.345, un 4,6% mayor al total de movimientos de los 12 meses anteriores.

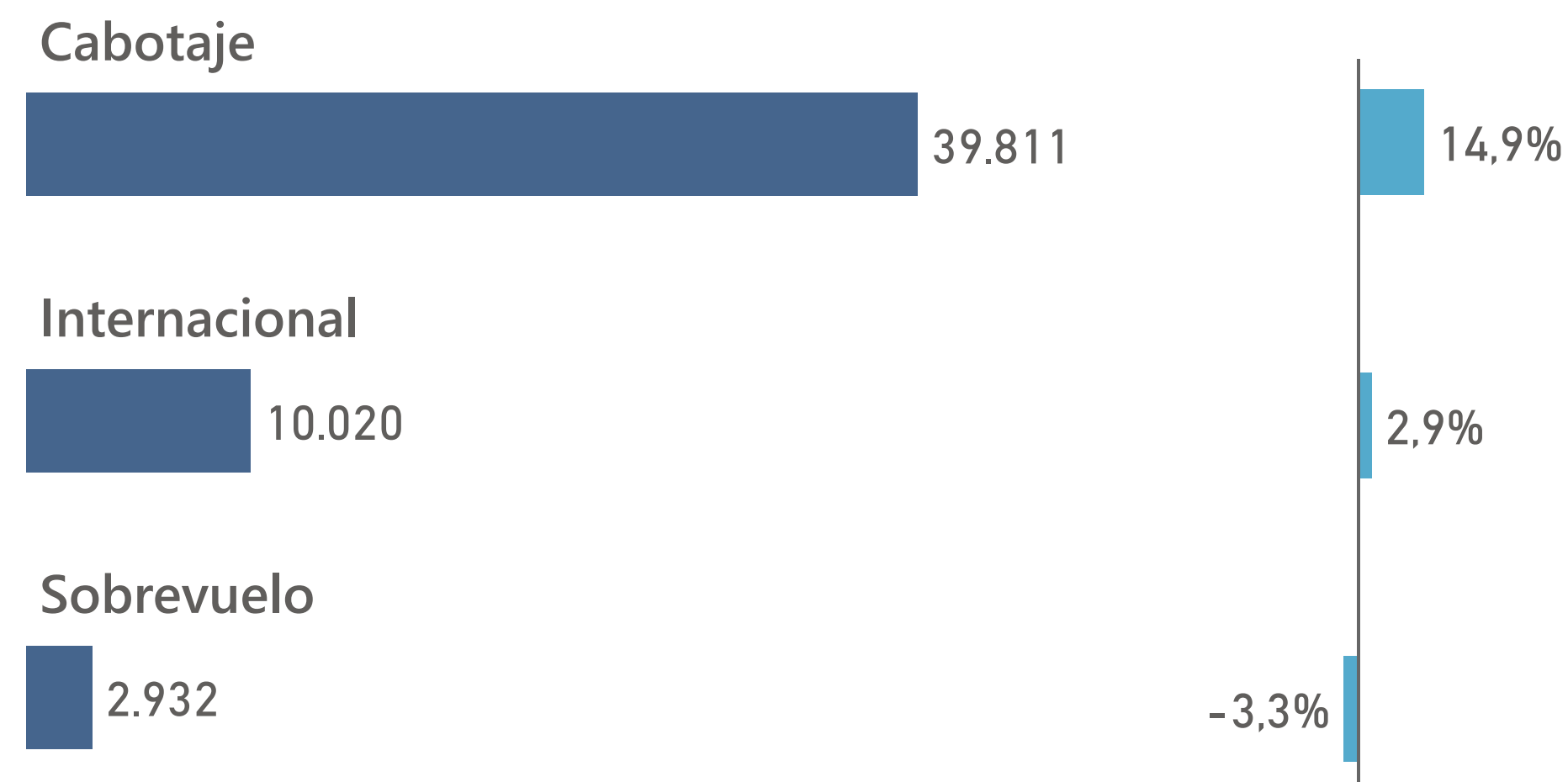
Movimientos del Año Hasta la Fecha



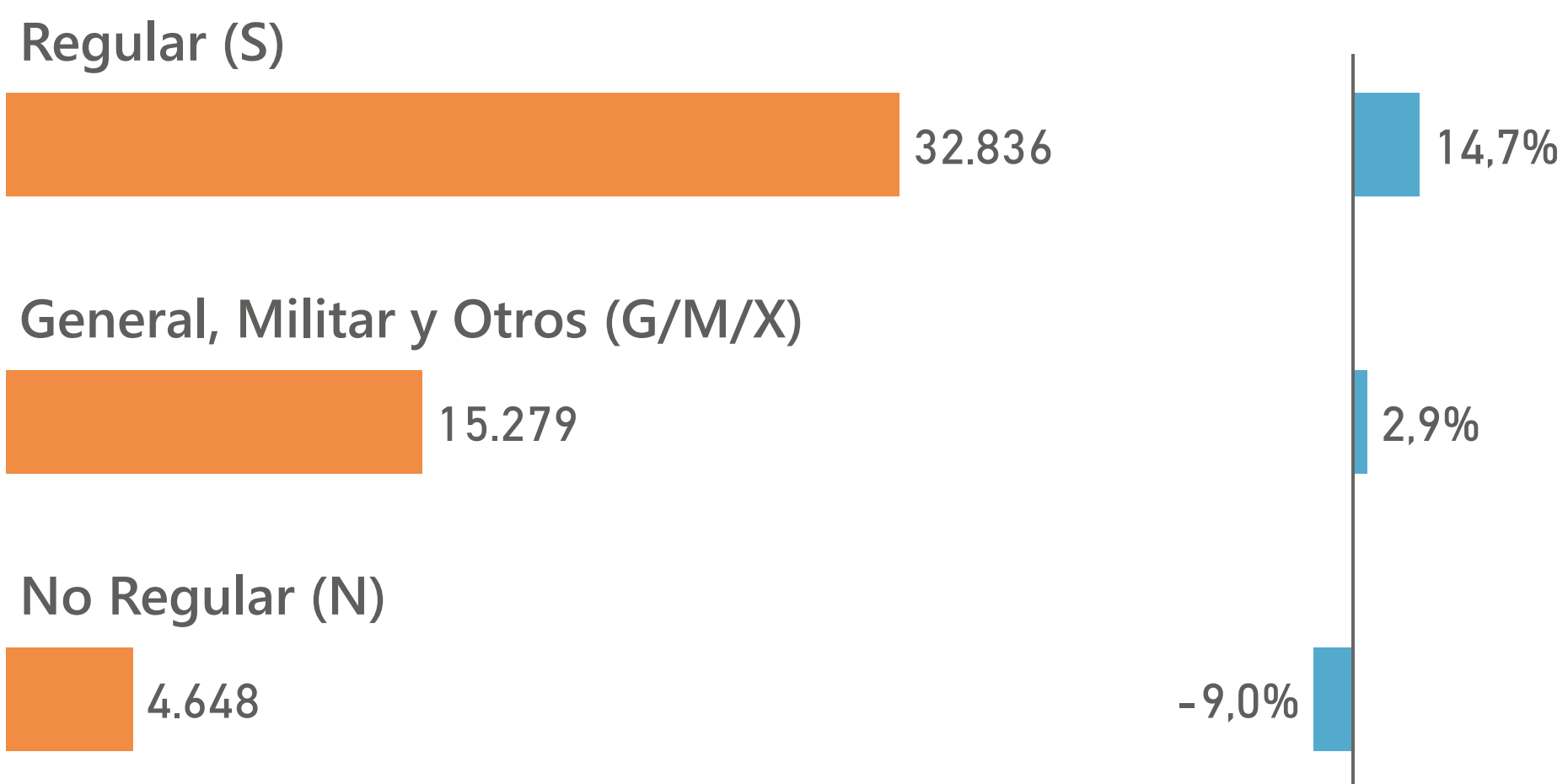
# Despegues, Aterrizajes y Sobrevuelos

Analizamos la composición de los movimientos de Noviembre 2025 por clase de vuelo (aviación general, comercial y otros) y su clasificación (cabotaje, internacional y sobrevuelo).

Movimientos por Clasificación y Variación Interanual



Movimientos por Clase de Vuelo y Variación Interanual



Movimientos Promedio por Hora UTC



El promedio de movimientos por hora alcanzó un máximo de 119 a las 13 UTC.

El máximo en percentil 90 fue de 144 movimientos.

# Aeródromos

- Despegues y Aterrizajes

## Despegues y Aterrizajes

Los movimientos de aeródromo refieren a las operaciones de despegues y aterrizajes coordinadas por el control de tránsito aéreo. Éstos reflejan la actividad y capacidad operativa del aeródromo.

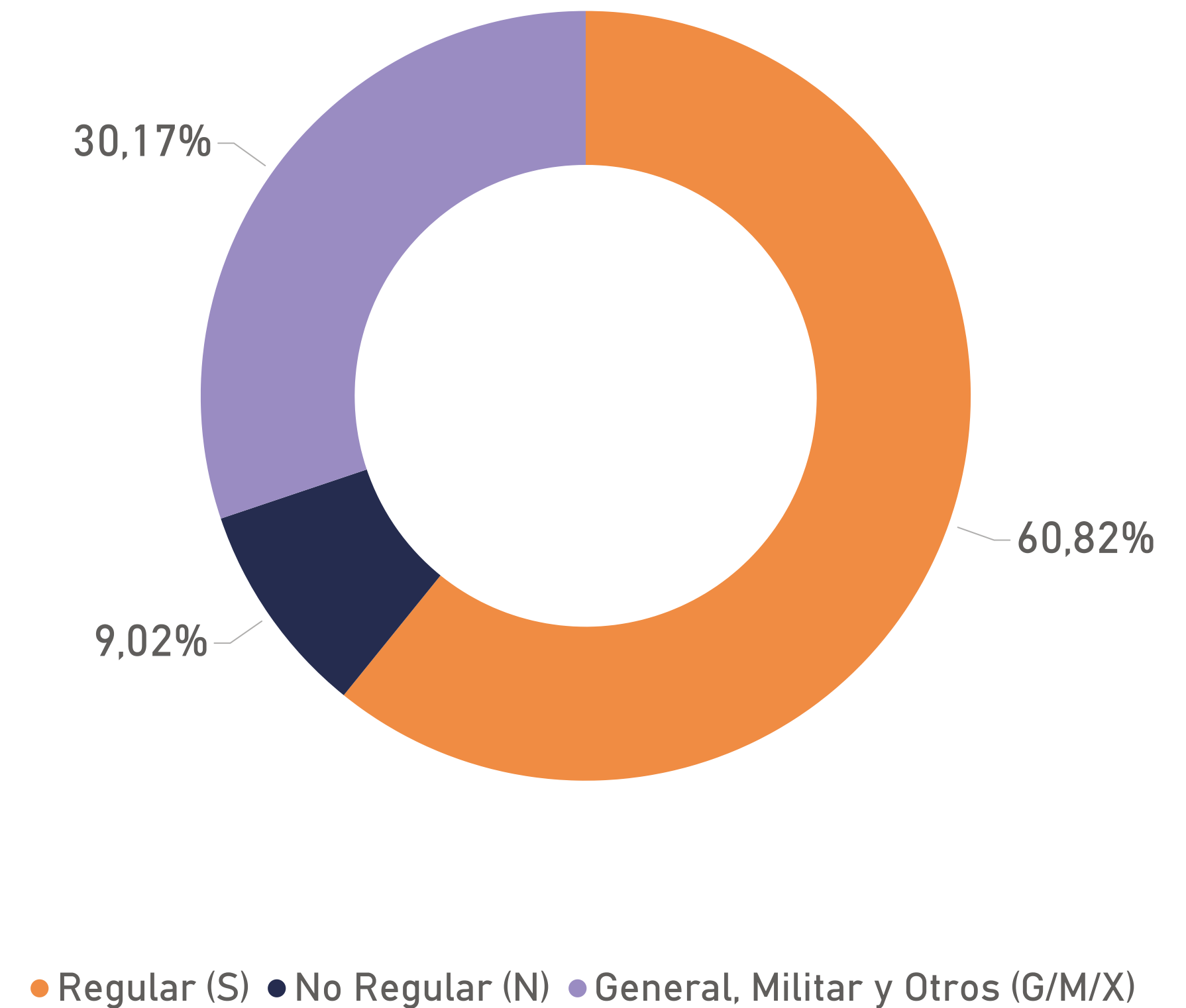
Durante el mes de **Noviembre 2025**, se registraron\* **49.831 despegues y aterrizajes**, representando un **94,4%** del total de movimientos (despegues, aterrizajes y sobrevuelos).

El Aeroparque Jorge Newbery registró el mayor número, llegando a un total de 11.484 despegues y aterrizajes.

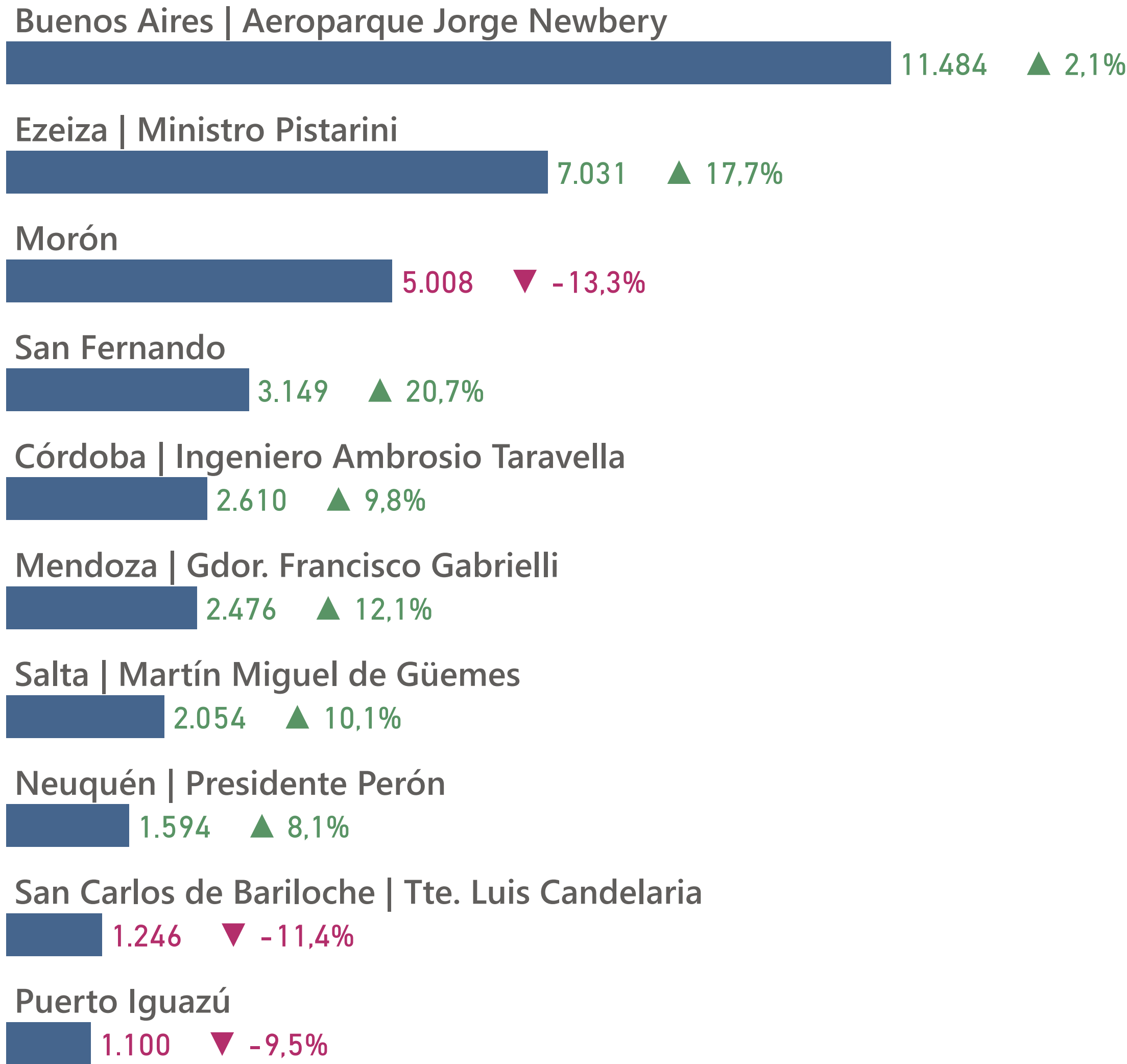
Las siguientes páginas detallan la cantidad de movimientos de despegue y aterrizaje por cada aeródromo, la variación porcentual respecto al año anterior y la participación según la clase de vuelo.

*\* Los registros de movimientos provenientes del Sistema Integrado de Aviación Civil (SIAC), con una antigüedad menor a 3 meses, se consideran provisionales y pueden presentar faltas. Para obtener más información, consulte la sección "Observaciones" en los "Anexos" (página 25)*

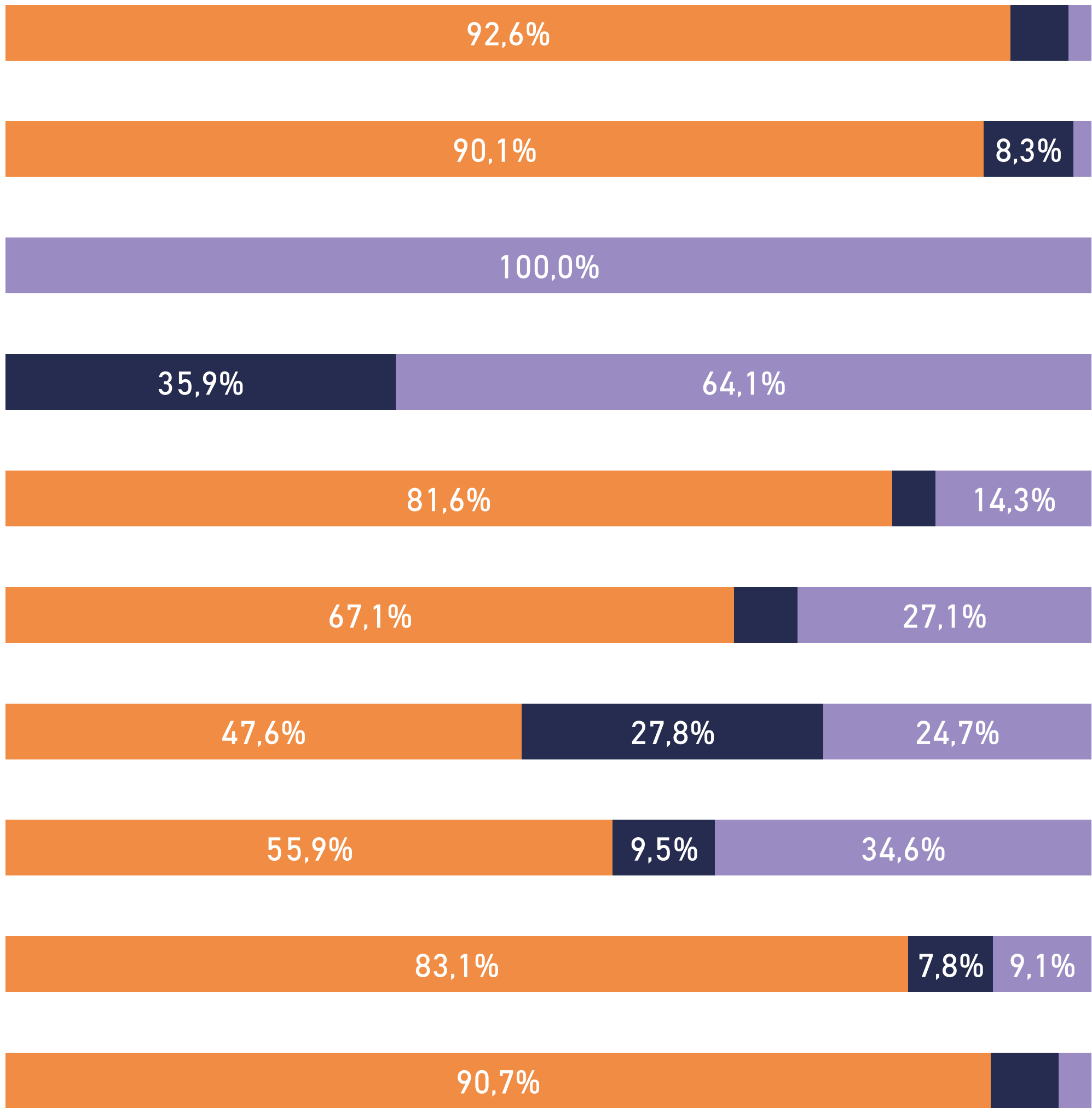
Participación por Clase de Vuelo  
Todos los aeródromos



# Despegues y Aterrizajes



[Cantidad de Movimientos] [▲|▼] [Variación %]



● Regular (S) ● No Regular (N) ● General, Militar y Otros (G/M/X)

# Despegues y Aterrizajes

El Calafate | Comte. Armando Tola

994 ▲ 9,4%

Ushuaia | Malvinas Argentinas

964 ▲ 9,9%

San Rafael | Suboficial Ayudante Santiago Germano

754 ▼ -21,9%

San Miguel de Tucumán | Tte. Gral. Benjamín Matienzo

738 ▲ 11,5%

Posadas | Libertador Gral. José de San Martín

728 ▲ 44,4%

Comodoro Rivadavia | Gral. Enrique Mosconi

625 ▼ -1,3%

Mar Del Plata | Astor Piazzolla

624 ▲ 11,6%

Trelew | Almte. Marco Andrés Zar

567 ▲ 48,0%

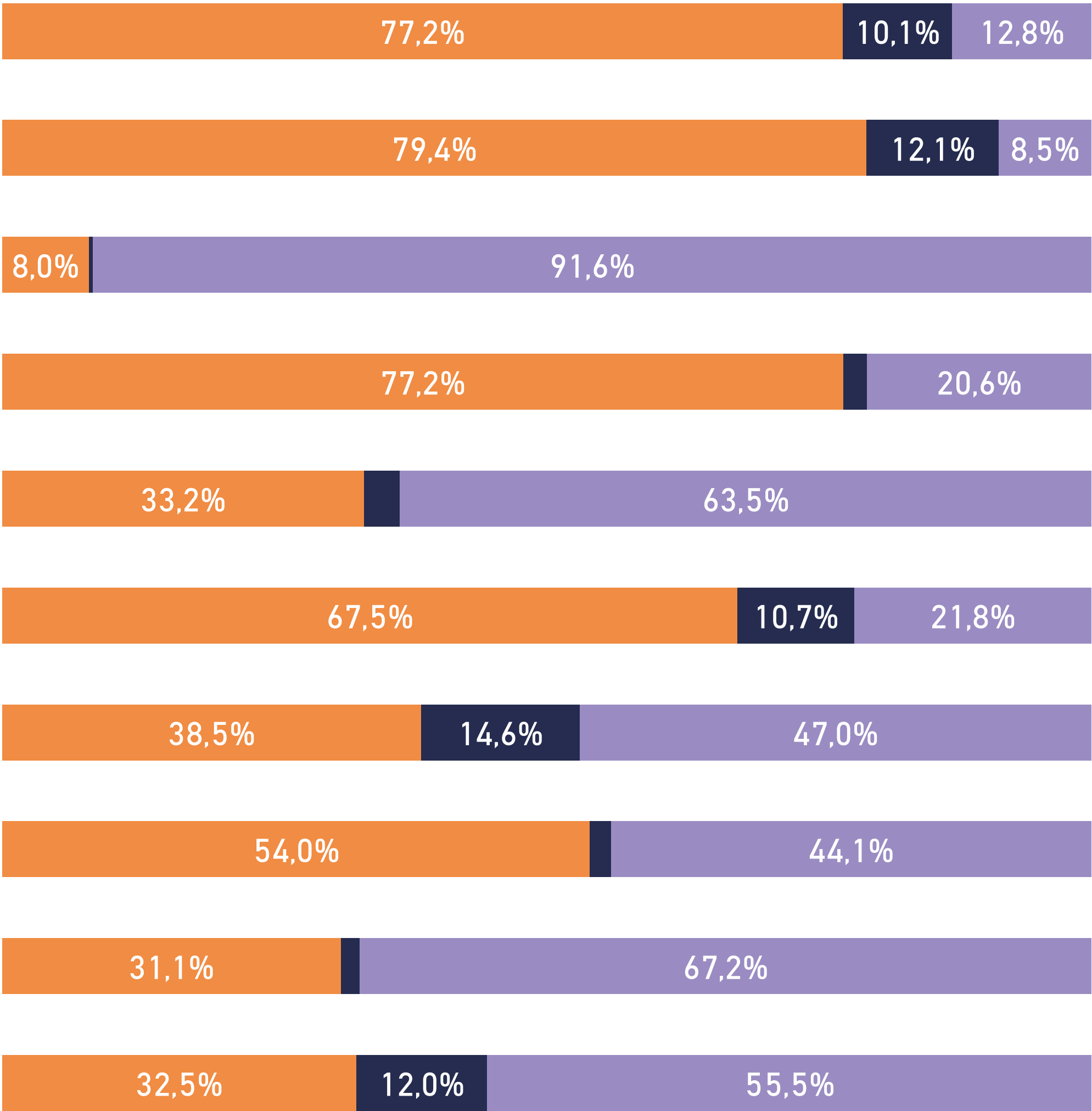
Santiago Del Estero | Vcomod. Ángel de la Paz Aragonés

463 ▼ -7,8%

Santa Fe | Sauce Viejo

449 ▼ -3,9%

[Cantidad de Movimientos] [▲|▼] [Variación %]



● Regular (S) ● No Regular (N) ● General, Militar y Otros (G/M/X)

# Despegues y Aterrizajes

Paraná | Gral. Justo José de Urquiza

435 ▼ -18,5%

Bahia Blanca | Comte. Espora

435 ▲ 15,1%

Corrientes | Dr. Fernando Piragine Niveyro

413 ▼ -2,6%

San Salvador de Jujuy | Gdor. Horacio Guzmán

387 ▲ 6,0%

San Juan | Domingo Faustino Sarmiento

310 ▲ 31,9%

Río Grande | Gob. Ramón Trejo Noel

307 ▼ -23,6%

Resistencia

298 ▲ 7,6%

Puerto Madryn | El Tehuelche

296 ▼ -3,9%

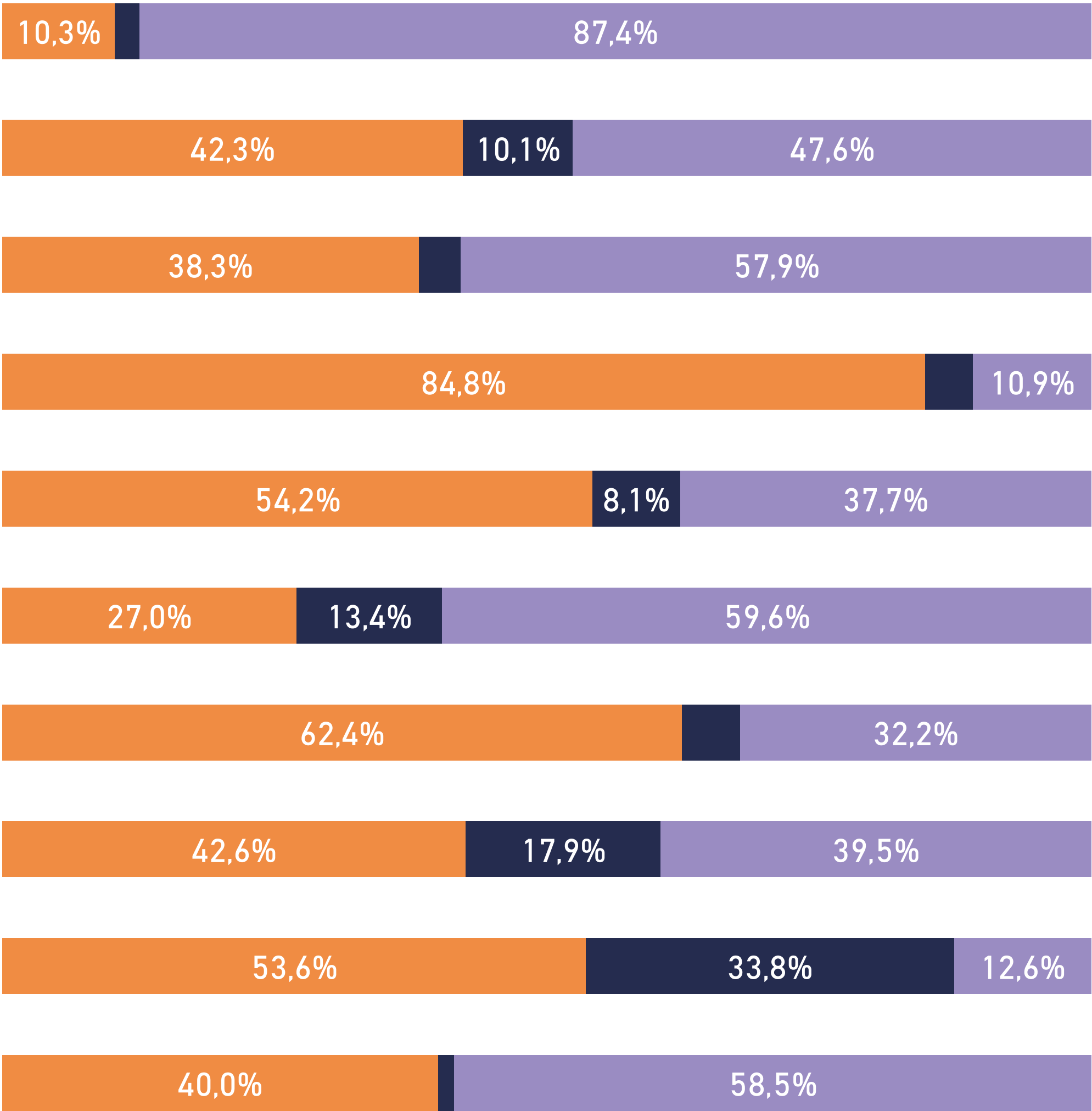
Chapelco | Aviador Carlos Campos

278 ▼ -6,7%

Catamarca | Cnel. Felipe Varela

265 ▲ 3,9%

[Cantidad de Movimientos] [▲|▼] [Variación %]

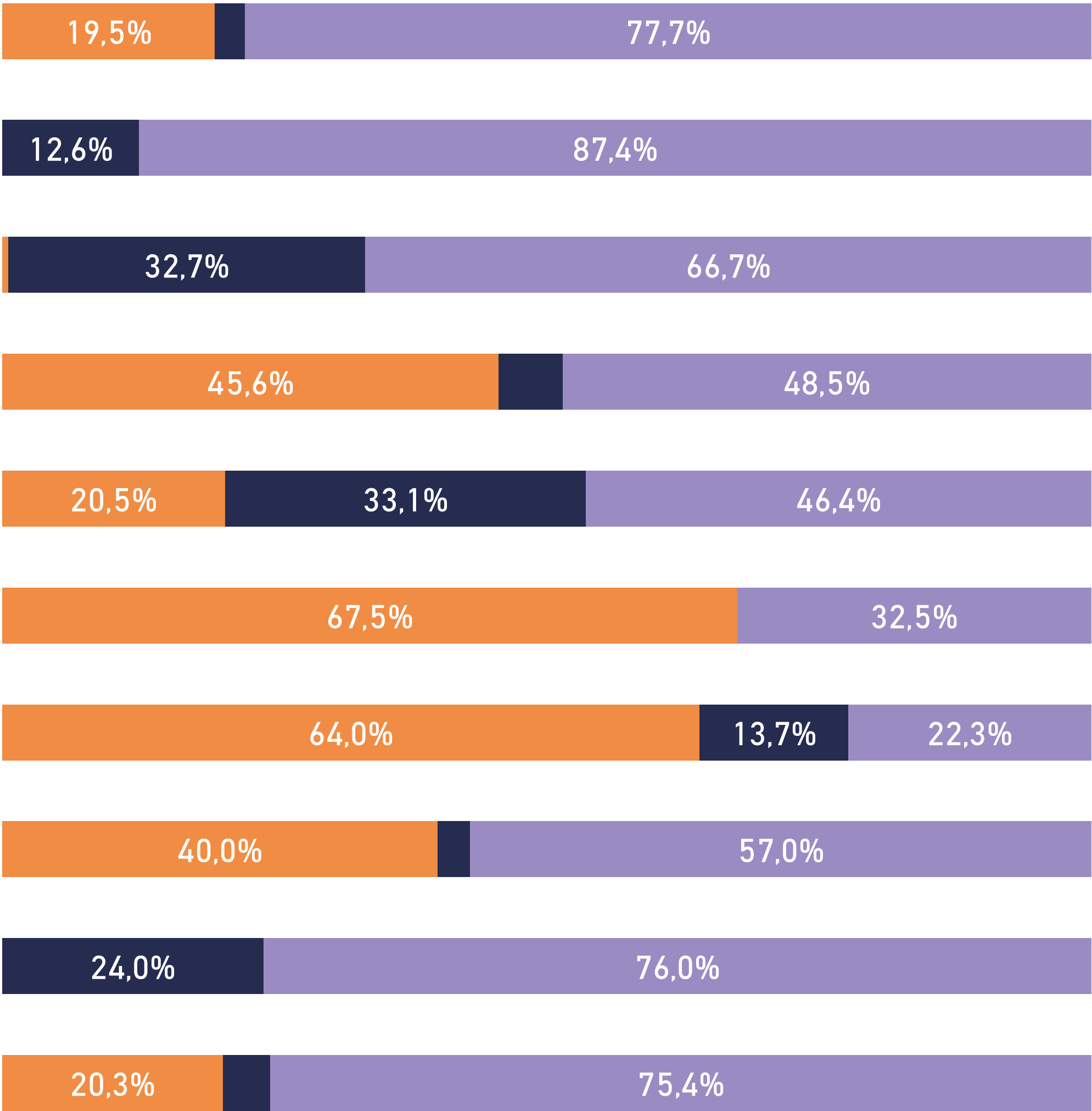


● Regular (S) ● No Regular (N) ● General, Militar y Otros (G/M/X)

# Despegues y Aterrizajes

Santa Rosa
215 ▲ 6,4%
Reconquista   Daniel Jurkic
183 ▲ 28,9%
El Palomar
171 ▼ -50,7%
Esquel   Brig. Gral. Antonio Parodi
171 ▲ 31,5%
Viedma   Gdor. Edgardo Castello
166 ▼ -47,6%
La Rioja   Cap. Vicente Almandos Amonacid
160 ▲ 6,0%
Formosa
139 ▲ 7,8%
San Luis   Brig. Mayor Cesar Raúl Ojeda
135 ▼ -21,5%
Río Gallegos   Piloto Civil Norberto Fernández
75 ▼ -89,8%
Río Cuarto
69 ▼ -47,3%

[Cantidad de Movimientos] [▲|▼] [Variación %]



● Regular (S) ● No Regular (N) ● General, Militar y Otros (G/M/X)

# Despegues y Aterrizajes

Merlo | Valle del Conlara

53 –

Villa Mercedes | Villa Reynolds

52 ▼ -31,6%

General Pico

44 ▼ -54,2%

Rosario | Rosario Islas Malvinas

39 ▼ -96,0%

Malargüe | Comod. Ricardo Salomón

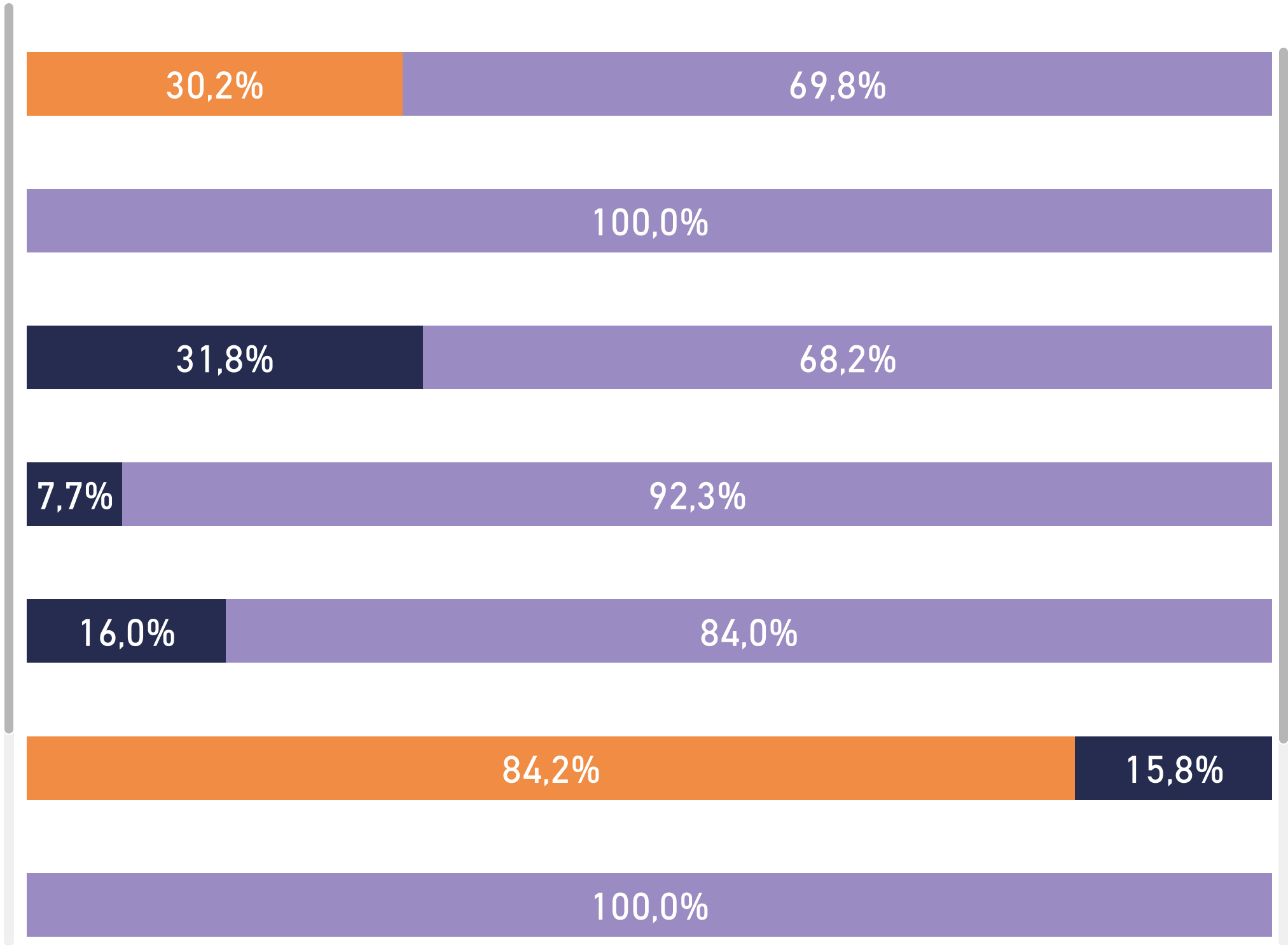
25 ▼ -60,3%

Río Hondo | Termas de Río Hondo

19 ▼ -24,0%

Concordia | Comod. Pierrestegui

17 –



[Cantidad de Movimientos] [ ▲ | ▼ ] [Variación %]

● Regular (S) ● No Regular (N) ● General, Militar y Otros (G/M/X)

# Aviación Comercial

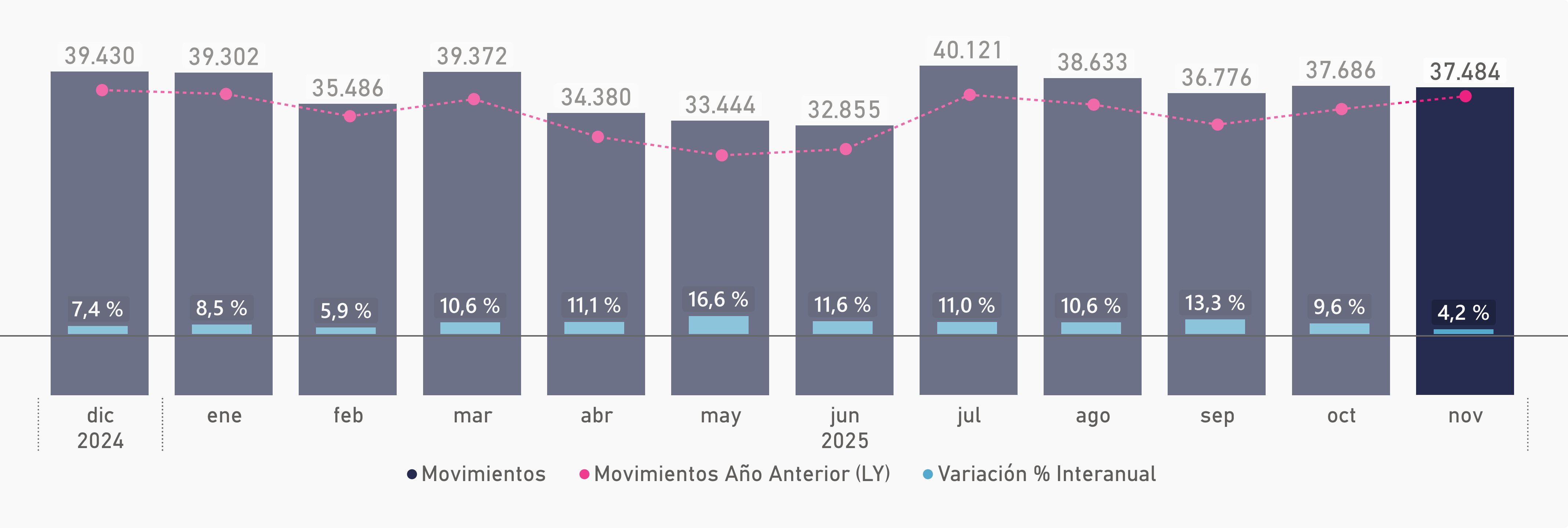
- Movimientos de Aviación Comercial
- Vuelos de Cabotaje por City-Pair
- Vuelos Internacionales por City-Pair

# Movimientos de Aviación Comercial

La aviación comercial se compone de vuelos regulares y no regulares. Los vuelos regulares son aquellos planificados con rutas y horarios fijados, mientras que los no regulares son aquellos flexibles que se organizan según la demanda.

Durante Noviembre 2025, la aviación comercial registró 37.484 movimientos, representando un 71,0% del total.

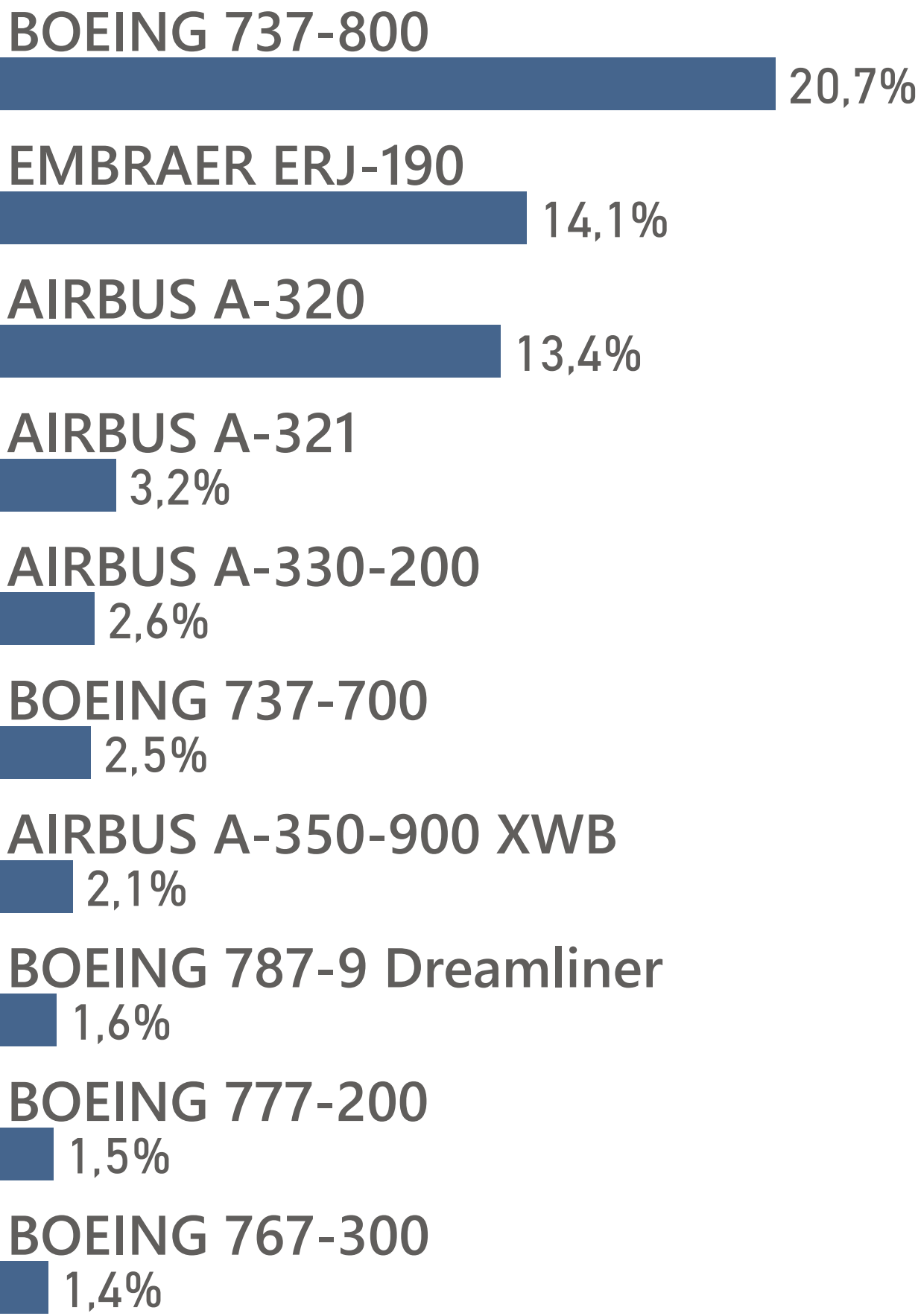
Movimientos de Aviación Comercial del Año Hasta la Fecha



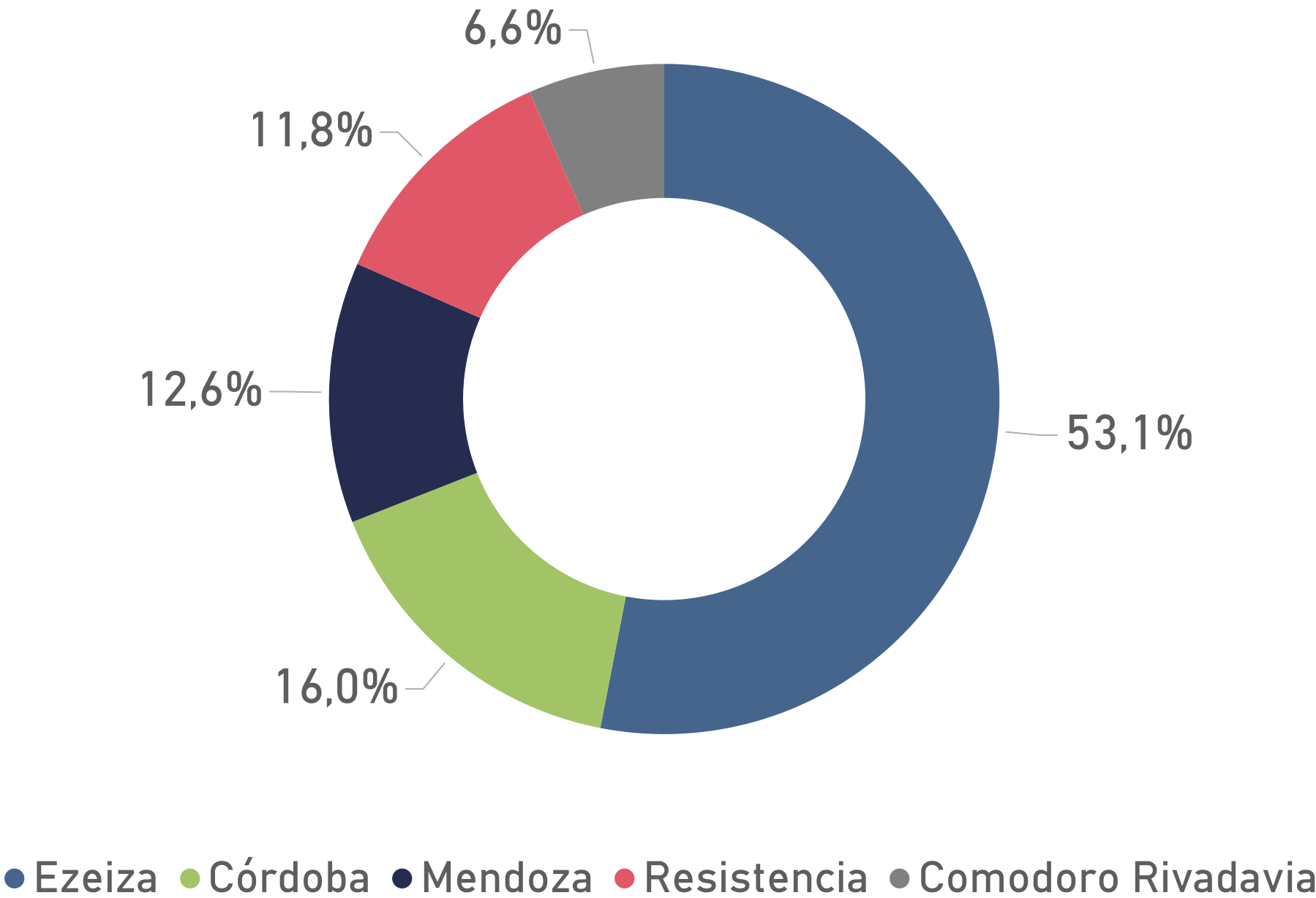
# Movimientos de Aviación Comercial

Examinamos la participación de vuelos efectuados por las aeronaves de pasajeros y de carga que predominan en la aviación comercial argentina.

Top 10 de Aeronaves por Participación



Participación por Región de Información de Vuelo (FIR) de Origen



La participación por Región de Información de Vuelo (FIR) de origen nos permite entender el volumen de tránsitos que ingresan por cada región.

## Vuelos de Cabotaje por City-Pair

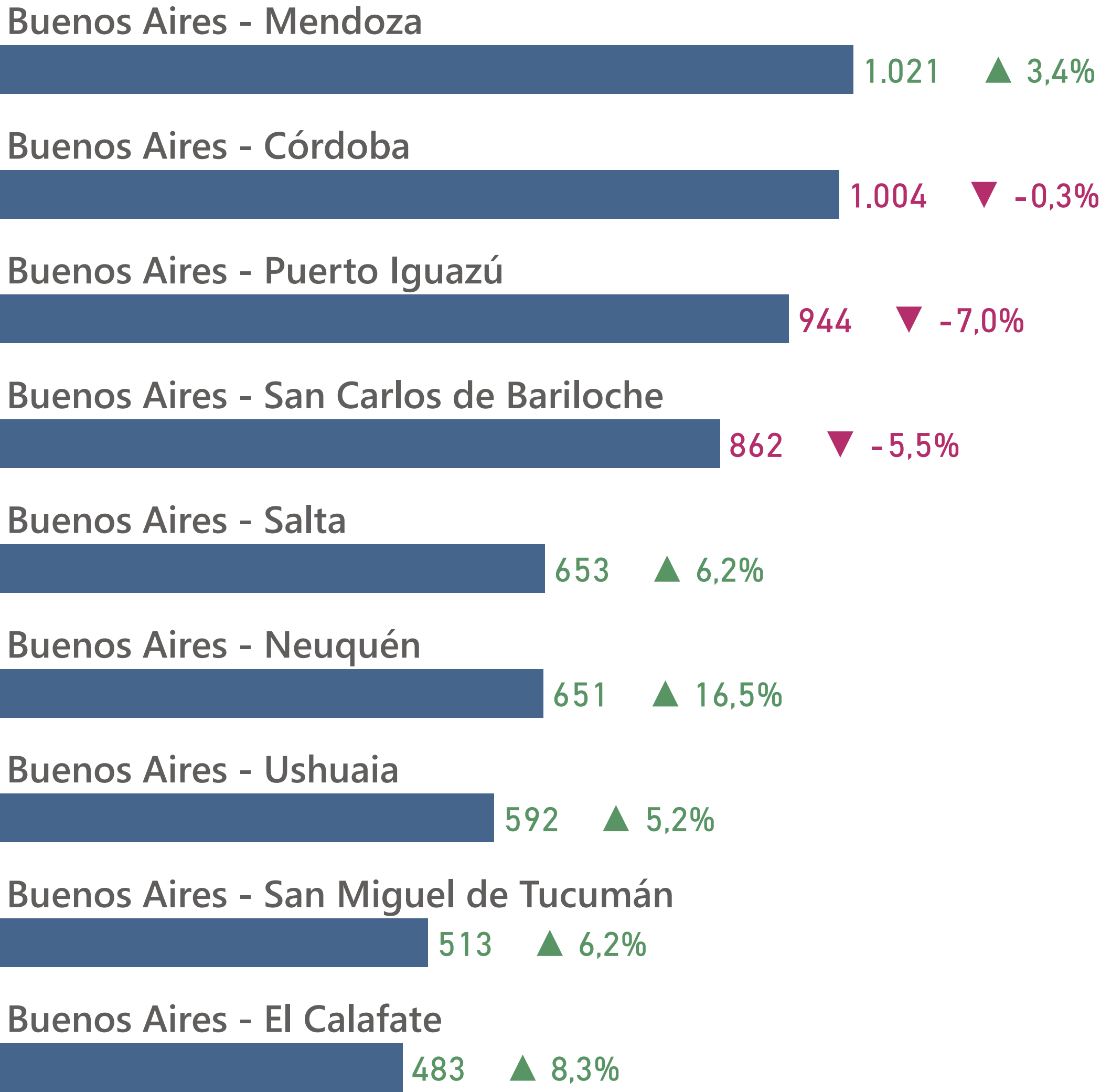
El término "city pair" hace referencia al par de ciudades entre las cuales se establece una ruta aérea. Los vuelos entre dos ciudades se agrupan bajo el mismo city pair, independientemente de cuál sea la ciudad de origen y cuál la de destino.

En Noviembre 2025, el city pair con mayor cantidad de vuelos fue Buenos Aires - Mendoza, llegando a un total de 1.021 vuelos.

A continuación, se presentan los 30 city pair nacionales con mayor cantidad de vuelos del mes.

Nota: El gráfico presenta la cantidad de vuelos agrupados por city pair y la variación porcentual interanual.

[Cantidad de Vuelos] [ ▲ | ▼ ] [Variación %]



# Vuelos de Cabotaje por City-Pair

Buenos Aires - Comodoro Rivadavia



Buenos Aires - San Salvador de Jujuy



Buenos Aires - Trelew



Buenos Aires - Posadas



Buenos Aires - Mar del Plata



Ushuaia - El Calafate



Buenos Aires - San Juan



Buenos Aires - Resistencia



Buenos Aires - Bahia Blanca



Buenos Aires - Corrientes



Buenos Aires - Chapelco



Buenos Aires - Santiago del Estero



Buenos Aires - Puerto Madryn



Buenos Aires - Santa Fe



Buenos Aires - Formosa



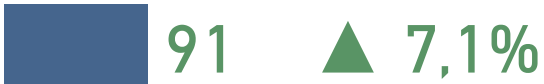
Córdoba - Neuquén



Mendoza - Salta



Buenos Aires - La Rioja



Buenos Aires - Catamarca



Córdoba - Mendoza



# Vuelos Internacionales por City-Pair

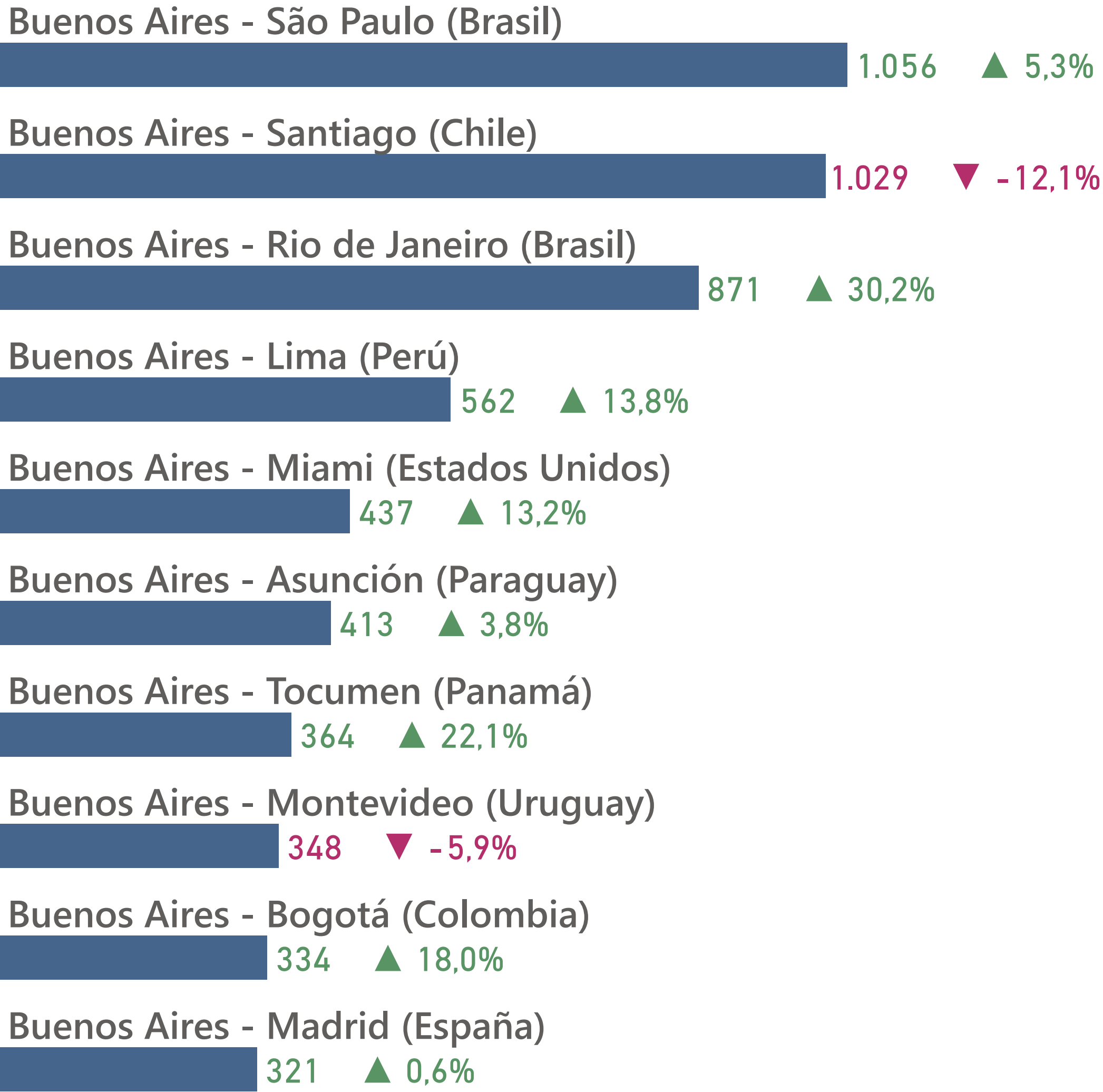
En esta sección analizamos los city pair de vuelos internacionales con origen o destino en Argentina.

En Noviembre 2025, el city pair con mayor cantidad de vuelos fue Buenos Aires - São Paulo (Brasil), llegando a un total de 1.056 vuelos.

A continuación, se presentan los 30 city pair internacionales con mayor cantidad de vuelos del mes.

Nota: El gráfico presenta la cantidad de vuelos agrupados por city pair y la variación porcentual interanual.

[Cantidad de Vuelos]
 [ ▲ | ▼ ]
 [Variación %]



# Vuelos Internacionales por City-Pair

Mendoza - Santiago (Chile)



Buenos Aires - Florianópolis (Brasil)



Buenos Aires - Punta del Este (Uruguay)



San Fernando - Punta del Este (Uruguay)



Córdoba - Tocumen (Panamá)



Buenos Aires - Punta Cana (República Dominicana)



Buenos Aires - New York (Estados Unidos)



Buenos Aires - Houston (Estados Unidos)



Buenos Aires - Santa Cruz (Bolivia)



Córdoba - Rio de Janeiro (Brasil)



Buenos Aires - Roma (Italia)



Buenos Aires - Barcelona (España)



Buenos Aires - Ciudad de México (México)



Buenos Aires - Salvador (Brasil)



Córdoba - São Paulo (Brasil)



Córdoba - Lima (Perú)



Buenos Aires - Dallas-Fort Worth (Estados Unidos)



Buenos Aires - Porto Alegre (Brasil)



Córdoba - Santiago (Chile)



Buenos Aires - Atlanta (Estados Unidos)



# Aviación General y Otros

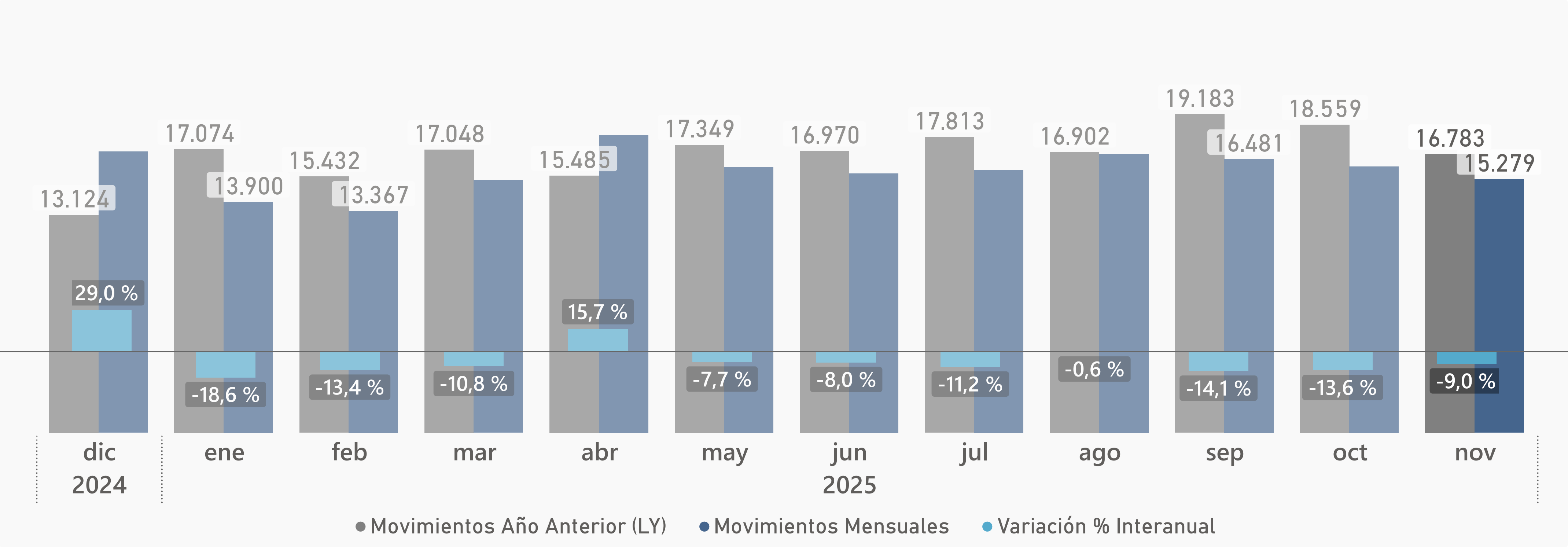
- Movimientos de Aviación General y Otros

# Movimientos de Aviación General y Otros

La aviación general engloba todas las operaciones aéreas civiles que no son vuelos comerciales o militares.

Durante **Noviembre 2025**, la aviación general, militar y otros registraron **15.279 movimientos** gestionados por la EANA S.E. Esto representó un **29,0%** del total.

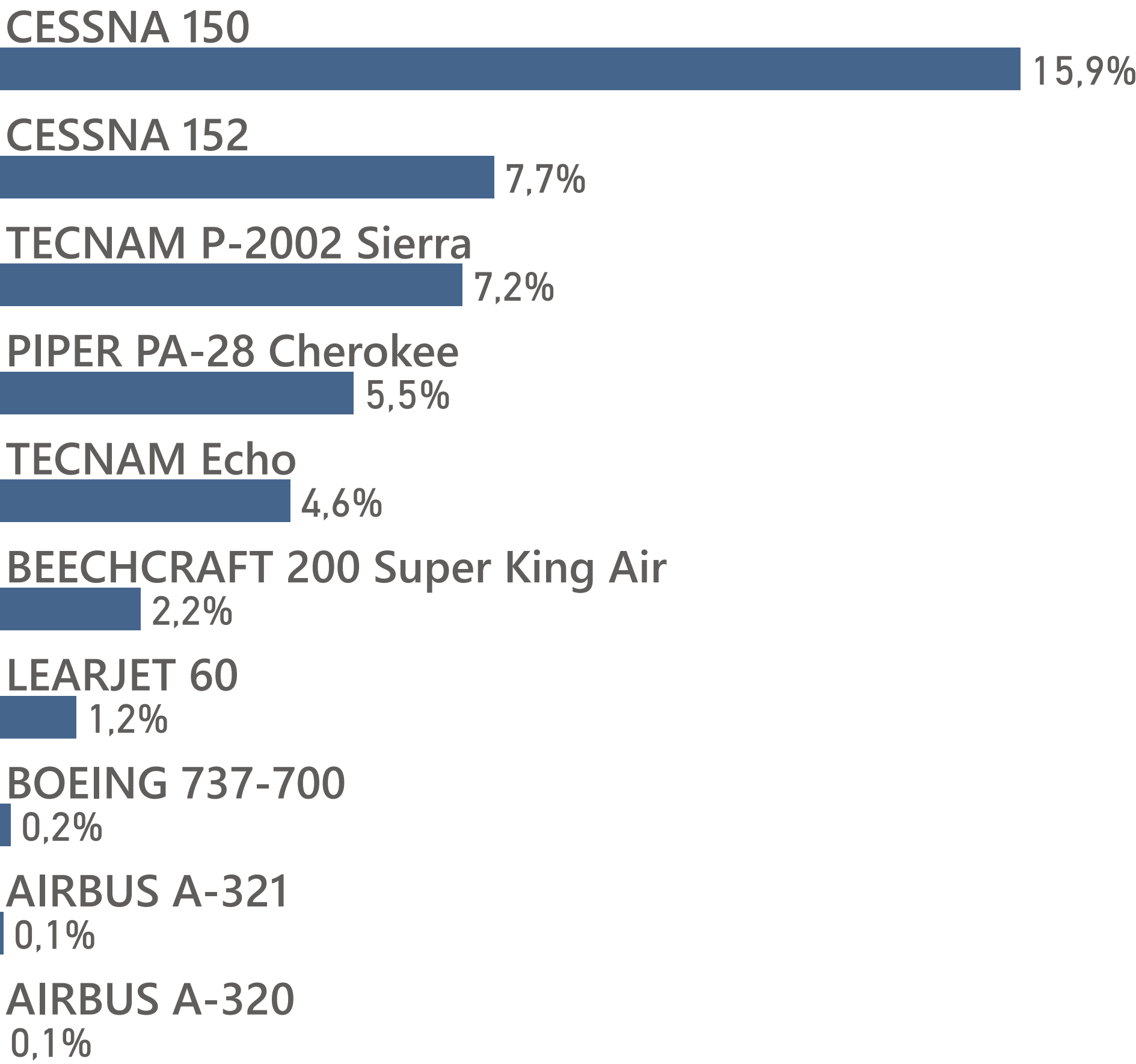
Movimientos de Aviación General del Año Hasta la Fecha



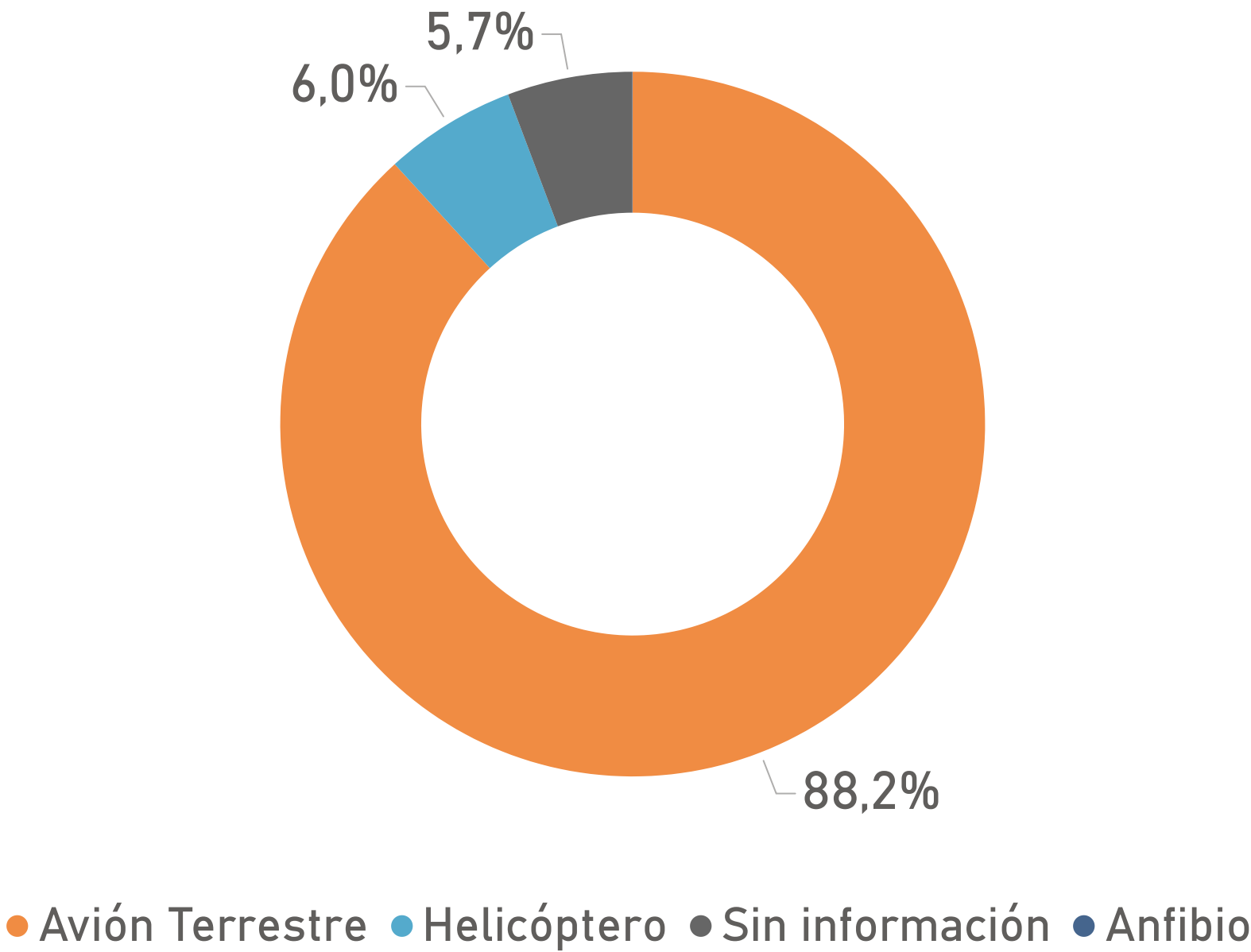
# Movimientos de Aviación General y Otros

Analizamos la participación de aeronaves que realizaron la mayor cantidad de vuelos de aviación general y otros.

Top 10 de Aeronaves por Participación



Participación por Clasificación de Aeronave



La participación por clasificación de aeronave nos proporciona una visión detallada del uso y operatividad de diferentes tipos de aeronaves en el espacio aéreo.

# Anexos

- Glosario de Términos
- Observaciones

## Glosario de Términos

**Movimiento:** Se refiere a cada despegue, aterrizaje o sobrevuelo que una aeronave realiza en un aeropuerto. Para los propósitos de tráfico del aeropuerto, un despegue y un aterrizaje se cuentan como dos movimientos.

**Sobrevuelos Internacionales:** Son aquellos que tienen origen y destino fuera de Argentina, pero que sobrevuelan el espacio aéreo nacional.

**Aviación Comercial:** Se refiere al sector de la industria de la aviación que se dedica al transporte aéreo de pasajeros y carga con fines comerciales. La aviación comercial se compone de vuelos regulares y no regulares. Los vuelos regulares son aquellos planificados con rutas y horarios fijados, mientras que los no regulares son aquellos flexibles que se organizan según la demanda.

**Aviación Militar:** Son todas las operaciones aéreas llevadas a cabo para la defensa nacional o acciones militares.

**Aviación General:** Son todas las operaciones aéreas que no forman parte de la aviación militar o comercial. Es una parte importante de la industria aeronáutica que contribuye a la diversidad y accesibilidad del transporte aéreo.

**City-Pair:** Hace referencia al par de ciudades entre las cuales se establece una ruta aérea. Los vuelos entre dos ciudades se agrupan bajo el mismo city pair, independientemente de cuál sea la ciudad de origen y cuál la de destino.

**Región de Información de Vuelo (FIR):** Es un espacio aéreo designado en el cual se proporciona servicios de información de vuelo y de alerta para el tráfico aéreo.

**Vuelo:** Se considera al trayecto completo que realiza la aeronave, desde su despegue hasta su aterrizaje.

**Vuelo de Cabotaje:** Es el trayecto cuyo origen y destino es nacional. En este tipo de vuelo, la aeronave despegue y aterriza en aeropuertos ubicados dentro del mismo país, sin cruzar fronteras internacionales.

**Vuelo Internacional:** Un vuelo internacional es aquel en el que una aeronave despegue y aterriza en aeropuertos ubicados en diferentes países. Esto implica que la aeronave cruza una frontera internacional durante su trayecto. En este sentido es todo movimiento donde una de sus puntas, origen o destino, es de otro país.

# Observaciones

## Movimientos y Vuelos

La evaluación de movimientos, que engloba las operaciones de despegue, aterrizaje y sobrevuelos de aeronaves, constituye una métrica esencial en relación con las operaciones y la capacidad operativa de un Prestador de Servicios de Navegación Aérea (PSNA).

En la elaboración de este informe, se han tenido en cuenta los movimientos de Aviación General, Comercial, Militar y Otros. Las fechas de corte consideradas están en el huso horario local.

## Información Adicional

Para más detalles, invitamos a visitar nuestro sitio web [www.eana.com.ar](http://www.eana.com.ar).

En caso de requerir información adicional o más específica, se puede presentar una solicitud de información pública a través del portal [www.argentina.gob.ar/solicitar-informacion-publica](http://www.argentina.gob.ar/solicitar-informacion-publica).

## Fuentes de Datos

La principal fuente de datos sobre movimientos y vuelos proviene del **Repositorio Centralizado de Datos Estadísticos (RCDE)**, gestionado por el Departamento de Estadística de EANA.

Otras fuentes de datos son:

**Sistema Integrado de Aviación Civil (SIAC):** Los datos relacionados con los movimientos de despegues y aterrizajes, obtenidos de este sistema, son considerados provisorios si su antigüedad es menor a 3 meses.

Nota: No se registran movimientos de los aeródromos de Gualeguaychú, Junín, Mariano Moreno, Valle del Conlara y Paso de los Libres.

**Sistemas Automatizados de Gestión del Tránsito Aéreo (ATM).**

# Observaciones

## Metodología

Los movimientos de despegue y aterrizaje dentro del territorio argentino se obtienen a través del Sistema Integrado de Aviación Civil (SIAC). Estos registros son procesados internamente para parametrizar los valores originales conforme a los estándares recomendados por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).

Además, se examina cada movimiento dentro de un marco temporal, con el objetivo de generar un identificador único por vuelo (par de despegue y aterrizaje para vuelos nacionales, y despegue o aterrizaje para vuelos internacionales).

Para la elaboración del informe, se consideran únicamente los movimientos del SIAC correspondientes a los aeródromos donde la EANA S.E. presta servicio y todos aquellos movimientos gestionados por Centros de Control de Área (ACC).

La información sobre sobrevuelos internacionales, es decir, operaciones que sobrevuelan el territorio nacional sin despegar ni aterrizar en Argentina, no se registra dentro del SIAC. Por lo tanto, esta información se obtiene de los sistemas automatizados de gestión del tránsito aéreo, parte de la infraestructura tecnológica de la EANA.

Los registros originales provenientes de todos los sistemas se consolidan en una base de datos centralizada y son procesados para identificar la mensajería aeronáutica vinculada y asignar identificadores únicos por vuelo (los cuales pueden transcurrir a lo largo de más de una región de vuelo).

Toda la información consolidada se almacena en el Repositorio Centralizado de Datos Estadísticos (RCDE), desde donde se extraen los datos presentados en este informe.

# EANA | NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

