

PLAN DIARIO ATFM

FMU EZEIZA

Fecha: 24 Diciembre de 2025 a las 07:00 Hs UTC

Vigencia: 24 Diciembre de 2025 de Diciembre de 2025

03:00 Hs UTC del día 25 de Diciembre de 2025



**Secretaría
de Transporte**
Ministerio de Economía

**EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA**

**FMU EZE | Gestión de Afluencia
Área de gestión pre-táctica**



FIR EZEIZA

Restricciones del espacio aéreo:

-

CNS:

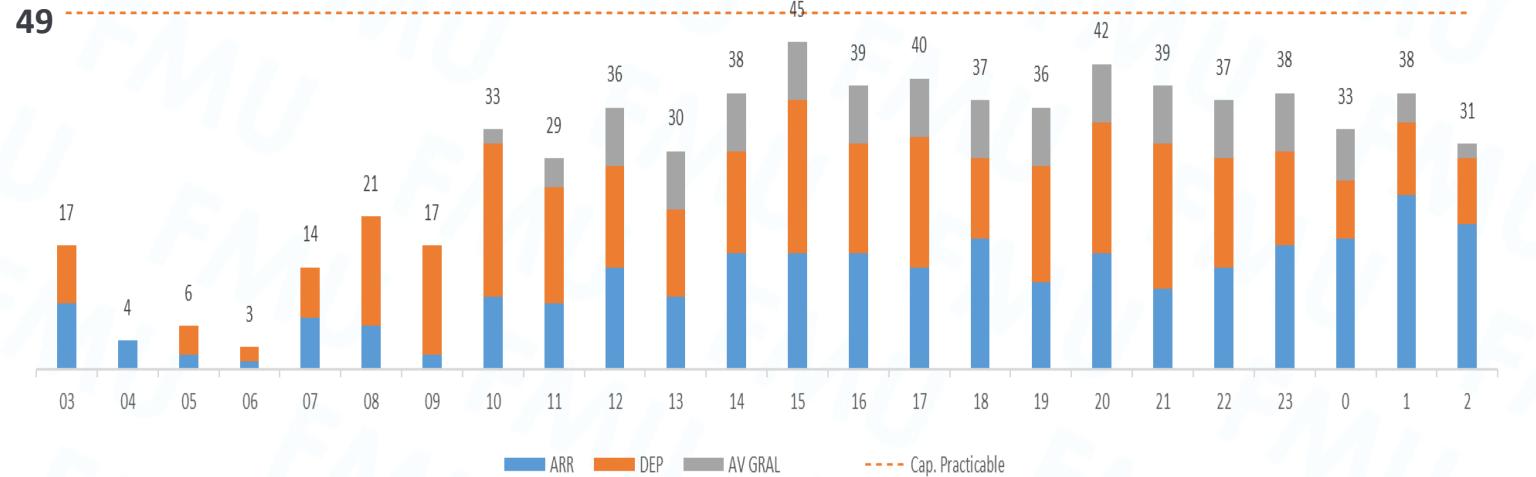
(NOTAM A4688/2025) CONTINGENCIA PROC ATS ACT ACC EZEIZA NO PROVEE DEBIDO A FALLA DE COMUNICACION EN W29 BTN GBE-VOTRA FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM. W31 BTN PULPA-TENIL FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM PULPA. . W59 BTN TEDAR-MUDNO FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM . W18 BTN GBE-KALIM FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM GBE. W18 BTN KALIM-GBE FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM KALIM. W27 BTN SORSI-ISTER FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM SORSI. W27 BTN ISTER-SORSI FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM ISTER.. PROC OPERACIONAL PARA PILOTOS, EN SECTOR WO ATS, LOS PROC DE FLT BCST EN FREQ 123.45MHZ (ENR 1.15-10 ANEXO III, APENDICE I).

Otras informaciones | Eventos especiales:



BAIRES CONTROL

DESPEGUES - ARRIBOS
MOVIMIENTOS/HR



- Demanda Prevista.

MAÑANA 09:00 a 14:59 UTC	TARDE 15:00 a 20:59 UTC	NOCHE 21:00 a 02:59 UTC
MUY ALTA	MUY ALTA	MUY ALTA



DEMANDA

- MUY ALTA:** Mayor que la capacidad practicable.
- ALTA:** Entre el 80% y el 100% de la capacidad practicable.
- MEDIA:** Entre el 51% y el 79% de la capacidad practicable.
- BAJA:** Menor al 50% de la capacidad practicable.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA- RESTRICCIONES DEL ESPACIO AÉREO - CNS - OTRAS INFORMACIONES

*-

*Sin información que afecte la capacidad.

MEDIDAS ATFM PREVISTAS

APTO. SECTOR	MEDIDA	DESDE	HASTA	MOTIVO
TMA BARIES	MDI 7 MIN HACIA SARR	23-12-2025 03:00	30-12-2025 23:59	CNS LIMITADA
TMA BARIES	MDI 7 MIN HACIA SCEL	24-12-2025 14:00 22:00	30-12-2025 17:00 02:00	PASSBACK DEMANDA SCEL
TMA BARIES	MDI 5 MIN HACIA TMA CRR	19-12-2025 00:00	16-02-2026 02:00	PASSBACK
TMA BARIES	MDI 5 MIN VIA DORVO HACIA UN857	19-12-2025 00:00	16-02-2026 02:00	PASSBACK
SAEZ	MDI 5 MIN	10:00	12:00	DEMANDA
SABE	MDI 3 MIN	15:00	23:00	DEMANDA
SADF	MDI 5 MIN	12:00	23:00	DEMANDA

*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.

Información Gráfica de Demanda desde 251224 02:59 UTC./251225 02:59 UTC.

Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIMIENTOS/HR

29



ARRIBOS Y DESPEGUES



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF EZEIZA: 250500Z 2506/2606 14015KT
CAVOK TX32/2518Z TN19/2509Z BECMG
2510/2511 16005KT BECMG 2514/2516
07005KT =

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO			
DEMANDA PREVISTA			



MUY ALTA: Mayor que la capacidad.

ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad.

MEDIA: Entre el 51% y el 79% de la capacidad.

BAJA: Menor al 50% de la capacidad.

METEOROLOGÍA

SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..

IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.

VMC: con presencia de fenómenos significativos.

VMC: CAVOK SKC NSC

EZEIZA



Aeropuerto Internacional Ministro Pistarini.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

*Sin información que afecte la capacidad.

MEDIDAS ATFM PREVISTAS

MEDIDA	DESDE	HASTA	MOTIVO
MDI 7 MIN HACIA SARR	23-12-2025 03:00	30-12-2025 23:59	CNS LIMITADA
MDI 7 MIN DESDE TMA BARIES HACIA SCEL	24-12-2025 14:00 22:00	30-12-2025 17:00 02:00	PASSBACK DEMANDA SCEL
MDI 5 MIN TO TMA CRR	19-12-2025 00:00	16-02-2026 02:00	PASSBACK
MDI 5 MIN VIA DORVO HACIA UN857	19-12-2025 00:00	16-02-2026 02:00	PASSBACK
MDI 5 MIN	10:00	12:00	DEMANDA

*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.

Información Gráfica de Demanda desde 251224 02:59 UTC./251225 02:59 UTC.

Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIMIENTOS/HR

39



ARRIBOS Y DESPEGUES



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF AEROPARQUE: 250500Z 2506/2606
16010KT CAVOK TX26/2518Z TN21/2509Z
BECMG 2512/2514 12010KT BECMG
2517/2519 07010KT =

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO			
DEMANDA PREVISTA			

**DEMANDA**

MUY ALTA: Mayor que la capacidad.
ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad.
MEDIA: Entre el 51% y el 79% de la capacidad.
BAJA: Menor al 50% de la capacidad.

METEOROLOGÍA

SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..
IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.
VMC: con presencia de fenómenos significativos.
VMC: CAVOK SKC NSC

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

AEROPARQUE

Aeropuerto Internacional Jorge Newbery.



INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

(NOTAM A5800/2025) TWY F CLSD POR MANTENIMIENTO DIC 24 2100-25 1000 31 2100- ENE 01 1000.

*Sin información que afecte la capacidad.

MEDIDAS ATFM PREVISTAS

MEDIDA	DESDE	HASTA	MOTIVO
MDI 7 MIN HACIA SARR	23-12-2025 03:00	30-12-2025 23:59	CNS LIMITADA
MDI 7 MIN DESDE TMA BARIES HACIA SCEL	24-12-2025 14:00 22:00	30-12-2025 17:00 02:00	PASSBACK DEMANDA SCEL
MDI 5 MIN HACIA TMA CRR	19-12-2025 00:00	16-02-2026 02:00	PASSBACK
MDI 5 MIN VIA DORVO HACIA UN857	19-12-2025 00:00	16-02-2026 02:00	PASSBACK
MDI 3 MIN	15:00	23:00	DEMANDA

*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.

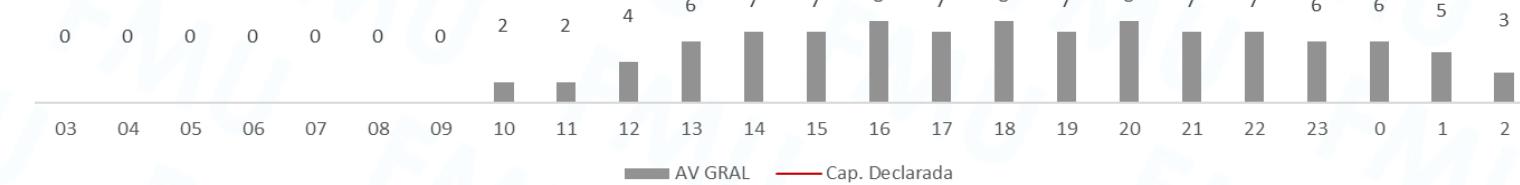
Información Gráfica de Demanda desde 251224 02:59 UTC./251225 02:59 UTC. Av. Gral. Inferencia estadística
Fuente: EANA

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIMIENTOS/HR

29



ARRIBOS Y DESPEGUES



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF SAN FERNANDO: 250500Z 2506/2606
23010KT CAVOK TX30/2518Z TN22/2510Z
BECMG 2506/2508 16010KT BECMG
2512/2514 09010KT BECMG 2518/2519
07005KT =

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO			
DEMANDA PREVISTA			

**MUY ALTA:** Mayor que la capacidad.**ALTA:** Entre el 80% y el 100% de la capacidad.**MEDIA:** Entre el 51% y el 79% de la capacidad.**BAJA:** Menor al 50% de la capacidad.

METEOROLOGIA

SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..**IMC:** Fenómenos Meteorológicos adversos.**VMC:** con presencia de fenómenos significativos.**VMC:** CAVOK SKC NSC

SAN FERNANDO



Aeropuerto Internacional.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

*-

*Sin información que afecte la capacidad.

MEDIDAS ATFM PREVISTAS

MEDIDA	DESDE	HASTA	MOTIVO
MDI 7 MIN HACIA SARR	23-12-2025 03:00	30-12-2025 23:59	CNS LIMITADA
MDI 7 MIN DESDE TMA BARIES HACIA SCEL	24-12-2025 14:00	30-12-2025 17:00	PASSBACK DEMANDA SCEL
MDI 5 MIN HACIA TMA CRR	19-12-2025 00:00	16-02-2026 02:00	PASSBACK
MDI 5 MIN VIA DORVO HACIA UN857	19-12-2025 00:00	16-02-2026 02:00	PASSBACK
MDI 5 MIN	12:00	23:00	DEMANDA

*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.

Información Gráfica de Demanda desde 251224 02:59 UTC./251225 02:59 UTC. Av. Com. Reg.

Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.

MOVIMIENTOS/HR



ARRIBOS Y DESPEGUES

29



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF BARILOCHE: 250500Z 2506/2606
27015KT CAVOK TX19/2518Z TN07/2510Z
BECMG 2506/2508 27010KT BECMG
2512/2515 29020G30KT =

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO			
DEMANDA PREVISTA			

**MUY ALTA:** Mayor que la capacidad.**ALTA:** Entre el 80% y el 100% de la capacidad.**MEDIA:** Entre el 51% y el 79% de la capacidad.**BAJA:** Menor al 50% de la capacidad.

METEOROLOGÍA

SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..**IMC:** Fenómenos Meteorológicos adversos.**VMC:** con presencia de fenómenos significativos.**VMC:** CAVOK SKC NSC

*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.

BARILOCHE

Aeropuerto Internacional Tte. Luis Candelaria.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

*-

*Sin información que afecte la capacidad.

Miércoles 24/12/2025

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SAEZ	MDI 5 MIN	10:00	12:00	DEMANDA
FMU EZE	SABE	MDI 3 MIN	15:00	23:00	DEMANDA
FMU EZE	SADF	MDI 5 MIN	12:00	23:00	DEMANDA
FMU EZE	SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VIA ROS MIT 20 NM DESDE SACF HACIA TMA BAires VÍA MJZ	15:00 22:00	18:00 02:00	DEMANDA
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BAires VÍA LOLAS/SINAL - ELABO/RAXUR	11:00	15:00	DEMANDA
FMU EZE	SAVF	MIT 40 NM DESDE SAVF HACIA TMA BAires VÍA KIMID/SANBU - PUGLI/PULNA	22:00	02:00	DEMANDA
FMU EZE	SUEO	MIT 30 NM DESDE SUEO HACIA TMA BAires VÍA PAPIX/KUKEN	13:00 19:00	17:00 02:00	DEMANDA
FMU EZE	SUEO	MIT 40 NM VÍA UGIMI	12-12-2025 12:00	16-02-2026 02:00	DEMANDA
FMU EZE	SUEO	MIT 25 NM DESDE TMA CARRASCO VÍA KUKEN HACIA SADF	12-12-2025 12:00	16-02-2026 02:00	DEMANDA

Miércoles 24/12/2025

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SAEF	MINIT 7 MIN DESDE SAEF HACIA SCEL VÍA TOSOR	24-12-2025 14:30 22:30	30-12-2025 17:30 02:30	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	TMA BAIRRES	MDI 7 MIN DESDE TMA BAIRRES HACIA SCEL	24-12-2025 14:00 22:00	30-12-2025 17:00 02:00	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	TMA BAIRRES	MDI 5 MIN HACIA TMA CARRASCO	19-12-2025 00:00	16-02-2026 02:00	SUPLEMENTO AIP NR S 005
FMU EZE	TMA BAIRRES	MDI 5 MIN VIA DORVO HACIA UN857	19-12-2025 00:00	16-02-2026 02:00	SUPLEMENTO AIP NR S 005
FMU EZE	SAEF	MIT 50 NM DESDE SAEF HACIA SARR VÍA OPNIN/GEGUS – TODES/RIOKA/KORTA	23-12-2025 03:00	30-12-2025 23:59	CNS LIMITADA SARR

Medias ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 3 MIN VIA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL	24-12-2025 15:00 23:00	30-12-2025 18:00 03:00	SVC FMU ANM (SCEZ)
FMU URU	FMU EZE	MDI 5 MIN HACIA TMA CARRASCO	19-12-2025 00:00	16-02-2026 02:00	SUPLEMENTO AIP NR S 005
FMU URU	FMU EZE	MDI 5 MIN VÍA DORVO HACIA UN857	19-12-2025 00:00	16-02-2026 02:00	SUPLEMENTO AIP NR S 005



FIR CORDOBA

Restricciones del espacio aéreo:

-

CNS:

(NOTAM A4239/2025) CONTINGENCIA PROC ATS ACT CORDOBA ACC NO PROVEE DEBIDO A FALLA DE COMUNICACION. AFECTA AWY KONRI, UL550, ALGAR, ARMOS, UM543, MUMUK, KADAT, UM789 JUJUY. PUNTO DE ENTRADA (CORDOBA FIR) LOA UM789 KADAT-JUJUY UT672 ROS, LOA UM789 KADAT-JUJUY UT675 UL550 ROS: 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y MACH FM KADAT, 1 ACFT EV 5 MIN DIFERENTE FL FM KADAT. UN543 ARMOS-MUMUK-CAT UW15/UM543 CBA UW24 SNT: 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y MACH FM ARMOS, 1 ACFT EV 5 MIN DIFERENTE FL Y MACH FM ARMOS., PUNTOS DE SALIDA (CORDOBA FIR) FM PAR UW8 ERE UT680 TUC UL550 LOA Y ROS UT672 ERE UT680 TUC UL550 LOA: 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y MACH, 1 ACFT EV 5 MIN DIFERENTE FL. OPERACIONES PROC PARA PILOTOS, EN SECT WO ATS,LOS BCST PROC DE FLT INFORMACION EN FREQ 123.45MHZ (ENR 1.15-10 ANEXO III, APENDICE I). FM 2025-10-03 16:20 TO 2025-12-31 23:59.

(NOTAM A5117/2025) CORDOBA ACC VIGILANCIA RADAR N CTL NO PROVEE SER COORD GEO (VER NOTAM) AFECTA AWY UL322 UM776 UM789 UN525 UT672 UT675 UW5 UT677 DESDE 2025-11-26 11:00 HASTA 2026-01-26 15:00.

Otras informaciones | Eventos especiales:

(NOTAM A4460/2025) AREA RESTRINGIDA ANTI GRANIZO CAMPAÑA ACT EN LAS PROVINCIAS DE JUJUY Y SALTA ESTABLECIDO AIP ENR 3.3-18 3.3-19 3.3-20 WEF 28 NOV 2024 GND FL305



Información Gráfica de Demanda desde 251224 02:59 UTC./251225 02:59 UTC. Av. Com. Reg.

Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIMIENTOS/HR

21



ARRIBOS Y DESPEGUES



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF CORDOBA: 250500Z 2506/2606 VRB03KT
7000 -RA SCT020 BKN040 TX32/2518Z
TN20/2510Z BECMG 2509/2512 9999 NSW
SCT030 BECMG 2514/2516 16005KT CAVOK
BECMG 2516/2519 05010KT BECMG
2600/2603 34008KT =

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO			
DEMANDA PREVISTA			



DEMANDA

MUY ALTA: Mayor que la capacidad.**ALTA:** Entre el 80% y el 100% de la capacidad.**MEDIA:** Entre el 51% y el 79% de la capacidad.**BAJA:** Menor al 50% de la capacidad.

METEOROLOGÍA

SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..**IMC:** Fenómenos Meteorológicos adversos.**VMC:** con presencia de fenómenos significativos.**VMC:** CAVOK SKC NSC

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

CORDOBA

Aeropuerto Internacional
Ing. Aeronáutico Ambrosio Taravella.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

*-

*Sin información que afecte la capacidad.

***El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.**

Información Gráfica de Demanda desde 251224 02:59 UTC./251225 02:59 UTC. Av. Com. Reg.

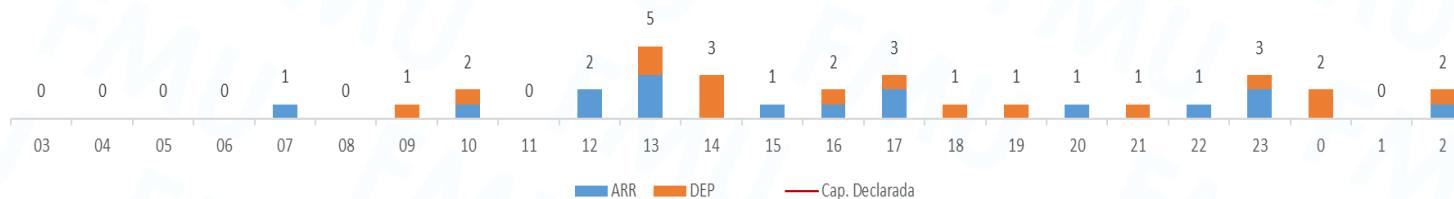
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIMIENTOS/HR

23



ARRIBOS Y DESPEGUES



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF SALTA: 250500Z 2506/2606 VRB03KT
 6000 TSRA BKN030 FEW050CB BKN050
 TX29/2518Z TN18/2510Z BECMG 2507/2509
 VRB03KT 9999 NSW BKN030 BECMG
 2510/2513 14005KT **5000 TSRA** BKN025
 FEW040CB TEMPO 2513/2517 20010KT 3000
 +TSRA BKN012 OVC020 FEW040CB BECMG
 2518/2521 VRB03KT **6000 -RA** BKN015
 OVC040 =

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO	TSRA	RA	RA
DEMANDA PREVISTA			



DEMANDA

MUY ALTA: Mayor que la capacidad.

ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad.

MEDIA: Entre el 51% y el 79% de la capacidad.

BAJA: Menor al 50% de la capacidad.

METEOROLOGÍA

SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..

IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.

VMC: con presencia de fenómenos significativos.

VMC: CAVOK SKC NSC



INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

*-

*Sin información que afecte la capacidad.

***El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.**

Miércoles 24/12/2025

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

FIR
CORDOBA

Originador	Destinatario	FMU EZE	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SACF	MIT 15 NM VÍA SOLER/ORABA/PAMAL HACIA SCEL	24-12-2025 14:30 22:30	30-12-2025 17:30 02:30	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	SACF	MIT 50 NM DESDE SACF HACIA SARR ENTRE VUELOS INT/NAC VÍA SARNA/IREKA – SIKOB	23-12-2025 03:00	30-12-2025 23:59	CNS LIMITADA SARR
FMU EZE	SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VIA ROS MIT 20 NM DESDE SACF HACIA TMA BAires VÍA MJZ	15:00 22:00	18:00 02:00	DEMANDA
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BAires VÍA LOLAS/SINAL - ELABO/RAXUR	11:00	15:00	DEMANDA

MEDIDAS ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 3 MIN VIA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL	24-12-2025 15:00 23:00	30-12-2025 18:00 03:00	SVC FMU ANM (SCEZ)



FIR MENDOZA

Restricciones del espacio aéreo:

-
CNS:

(NOTAM A4726/2025) ATS PROC CONTINGENCIA ACT ACC MENDOZA ATS NO SE BRINDA DEBIDO A FALLA EN LA COMUNICACION EN COORD GEO (VER NOTAM) DESDE 2025-10-31 17:21 HASTA 2026-01-28 19:00. BCST PROC FLT INFORMACION EN FREQ 123.45 MHZ (ENR 1.15-10 ANNEX III, APPENDIX 1) GND FL180

(NOTAM A4728/2025) ATS PROC CONTINGENCIA ACT ACC MENDOZA ATS NO SE BRINDA DEBIDO A FALLA EN LA COMUNICACION EN COORD GEO (VER NOTAM) DESDE 2025-10-31 17:29 HASTA 2026-01-28 19:00. BCST PROC FLT INFORMACION EN FREQ 123.45 MHZ (ENR 1.15-10 ANNEX III, APPENDIX 1)

Otras informaciones | Eventos especiales:
-



Información Gráfica de Demanda desde 251224 02:59 UTC./251225 02:59 UTC. Av. Com. Reg.

Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIMIENTOS/HR

29



ARRIBOS Y DESPEGUES



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF MENDOZA: 250500Z 2506/2606
VRB03KT CAVOK TX34/2521Z TN21/2510Z
BECMG 2516/2518 05010KT 9999 SCT045 =

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO			
DEMANDA PREVISTA			



DEMANDA

- MUY ALTA: Mayor que la capacidad.
- ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad.
- MEDIA: Entre el 51% y el 79% de la capacidad.
- BAJA: Menor al 50% de la capacidad.

METEOROLOGIA

- SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..
- IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.
- VMC: con presencia de fenómenos significativos.
- VMC: CAVOK SKC NSC

MENDOZA

Aeropuerto Internacional - El Plumerillo.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

*_

*Sin información que afecte la capacidad.

***El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.**

Miércoles 24/12/2025

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE



Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SACF	MIT 15 NM VÍA SOLER/ORABA/PAMAL HACIA SCEL	24-12-2025 14:30 22:30	30-12-2025 17:30 02:30	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	SAEF	MINIT 7 MIN DESDE SAEF HACIA SCEL VÍA TOSOR	24-12-2025 14:00 22:00	30-12-2025 17:00 0200	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	SAMF-SACF	MIT 50 NM ENTRE VUELOS NAC/INT DESDE SAMF HACIA SARR VÍA PAMAL – SOLER/MUBLU	23-12-2025 03:00	30-12-2025 23:59	CNS LIMITADA SARR
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BARIES VÍA LOLAS/SINAL - ELABO/RAXUR	11:00	15:00	DEMANDA

MEDIDAS ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 3 MIN VÍA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL	24-12-2025 15:00 23:00	30-12-2025 18:00 03:00	SVC FMU ANM (SCEZ)



**FIR
RESISTENCIA**

Restricciones del espacio aéreo:

(NOTAM A5475/2025) AREA TEMPO RESTRINGIDA ACT EXER MIL 1 EN NW RECONQUISTA-SANTA FE- (VER NOTAM) AFECTA CTA RADAR II RESISTENCIA FL120 FL240 DLY 1000-2200 FM 2025-12-15 10:00 TO 2025-12-27 22:00.

CNS:

-

Otras informaciones | Eventos especiales:

-

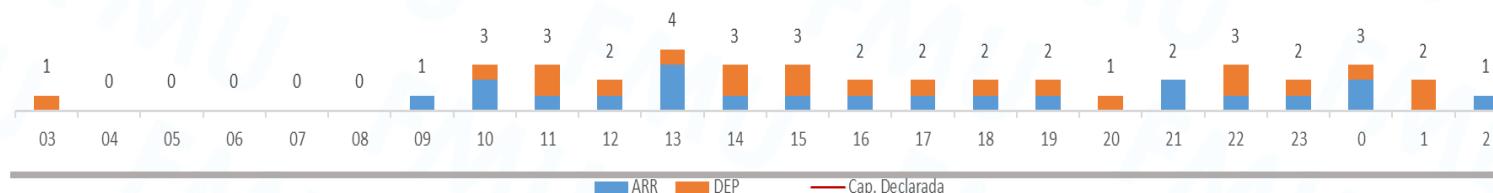


Información Gráfica de Demanda desde 251224 02:59 UTC./251225 02:59 UTC. Av. Com. Reg.
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD NO DECLARADA.



ARRIBOS Y DESPEGUES



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF IGUAZÚ: 250500Z 2506/2606 05005KT
CAVOK TX33/2519Z TN20/2510Z PROB40
2515/2520 6000 SHRA BKN030 FEW040TCU =

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO			
DEMANDA PREVISTA	N/D	N/D	N/D

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional



MUY ALTA: Mayor que la capacidad.

ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad.

MEDIA: Entre el 51% y el 79% de la capacidad.

BAJA: Menor al 50% de la capacidad.

METEOROLOGÍA

SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..

IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.

VMC: con presencia de fenómenos significativos.

VMC: CAVOK SKC NSC

IGUAZÚ
Aeropuerto Internacional - Cataratas del Iguazú.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

*_-

*Sin información que afecte la capacidad.

***El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.**

Miércoles 24/12/2025

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE


**FIR
RESISTENCIA**

Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SAEF	MIT 50 NM DESDE SAEF HACIA SARR VÍA OPNIN/GEGUS – TODES/RIOKA/KORTA	23-12-2025 03:00	30-12-2025 23:59	CNS LIMITADA SARR
FMU EZE	SACF	MIT 50 NM DESDE SACF HACIA SARR ENTRE VUELOS INT/NAC VÍA SARNA/IREKA – SIKOB	23-12-2025 11:00	30-12-2025 23:59	CNS LIMITADA SARR
FMU EZE	SARR	-----	-----	-----	-----

Medidas ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
-	-	-	-	-	-





FIR COMODORO

Restricciones del espacio aéreo:

-

CNS :

-

Otras informaciones | Eventos especiales:

-



Información Gráfica de Demanda desde 251224 02:59 UTC./251225 02:59 UTC. Av. Com. Reg.

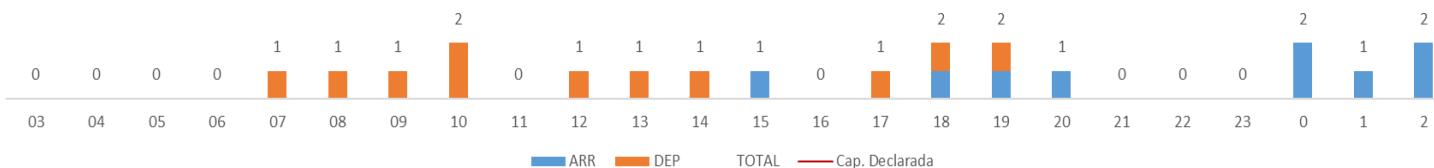
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.

MOVIMIENTOS/HR



ARRIBOS Y DESPEGUES

11

INFORMACION METEOROLOGIA

TAF USHUAIA: 250500Z 2506/2606 23020KT
9999 BKN045 TX12/2519Z TN04/2510Z
TEMPO 2506/2511 **5000 SHRA BECMG**
2512/2514 27020KT 9999 BKN025 =

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO	SHRA		
DEMANDA PREVISTA			



DEMANDA

MUY ALTA: Mayor que la capacidad.**ALTA:** Entre el 80% y el 100% de la capacidad.**MEDIA:** Entre el 51% y el 79% de la capacidad.**BAJA:** Menor al 50% de la capacidad.

METEOROLOGÍA

SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..**IMC:** Fenómenos Meteorológicos adversos.**VMC:** con presencia de fenómenos significativos.**VMC:** CAVOK SKC NSC

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

USHUAIA



Aeropuerto Internacional Malvinas Argentinas.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

-*

*Sin información que afecte la capacidad.

***El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.**

Miércoles 24/12/2025

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

FIR
COMODORO

ORIGINADOR	AFFECTADO	MEDIDAS	INICIO (UTC)	FIN (UTC)	MOTIVO
-	-	-	-	-	-

Medidas ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
-	-	-	-	-	-



- **TELEFONOS:** +54 (011) 4480 2318 / RTI 57318
- **EMAIL:** +54 (011) 15 7024 5542
fmueze@eana.com.ar
- **PUBLICACIONES:** <https://eana.com.ar/servicios#mensaje-atfm>
- **SUSCRIPCION A NEWSLETTER MSG ATFM:** publicaciones-atfm@eana.com.ar
- **WEB CADENA OIS CANSO:** <https://www.cadenaois.org/index.html>