

# PLAN DIARIO ATFM

**FMU EZEIZA**

Fecha: 27 Diciembre de 2025 a las 07:00 Hs UTC

Vigencia: 27 Diciembre de 2025 de Diciembre de 2025

03:00 Hs UTC del día 28 de Diciembre de 2025



**Secretaría  
de Transporte**  
Ministerio de Economía

**EANA | NAVEGACIÓN  
AÉREA ARGENTINA**

**FMU EZE | Gestión de Afluencia  
Área de gestión pre-táctica**



# FIR EZEIZA

### Restricciones del espacio aéreo:

\*\_-

### CNS:

**(NOTAM A4688/2025)** CONTINGENCIA PROC ATS ACT ACC EZEIZA NO PROVEE DEBIDO A FALLA DE COMUNICACION EN W29 BTN GBE-VOTRA FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM. W31 BTN PULPA-TENIL FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM PULPA. . W59 BTN TEDAR-MUDNO FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM . W18 BTN GBE-KALIM FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM GBE. W18 BTN KALIM-GBE FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM KALIM. W27 BTN SORSI-ISTER FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM SORSI. W27 BTN ISTER-SORSI FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM ISTER.. PROC OPERACIONAL PARA PILOTOS, EN SECTOR WO ATS, LOS PROC DE FLT BCST EN FREQ 123.45MHZ (ENR 1.15-10 ANEXO III, APENDICE I).

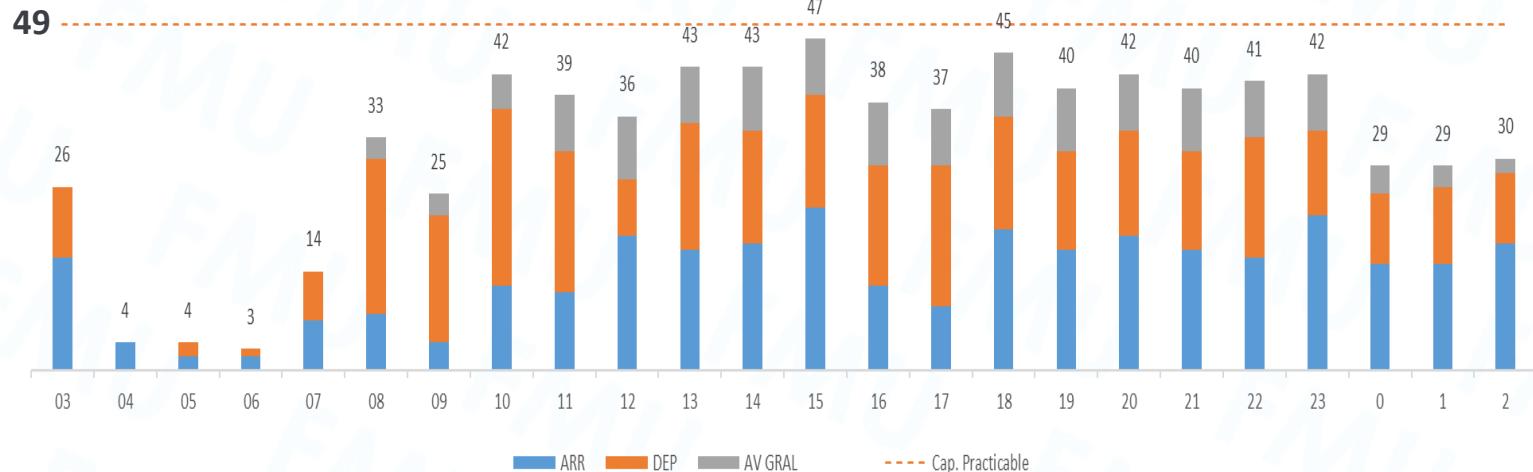
### Otras informaciones | Eventos especiales:

\*\_-



# BAIRES CONTROL

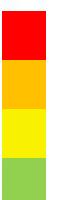
DESPEGUES - ARRIBOS  
MOVIMIENTOS/HR



Capacidad declarada 63, Practicable 49.

## - Demanda Prevista.

MAÑANA 09:00 a 14:59 UTC	TARDE 15:00 a 20:59 UTC	NOCHE 21:00 a 02:59 UTC
MUY ALTA	MUY ALTA	MUY ALTA



## DEMANDA

MUY ALTA: Mayor que la capacidad practicable.

ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad practicable.

MEDIA: Entre el 51% y el 79% de la capacidad practicable.

BAJA: Menor al 50% de la capacidad practicable.

## INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA- RESTRICCIONES DEL ESPACIO AÉREO - CNS - OTRAS INFORMACIONES

\*-

\*Sin información que afecte la capacidad.

## MEDIDAS ATFM PREVISTAS

APTO. SECTOR	MEDIDA	DESDE	HASTA	MOTIVO
TMA BARIES	MDI 7 MIN HACIA SARR	23-12-2025 03:00	30-12-2025 23:59	CNS LIMITADA
TMA BARIES	MDI 7 MIN HACIA SCEL	24-12-2025 14:00	30-12-2025 17:00	PASSBACK DEMANDA SCEL
TMA BARIES	MDI 5 MIN HACIA TMA CRR	19-12-2025 00:00	16-02-2026 02:00	PASSBACK
TMA BARIES	MDI 5 MIN VIA DORVO HACIA UN857	19-12-2025 00:00	16-02-2026 02:00	PASSBACK
SAEZ	MDI 5 MIN	09:00 17:00	11:00 18:00	DEMANDA
SABE	MDI 5 MIN EZE 19 Y MISMA SID	18:00	23:59	DEMANDA
SABE	MDI 3 MIN	08:00 13:00	12:00 17:00	DEMANDA
SADF	MDI 5 MIN	08:00	23:00	DEMANDA

\*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.

Información Gráfica de Demanda desde 251227 02:59 UTC./251228 02:59 UTC.

Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.

MOVIMIENTOS/HR

29



ARRIBOS Y DESPEGUES



## INFORMACION METEOROLOGIA

**TAF EZEIZA:** 270500Z 2706/2806 05005KT  
CAVOK TX34/2718Z TN17/2806Z BECMG  
2712/2714 20010KT BECMG 2721/2723  
09015G25KT BECMG 2801/2803 09005KT =

## DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO			
DEMANDA PREVISTA			

## DEMANDA

**MUY ALTA:** Mayor que la capacidad.**ALTA:** Entre el 80% y el 100% de la capacidad.**MEDIA:** Entre el 51% y el 79% de la capacidad.**BAJA:** Menor al 50% de la capacidad.

## METEOROLOGÍA

**SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..****IMC:** Fenómenos Meteorológicos adversos.**VMC:** con presencia de fenómenos significativos.**VMC:** CAVOK SKC NSC

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

EZEIZA



Aeropuerto Internacional Ministro Pistarini.

## INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

(NOTAM A5770/2025) RWY 11/29 CLSD MAIN 27 1130-1530

\*Sin información que afecte la capacidad.

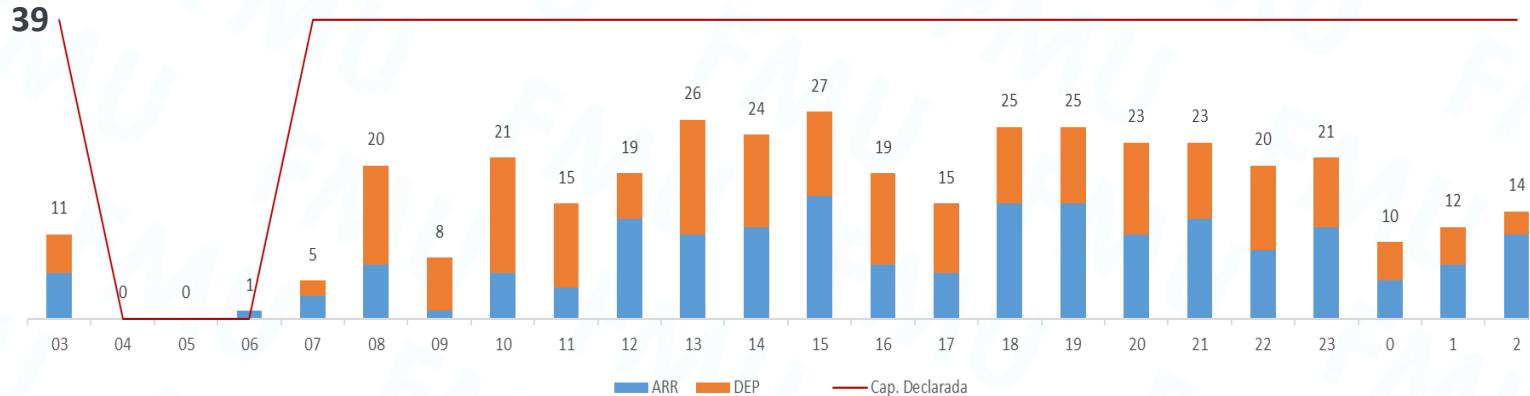
## MEDIDAS ATFM PREVISTAS

MEDIDA	DESDE	HASTA	MOTIVO
MDI 7 MIN HACIA SARR	23-12-2025 03:00	30-12-2025 23:59	CNS LIMITADA
MDI 7 MIN DESDE TMA BARIES HACIA SCEL	24-12-2025 14:00	30-12-2025 17:00	PASSBACK DEMANDA SCEL
MDI 5 MIN TO TMA CRR	19-12-2025 00:00	16-02-2026 02:00	PASSBACK
MDI 5 MIN VIA DORVO HACIA UN857	19-12-2025 00:00	16-02-2026 02:00	PASSBACK
MDI 5 MIN	09:00 17:00	11:00 18:00	DEMANDA

\*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.

Información Gráfica de Demanda desde 251227 02:59 UTC./251228 02:59 UTC.

Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.  
MOVIMIENTOS/HR

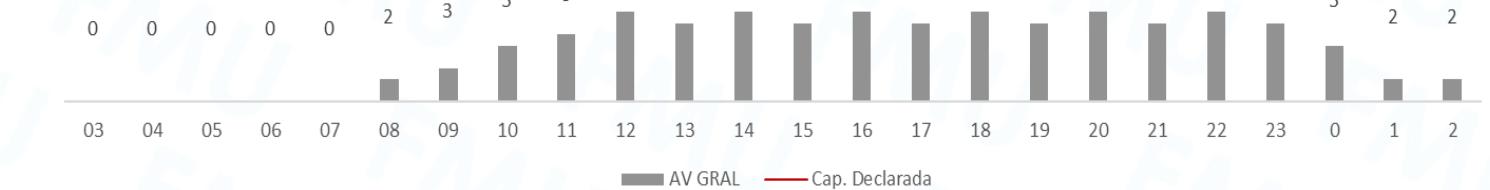
Información Gráfica de Demanda desde 251227 02:59 UTC./251228 02:59 UTC. Av. Gral. Inferencia estadística  
Fuente: EANA

CAPACIDAD DECLARADA.  
MOVIMIENTOS/HR

29



ARRIBOS Y DESPEGUES



## INFORMACION METEOROLOGIA

**TAF SAN FERNANDO:** 270500Z 2706/2806  
VRB03KT CAVOK TX35/2717Z TN22/2709Z  
BECMG 2710/2712 18005KT BECMG  
2720/2722 09010KT =

## DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO			
DEMANDA PREVISTA			

**MUY ALTA:** Mayor que la capacidad.**ALTA:** Entre el 80% y el 100% de la capacidad.**MEDIA:** Entre el 51% y el 79% de la capacidad.**BAJA:** Menor al 50% de la capacidad.

## METEOROLOGIA

**SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..****IMC:** Fenómenos Meteorológicos adversos.**VMC:** con presencia de fenómenos significativos.**VMC:** CAVOK SKC NSC

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

## SAN FERNANDO



Aeropuerto Internacional.

## INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

\*-

\*Sin información que afecte la capacidad.

## MEDIDAS ATFM PREVISTAS

MEDIDA	DESDE	HASTA	MOTIVO
MDI 7 MIN HACIA SARR	23-12-2025 03:00	30-12-2025 23:59	CNS LIMITADA
MDI 7 MIN DESDE TMA BARIES HACIA SCEL	24-12-2025 14:00	30-12-2025 17:00	PASSBACK DEMANDA SCEL
MDI 5 MIN HACIA TMA CRR	19-12-2025 00:00	16-02-2026 02:00	PASSBACK
MDI 5 MIN VIA DORVO HACIA UN857	19-12-2025 00:00	16-02-2026 02:00	PASSBACK
MDI 5 MIN	08:00	23:00	DEMANDA

\*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.

## Información Gráfica de Demanda desde 251227 02:59 UTC./251228 02:59 UTC. Av. Com. Reg.

Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.

MOVIMIENTOS/HR

29



ARRIBOS Y DESPEGUES



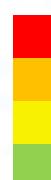
## INFORMACION METEOROLOGIA

**TAF BARILOCHE:** 270500Z 2706/2806  
30020KT 9999 SCT040 TX19/2719Z  
TN08/2709Z BECMG 2709/2711 29015G30KT  
BECMG 2802/2804 VRB03KT =

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

## DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO			
DEMANDA PREVISTA			

**MUY ALTA:** Mayor que la capacidad.**ALTA:** Entre el 80% y el 100% de la capacidad.**MEDIA:** Entre el 51% y el 79% de la capacidad.**BAJA:** Menor al 50% de la capacidad.

## METEOROLOGÍA

**SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..****IMC:** Fenómenos Meteorológicos adversos.**VMC:** con presencia de fenómenos significativos.**VMC:** CAVOK SKC NSC

\*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.

\*-

# BARILOCHE

Aeropuerto Internacional Tte. Luis Candelaria.

## INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

\*Sin información que afecte la capacidad.

Sábado 27/12/2025

## MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SAEZ	MDI 5 MIN	09:00 17:00	11:00 18:00	DEMANDA
FMU EZE	SABE	MDI 5 MIN EZE 19 Y MISMA SID	18:00	23:59	DEMANDA
FMU EZE	SABE	MDI 3 MIN	08:00 13:00	12:00 17:00	DEMANDA
FMU EZE	SADF	MDI 5 MIN	08:00	23:00	DEMANDA
FMU EZE	SAZS-SAZY-SAZN	MIT 30 MN VÍA ASADA	12:00 01:00	16:00 03:00	DEMANDA
FMU EZE	SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VIA ROS MIT 20 NM DESDE SACF HACIA TMA BAires VÍA MJZ	09:00 18:00 02:00	16:00 00:00 03:00	DEMANDA
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BAires VÍA LOLAS/SINAL - ELABO/RAXUR	11:00 17:00 22:00	15:00 20:00 23:59	DEMANDA
FMU EZE	SARR	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC DESDE SARR HACIA TMA BAires VÍA TODES/RIOKA/KORTA – GEGUS	17:00	19:00	DEMANDA
FMU EZE	SAVF	MIT 40 NM DESDE SAVF HACIA TMA BAires VÍA KIMID/SANBU - PUGLI/PULNA	14:00	16:00	DEMANDA
FMU EZE	SUEO	MIT 30 NM DESDE SUEO HACIA TMA BAires VÍA PAPIX/KUKEN	10:00 14:00 20:00	11:00 19:00 01:00	DEMANDA
FMU EZE	SUEO	MIT 40 NM VÍA UGIMI	12-12-2025 12:00	16-02-2026 02:00	DEMANDA
FMU EZE	SUEO	MIT 25 NM DESDE TMA CARRASCO VÍA KUKEN HACIA SADF	12-12-2025 12:00	16-02-2026 02:00	DEMANDA

Sábado 27/12/2025

## MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SAEF	MINIT 7 MIN DESDE SAEF HACIA SCEL VÍA TOSOR	24-12-2025 14:30 22:30	30-12-2025 17:30 02:30	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	TMA BAIRRES	MDI 7 MIN DESDE TMA BAIRRES HACIA SCEL	24-12-2025 14:00 22:00	30-12-2025 17:00 02:00	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	TMA BAIRRES	MDI 5 MIN HACIA TMA CARRASCO	19-12-2025 00:00	16-02-2026 02:00	SUPLEMENTO AIP NR S 005
FMU EZE	TMA BAIRRES	MDI 5 MIN VIA DORVO HACIA UN857	19-12-2025 00:00	16-02-2026 02:00	SUPLEMENTO AIP NR S 005
FMU EZE	SAEF	MIT 50 NM DESDE SAEF HACIA SARR VÍA OPNIN/GEGUS – TODES/RIOKA/KORTA	23-12-2025 03:00	30-12-2025 23:59	CNS LIMITADA SARR

## Medias ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 3 MIN VIA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL	24-12-2025 15:00 23:00	30-12-2025 18:00 03:00	SVC FMU ANM (SCEZ)
FMU URU	FMU EZE	MDI 5 MIN HACIA TMA CARRASCO	19-12-2025 00:00	16-02-2026 02:00	SUPLEMENTO AIP NR S 005
FMU URU	FMU EZE	MDI 5 MIN VÍA DORVO HACIA UN857	19-12-2025 00:00	16-02-2026 02:00	SUPLEMENTO AIP NR S 005



# FIR CORDOBA

## Restricciones del espacio aéreo:

\*\_-

## CNS:

**(NOTAM A5117/2025)** CORDOBA ACC VIGILANCIA RADAR N CTL NO PROVEE SER COORD GEO (VER NOTAM) AFECTA AWY UL322 UM776 UM789 UN525 UT672 UT675 UW5 UT677 DESDE 2025-11-26 11:00 HASTA 2026-01-26 15:00.

**(NOTAM A5831/2025)** CONTINGENCY PROC ACT CORDOBA ACC ATS IS NOT PROVIDED DUE TO COMMUNICATION FAILURE IN COORD GEO 231435S/0670406W 240107S/0671900W 242154S/0681047W 265452S/0664943W 251050S/0654241W 244902S/0654619W 235948S/0651659W. AFFECTS AWY KONRI, UL550, ALGAR, ARMOS, UM543, MUMUK, KADAT, UM789 JUJUY. ENTRY POINT (CORDOBA FIR) LOA UM789 KADAT-JUJUY UT672 ROS, LOA UM789 KADAT-JUJUY UT675 UL550 ROS: 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND MACH FM KADAT, 1 ACFT EV 5 MIN DIFFERENT FL FM KADAT. OUT OF FREQ ANTOFAGASTA FIR IN KADAT CONTACT FREQ CORDOBA FIR IN JUJUY. LOA UN543 ARMOS-MUMUK-CAT UW15/UM543 CBA UW24 SNT: 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND MACH FM ARMOS, 1 ACFT EV 5 MIN DIFFERENT FL AND MACH FM ARMOS, OUT OF FREQ ANTOFAGASTA FIR IN ARMOS CONTACT FREQ CORDOBA IN MUMUK. OUT OF POINT (CORDOBA FIR) FM PAR UW8 ERE UT680 TUC UL550 LOA AND ROS UT672 ERE UT680 TUC UL550 LOA: 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND MACH, 1 ACFT EV 5 MIN DIFFERENT FL. OUT OF FREQ CORDOBA IN ALGAR CONTACT FREQ ANTOFAGASTA FIR IN KONRI. OPERATIONAL PROC FOR PILOTS, IN SECT WO ATS, THE BCST PROC OF FLT INFORMATION IN FREQ 123.45MHZ (ENR 1.15-10 ANNEX III, APPENDIX I. FM 2025-12-26 18:43 TO 2026-01-26 23:59.

## Otras informaciones | Eventos especiales:

**(NOTAM A4460/2025)** AREA RESTRINGIDA ANTI GRANIZO CAMPAÑA ACT EN LAS PROVINCIAS DE JUJUY Y SALTA ESTABLECIDO AIP ENR 3.3-18 3.3-19 3.3-20 WEF 28 NOV 2024 GND FL305



## Información Gráfica de Demanda desde 251227 02:59 UTC./251228 02:59 UTC. Av. Com. Reg.

Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.  
MOVIMIENTOS/HR

21



ARRIBOS Y DESPEGUES



## INFORMACION METEOROLOGIA

**TAF CORDOBA:** 270500Z 2706/2806 03015KT  
CAVOK TX33/2719Z TN17/2710Z BECMG  
2711/2713 18015KT 9999 BKN030 FEW040CB  
TEMPO 2711/2713 18015G25KT **6000 -TSRA**  
BECMG 2715/2718 18015KT CAVOK =

## DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO	TSRA		
DEMANDA PREVISTA			



DEMANDA

- MUY ALTA: Mayor que la capacidad.
- ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad.
- MEDIA: Entre el 51% y el 79% de la capacidad.
- BAJA: Menor al 50% de la capacidad.

METEOROLOGIA

- SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..
- IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.
- VMC: con presencia de fenómenos significativos.
- VMC: CAVOK SKC NSC

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

# CORDOBA

Aeropuerto Internacional  
Ing. Aeronáutico Ambrosio Taravella.

## INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

\*-

\*Sin información que afecte la capacidad.

**\*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.**

## Información Gráfica de Demanda desde 251227 02:59 UTC./251228 02:59 UTC. Av. Com. Reg.

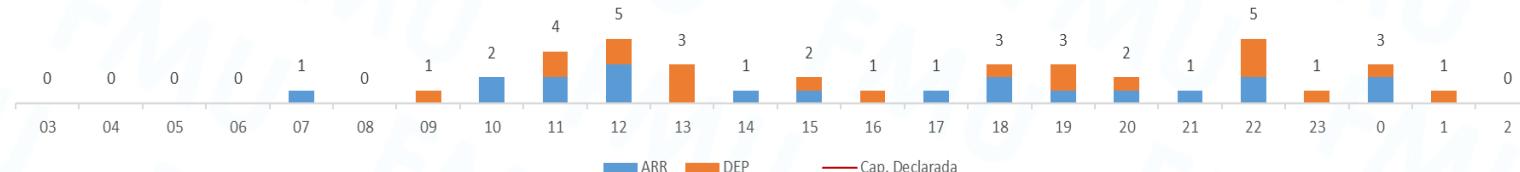
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.  
MOVIMIENTOS/HR

23



## ARRIBOS Y DESPEGUES



## INFORMACION METEOROLOGIA

**TAF SALTA:** 270500Z 2706/2806 VRB03KT  
9999 OVC050 TX28/2719Z TN16/2710Z  
BECMG 2709/2711 VRB03KT 9999 BKN015  
FEW045CB TEMPO 2709/2718 **7000 -TSRA**  
BKN030 FEW050CB BECMG 2719/2722  
09005KT 9999 SCT020 BECMG 2800/2803  
VRB03KT **6000 RA** SCT010 OVC025 =

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

## DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO	TSRA	TSRA	RA
DEMANDA PREVISTA			

**MUY ALTA:** Mayor que la capacidad.**ALTA:** Entre el 80% y el 100% de la capacidad.**MEDIA:** Entre el 51% y el 79% de la capacidad.**BAJA:** Menor al 50% de la capacidad.

## METEOROLOGÍA

**SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..****IMC:** Fenómenos Meteorológicos adversos.**VMC:** con presencia de fenómenos significativos.**VMC:** CAVOK SKC NSC

**\*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.**

## INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

\*\_

\*Sin información que afecte la capacidad.



**FIR**  
**CORDOBA**

Sábado 27/12/2025

## MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Destinatario	FMU EZE	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SACF	MIT 15 NM VÍA SOLER/ORABA/PAMAL HACIA SCEL	24-12-2025 14:30 22:30	30-12-2025 17:30 02:30	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	SACF	MIT 50 NM DESDE SACF HACIA SARR ENTRE VUELOS INT/NAC VÍA SARNA/IREKA – SIKOB	23-12-2025 03:00	30-12-2025 23:59	CNS LIMITADA SARR
FMU EZE	SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VIA ROS MIT 20 NM DESDE SACF HACIA TMA BAires VÍA MJZ	09:00 18:00 02:00	16:00 00:00 03:00	DEMANDA
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BAires VÍA LOLAS/SINAL - ELABO/RAXUR	11:00 17:00 22:00	15:00 20:00 23:59	DEMANDA

## MEDIDAS ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 3 MIN VIA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL	24-12-2025 15:00 23:00	30-12-2025 18:00 03:00	SVC FMU ANM (SCEZ)



# FIR MENDOZA

Restricciones del espacio aéreo:

-  
CNS:

**(NOTAM A4726/2025)** ATS PROC CONTINGENCIA ACT ACC MENDOZA ATS NO SE BRINDA DEBIDO A FALLA EN LA COMUNICACION EN COORD GEO (VER NOTAM) DESDE 2025-10-31 17:21 HASTA 2026-01-28 19:00. BCST PROC FLT INFORMACION EN FREQ 123.45 MHZ (ENR 1.15-10 ANNEX III, APPENDIX 1) GND FL180

**(NOTAM A4728/2025)** ATS PROC CONTINGENCIA ACT ACC MENDOZA ATS NO SE BRINDA DEBIDO A FALLA EN LA COMUNICACION EN COORD GEO (VER NOTAM) DESDE 2025-10-31 17:29 HASTA 2026-01-28 19:00. BCST PROC FLT INFORMACION EN FREQ 123.45 MHZ (ENR 1.15-10 ANNEX III, APPENDIX 1)

Otras informaciones | Eventos especiales:  
-



## Información Gráfica de Demanda desde 251227 02:59 UTC./251228 02:59 UTC. Av. Com. Reg.

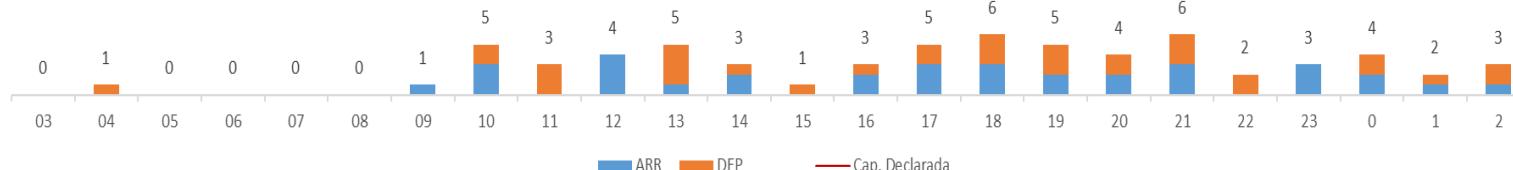
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.  
MOVIMIENTOS/HR

29



## ARRIBOS Y DESPEGUES



## INFORMACION METEOROLOGIA

**TAF MENDOZA:** 270500Z 2706/2806  
18005KT 9999 FEW040 FEW045CB  
TX33/2720Z TN21/2710Z BECMG 2708/2710  
CAVOK BECMG 2714/2716 05005KT 9999  
FEW040 BECMG 2800/2802 CAVOK =

## DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO			
DEMANDA PREVISTA			



MUY ALTA: Mayor que la capacidad.

ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad.

MEDIA: Entre el 51% y el 79% de la capacidad.

BAJA: Menor al 50% de la capacidad.

## METEOROLOGÍA

SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..

IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.

VMC: con presencia de fenómenos significativos.

VMC: CAVOK SKC NSC

# MENDOZA

Aeropuerto Internacional - El Plumerillo.

## INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

\*\_

\*Sin información que afecte la capacidad.

**\*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.**

Sábado 27/12/2025

## MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE



Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SACF	MIT 15 NM VÍA SOLER/ORABA/PAMAL HACIA SCEL	24-12-2025 14:30 22:30	30-12-2025 17:30 02:30	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	SAEF	MINIT 7 MIN DESDE SAEF HACIA SCEL VÍA TOSOR	24-12-2025 14:00 22:00	30-12-2025 17:00 0200	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	SAMF-SACF	MIT 50 NM ENTRE VUELOS NAC/INT DESDE SAMF HACIA SARR VÍA PAMAL – SOLER/MUBLU	23-12-2025 03:00	30-12-2025 23:59	CNS LIMITADA SARR
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BARIES VÍA LOLAS/SINAL - ELABO/RAXUR	11:00 17:00 22:00	15:00 20:00 23:59	DEMANDA

## MEDIDAS ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 3 MIN VÍA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL	24-12-2025 15:00 23:00	30-12-2025 18:00 03:00	SVC FMU ANM (SCEZ)



# FIR RESISTENCIA

## Restricciones del espacio aéreo:

(NOTAM A5475/2025) AREA TEMPO RESTRINGIDA ACT EXER MIL 1 EN NW RECONQUISTA-SANTA FE- (VER NOTAM) AFECTA CTA RADAR II RESISTENCIA FL120 FL240 DLY 1000-2200 FM 2025-12-15 10:00 TO 2025-12-27 22:00.

## CNS:

\*\_-

## Otras informaciones | Eventos especiales:

\*\_-

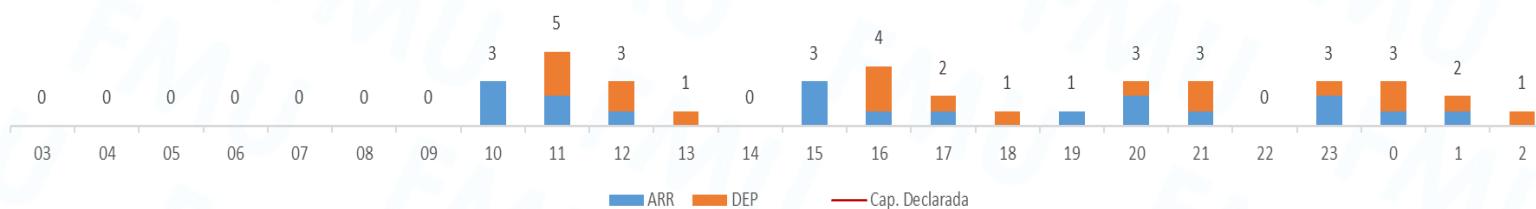


Información Gráfica de Demanda desde 251227 02:59 UTC./251228 02:59 UTC. Av. Com. Reg.  
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD NO DECLARADA.



ARRIBOS Y DESPEGUES



### INFORMACION METEOROLOGIA

**TAF IGUAZÚ:** 270500Z 2706/2806 14005KT  
CAVOK TX34/2718Z TN23/2709Z PROB30  
2706/2709 **3000 BR SCT015 FEW050CB =**

### DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO	BR	BR	BR
DEMANDA PREVISTA	N/D	N/D	N/D



#### DEMANDA

- MUY ALTA:** Mayor que la capacidad.
- ALTA:** Entre el 80% y el 100% de la capacidad.
- MEDIA:** Entre el 51% y el 79% de la capacidad.
- BAJA:** Menor al 50% de la capacidad.

#### METEOROLOGÍA

- SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..**
- IMC:** Fenómenos Meteorológicos adversos.
- VMC:** con presencia de fenómenos significativos.
- VMC:** CAVOK SKC NSC

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

**IGUAZU**  
Aeropuerto Internacional - Cataratas del Iguazú.

### INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

\*

\*Sin información que afecte la capacidad.

**\*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.**

Sábado 27/12/2025

## MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE


**FIR  
RESISTENCIA**

Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SAEF	MIT 50 NM DESDE SAEF HACIA SARR VÍA OPNIN/GEGUS – TODES/RIOKA/KORTA	23-12-2025 03:00	30-12-2025 23:59	CNS LIMITADA SARR
FMU EZE	SACF	MIT 50 NM DESDE SACF HACIA SARR ENTRE VUELOS INT/NAC VÍA SARNA/IREKA – SIKOB	23-12-2025 11:00	30-12-2025 23:59	CNS LIMITADA SARR
FMU EZE	SARR	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC DESDE SARR HACIA TMA BARIES VÍA TODES/RIOKA/KORTA – GEGUS	17:00	19:00	DEMANDA

## Medidas ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
-	-	-	-	-	-





**FIR  
COMODORO**

**Restricciones del espacio aéreo:**

\*\_-

**CNS :**

\*\_-

**Otras informaciones | Eventos especiales:**

\*\_-



## Información Gráfica de Demanda desde 251227 02:59 UTC./251228 02:59 UTC. Av. Com. Reg.

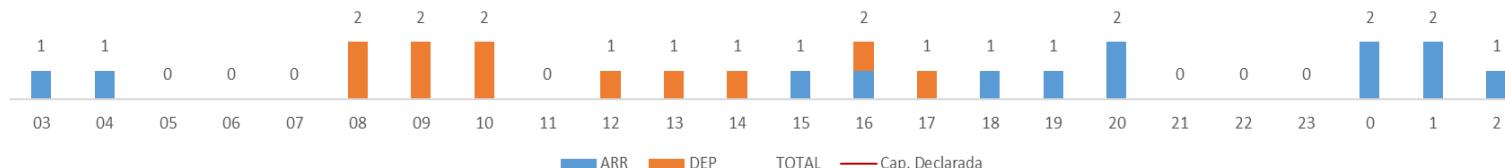
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.

MOVIMIENTOS/HR



## ARRIBOS Y DESPEGUES

**11**

## INFORMACION METEOROLOGIA

**TAF USHUAIA:** 270500Z 2706/2806 23020KT  
9999 -SHRA SCT010 BKN040 TX10/2718Z  
TN01/2709Z PROB30 TEMPO 2706/2709  
25025G40KT **3000 +RASN** BKN010 OVC020 =

## DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO	RASN	RASN	RASN
DEMANDA PREVISTA			



## DEMANDA

**MUY ALTA:** Mayor que la capacidad.**ALTA:** Entre el 80% y el 100% de la capacidad.**MEDIA:** Entre el 51% y el 79% de la capacidad.**BAJA:** Menor al 50% de la capacidad.

## METEOROLOGIA

**SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..****IMC:** Fenómenos Meteorológicos adversos.**VMC:** con presencia de fenómenos significativos.**VMC:** CAVOK SKC NSC

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

USHUAIA



Aeropuerto Internacional Malvinas Argentinas.

## INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

-\*

\*Sin información que afecte la capacidad.

**\*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.**

Sábado 27/12/2025

## MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE


**FIR  
COMODORO**

ORIGINADOR	AFFECTADO	MEDIDAS	INICIO (UTC)	FIN (UTC)	MOTIVO
FMU EZE	SAVF	MIT 40 NM DESDE SAVF HACIA TMA BAires VÍA KIMID/SANBU - PUGLI/PULNA	14:00	16:00	DEMANDA

## Medidas ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
-	-	-	-	-	-



- **TELEFONOS:** +54 (011) 4480 2318 / RTI 57318
- **EMAIL:** +54 (011) 15 7024 5542  
fmueze@eana.com.ar
- **PUBLICACIONES:** <https://eana.com.ar/servicios#mensaje-atfm>
- **SUSCRIPCION A NEWSLETTER MSG ATFM:** publicaciones-atfm@eana.com.ar
- **WEB CADENA OIS CANSO:** <https://www.cadenaois.org/index.html>