

FMU EZE

INFORME DIARIO POST OPERACIONES

06 de Diciembre de 2025



**Secretaría
de Transporte**
Ministerio de Economía

**EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA**

**FMU EZE | Gestión de Afluencia
Área de gestión post operaciones**

Introducción

El Análisis posterior a las operaciones es el paso final en el proceso de planificación y gestión ATFM.

Durante esta fase, se lleva a cabo un proceso analítico para medir, investigar e informar los sucesos y actividades diarias. El mismo es fundamental para el desarrollo de prácticas y/o enseñanzas que mejoren aún más los procedimientos y actividades operacionales.

En este informe se incluye la planificación prevista para el día de operación y lo efectivamente acontecido con el fin de generar un aprendizaje y establecer un proceso de mejora continua.

En una primera etapa el informe post-operaciones incluye información respecto al sector TMA BARIES por entenderse que es el más crítico del sistema actual, sin perjuicio a que eventualmente puedan sumarse otros sectores aéreos y/o aeropuertos.

La FMU EZE comparte el INFORME DIARIO POST OPERACIONES con la comunidad aeronáutica y se invita a la misma a que proporcione una retroalimentación respecto a las operaciones realizadas.

Demanda de tránsito

Comparación entre la demanda de tránsito
prevista y las operaciones reales



Cantidad de movimientos previstos

A continuación, se detalla en forma gráfica la planificación prevista en lo que respecta a demanda comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general (SADF-SABE-SAEZ) para el TMA BARIES.

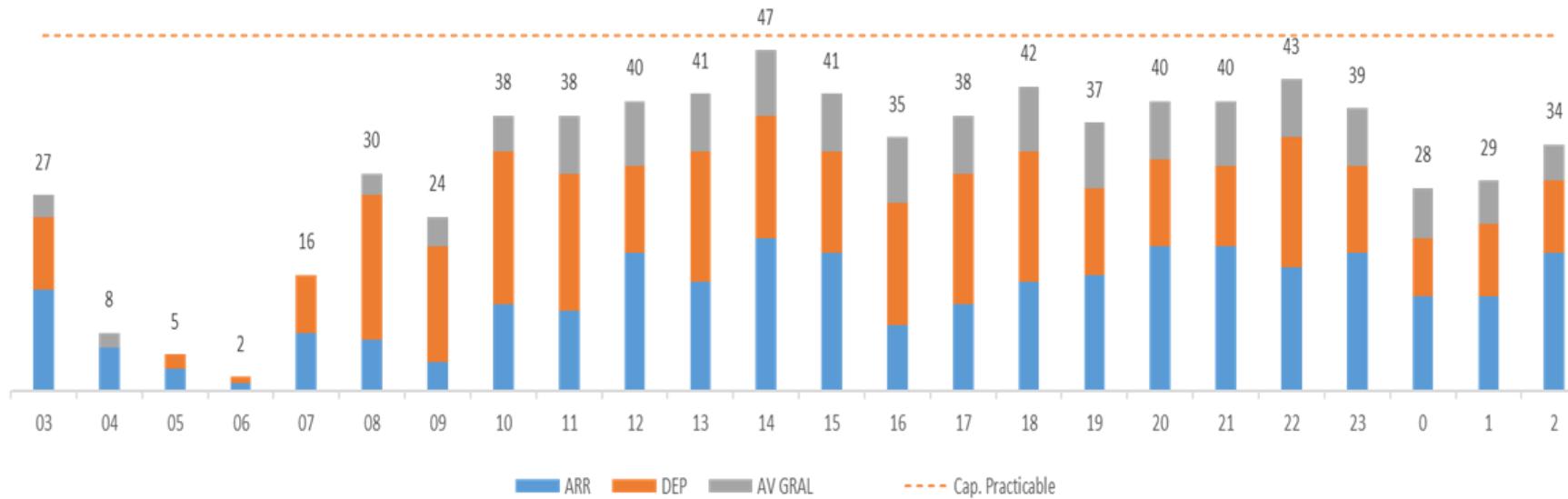
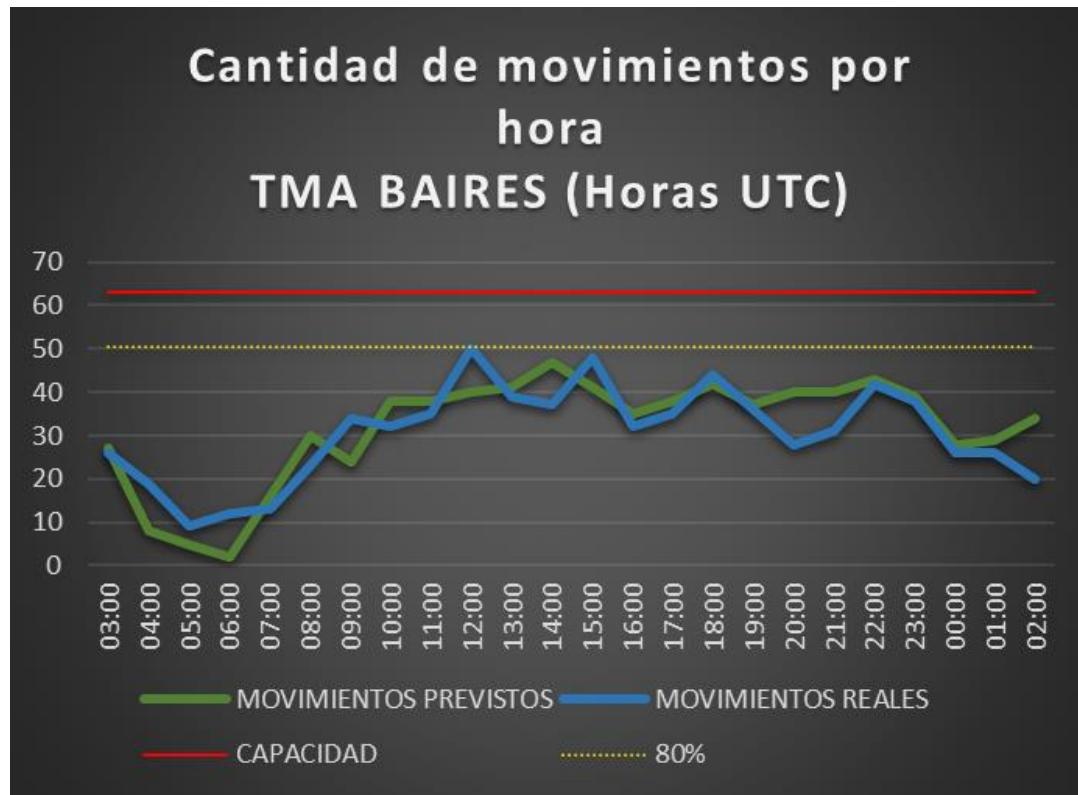


Ilustración. Cantidad de tránsito previsto TMA BARIES (Hora UTC)

Cantidad de movimientos en el TMA Baires

A continuación, se compara en forma gráfica la cantidad de movimientos que efectivamente hubo en el TMA BAires durante toda la jornada respecto de lo planificado.



Aclaración:

*La información de demanda “Prevista” utilizada en este informe se compone del reporte de itinerarios aprobados suministrado por ANAC para aviación comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general.

** La información de demanda “Real” utilizada en este informe (aviación comercial regular, general y militar) es resultado del conteo manual de las FPV de los mismos.

Detalle de movimientos en el TMA Baires

sábado, 6 de diciembre de 2025			Av. Comercial				Av. General					Av. Militar				Otros							
HORA UTC	DEMANDA TOTAL PREVISTA	DEMANDA TOTAL REAL	SAEZ	SABE	SADP	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADL	OTRO	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADO	Total/H	CRUCES	STAS
03:00	27	26	15	10	0	25	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	8	19	13	3	0	16	1	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0
05:00	5	9	8	1	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	2	12	9	2	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
07:00	16	13	5	8	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	30	23	10	13	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00	24	34	16	13	0	29	0	1	2	0	0	0	0	3	0	2	0	0	0	0	2	0	0
10:00	38	32	12	14	0	26	1	1	3	0	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	1	0
11:00	38	35	14	13	0	27	1	2	5	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	40	50	10	27	0	37	1	1	9	0	2	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00	41	39	11	17	0	28	0	1	10	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00	47	37	8	22	0	30	0	3	3	0	1	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00	41	48	8	25	0	33	2	3	10	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	35	32	6	14	0	20	0	0	9	0	0	0	0	9	0	2	1	0	0	0	3	0	0
17:00	38	35	8	16	0	24	1	1	6	0	1	0	0	9	0	1	0	0	0	0	1	1	0
18:00	42	44	10	27	0	37	0	1	6	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00	37	36	8	21	0	29	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	2	0
20:00	40	28	3	19	0	22	1	0	5	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00	40	31	9	16	0	25	0	0	6	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	43	42	12	21	0	33	0	1	8	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	39	38	13	21	0	34	1	0	3	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1
00:00	28	26	14	10	0	24	1	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	29	26	11	0	0	11	1	2	2	0	0	1	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	1
02:00	34	20	11	9	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	762	735	244	342	0		11	18	93	1	4	1	0		0	6	1	2	0	0		3	2
	Previsto	Real	Total Av. Com.			586	Total Av. Gen.					Total Av. Mil.			128	Total Av. Mil.				9			

Capacidad operativa

Factores que influyen en la capacidad operativa



INFRAESTRUCTURA	
SAEZ	(NOTAM A5333/2025) RWY 11/29 CLSD WIP MAINT 03 05 AND 061130-1530.
SABE	(NOTAM A4966/2025) RWY 13/31 CLSD WIP MAINT 02,04,06,09,11,13,16,18,20,23,27 AND 30 0400-0700.
SADF	(NOTAM A5366/2025) RWY 08/26 CLSD 03 , 05 , 10 , 12 , 17 , 19 AND 26 0430-0830
SAZS	-
BAIRES	(NOTAM A5227/2025) PLANEADORES SE REALIZARA EN BUENOS AIRES. VER NOTAM.AFFECTA W6, W20,W24, W10, W12, M424.TMA BAires SECT N II Y SECT S II .FM 2025-11-30 13:00 TO 2025-12-13 22:00. (NOTAM A5231/2025) TEMPO RESTRICTED AREA - BS. AS. COORD GEO: VER NOTAM FLW TIL S LIMIT BAires TMA AFFECTS W6, W20, W24, W10, W12, W13, W9, M424. CTA EZEIZA I SECT N AND CTA EZEIZA II SECT S. CTA EZEIZA I SECT N Y CTA EZEIZA II SECT S. SE PODRA SOBREVOLAR CON AUTH ACC EZEIZA SECT NOR SECT S SEGUN CORRESPONDA D) DL1 1300-2200 .F) FL050 G) FL120 FM 2025-11-30 13:00 TO 2025-12-13 22:00.

CNS	
SAEZ	-
SABE	-
SADF	-
SAZS	-
BAIRES	-

RESTRICCIONES

SAEF

(NOTAM A5227/2025) GLD FLT WILL TAKE PLACE IN BUENOS AIRES COORD GEO:335612S/0611408W 333922S/0605017W 333707S/0600658W334227S/0600658W 340115S/0593308W 341815S/0592927W342427S/0591145W 343127S/0591945W 344412S/0592333W345034S/0594200W 345432S/0594034W. 345813S/0601059W345637S/0611250W 343332S/0611402W. AFFECTS W6, W20,W24, W10, W12, M424.TMA BAires SECT N II AND SECT S II.F) GND G) FL050 DLY 1300-2200. FM 2025-11-30 13:00 TO 2025-12-13 22:00.

CNS

SAEF

(NOTAM A4688/2025) CONTINGENCIA PROC ATS ACT ACC EZEIZA NO PROVEE DEBIDO A FALLA DE COMUNICACION EN W29 BTN GBE-VOTRA FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM. W31 BTN PULPA-TENIL FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM PULPA. . W59 BTN TEDAR-MUDNO FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM . W18 BTN GBE-KALIM FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM GBE. W18 BTN KALIM-GBE FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM KALIM. W27 BTN SORSI-ISTER FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM SORSI. W27 BTN ISTER-SORSI FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM ISTER.. PROC OPERACIONAL PARA PILOTOS, EN SECTOR WO ATS, LOS PROC DE FLT BCST EN FREQ 123.45MHZ (ENR 1.15-10 ANEXO III, APENDICE I)

EVENTOS ESPECIALES

SAEF

(NOTAM A5386/2025) WILL NOT BE ACCEPTED AFIL IN CTA EZEIZA I, CTRA EZEIZA II AND TMA BAires EXC SAN, HUM AND STS FLT 5,6 AND 8 1200-2359. FM 2025-12-05 12:00 TO 2025-12-08 23:59.

Medidas ATFM

Planificación ATFM



MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SABE	MDI 3 MIN	10:00	19:00	DEMANDA
		MDI 5 MIN VIA EZE19	19:00	23:00	
FMU EZE	SADF	MDI 5 MIN	09:00	23:00	DEMANDA
FMU EZE	SAZS - SAZY - SAZN	MIT 50 MN VÍA ASADA	12:00	15:00	DEMANDA
FMU EZE	SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VIA ROS MIT 20 NM DESDE SACF HACIA TMA BARIES VIA MJZ	09:00	03:00	DEMANDA
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BARIES VÍA LOLAS/SINAL - ELABO/RAXUR	11:00	01:00	DEMANDA
FMU EZE	SARR	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC DESDE SARR HACIA TMA BARIES VÍA TODES/RIOKA/KORTA – GEGUS	16:00	23:00	DEMANDA
FMU EZE	SUEO	MIT 40 NM DESDE SUEO HACIA TMA BARIES VÍA PAPIX/KUKEN	09:00 14:00 20:00	11:00 17:00 23:59	DEMANDA
FMU EZE	SUEO	MIT 40 NM DESDE SUEO HACIA TMA BARIES VÍA UGIMI	13:00	02:00	DEMANDA

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SAEF	MIT 50 NM DESDE SAEF HACIA SARR VÍA OPNIN/GEGUS – TODES/RIOKA/KORTA	03-12-2025 09:00	10-12-2025 23:59	CNS LIMITATION SARR
FMU EZE	SAEF	MINIT 7 MIN DESDE SAEF HACIA SCEL VÍA TOSOR	03-12-2025 14:30 22:30	09-12-2025 17:30 02:30	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	TMA BAires	MDI 7 MIN DESDE TMA BAires HACIA SCEL	03-12-2025 14:00 22:00	09-12-2025 17:00 02:00	PASSBACK DEMANDA SCEL

Medias ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 3 MIN VIA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL	03-12-2025 15:00 23:00	09-12-2025 18:00 03:00	SVC FMU ANM (SCEZ)

Capacidad Horaria del Sector (CHS) TMA Baires

El siguiente cuadro muestra las horas del día en que la capacidad declarada (63 movimientos/hora) y/o el 80 % de dicho máximo se vieron superados por la demanda de tránsito en términos nominales y porcentuales.

CAPACIDAD	Cantidad de horas	Porcentaje del día
Cantidad de horas en las que se superó la Capacidad Declarada del TMA Baires.	0	0,0%
Cantidad de horas en las que se superó el 80% de la Capacidad Declarada.	1	4,2%

Resumen meteorológico del TMA BAires:

El día viernes 6 de diciembre la TMA BAires se mantuvo operable visual durante toda la jornada con viento suave del sector norte y variable entre las 10 y las 15 UTC.

No se registraron fenómenos significativos. La temperatura mínima fue de 23°C a las 10 UTC y la máxima fue de 33°C a las 20 UTC.

OMA EZEIZA

OBSERVACIONES:

SE REALIZA GROUND STOP EN AEROPARQUE, EZEIZA, SAN FERNANDO Y MORÓN CON MOTIVO DE PASAJE F16 DE 1100 A 1130 UTC.