

FMU EZE

INFORME DIARIO POST OPERACIONES

09 de Diciembre de 2025



**Secretaría
de Transporte**
Ministerio de Economía

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA

FMU EZE | Gestión de Afluencia
Área de gestión post operaciones

Introducción

El Análisis posterior a las operaciones es el paso final en el proceso de planificación y gestión ATFM.

Durante esta fase, se lleva a cabo un proceso analítico para medir, investigar e informar los sucesos y actividades diarias. El mismo es fundamental para el desarrollo de prácticas y/o enseñanzas que mejoren aún más los procedimientos y actividades operacionales.

En este informe se incluye la planificación prevista para el día de operación y lo efectivamente acontecido con el fin de generar un aprendizaje y establecer un proceso de mejora continua.

En una primera etapa el informe post-operaciones incluye información respecto al sector TMA BAIREs por entenderse que es el más crítico del sistema actual, sin perjuicio a que eventualmente puedan sumarse otros sectores aéreos y/o aeropuertos.

La FMU EZE comparte el INFORME DIARIO POST OPERACIONES con la comunidad aeronáutica y se invita a la misma a que proporcione una retroalimentación respecto a las operaciones realizadas.

Demanda de tránsito

Comparación entre la demanda de tránsito
prevista y las operaciones reales



Cantidad de movimientos previstos

A continuación, se detalla en forma gráfica la planificación prevista en lo que respecta a demanda comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general (SADF-SABE-SAEZ) para el TMA BAIRES.

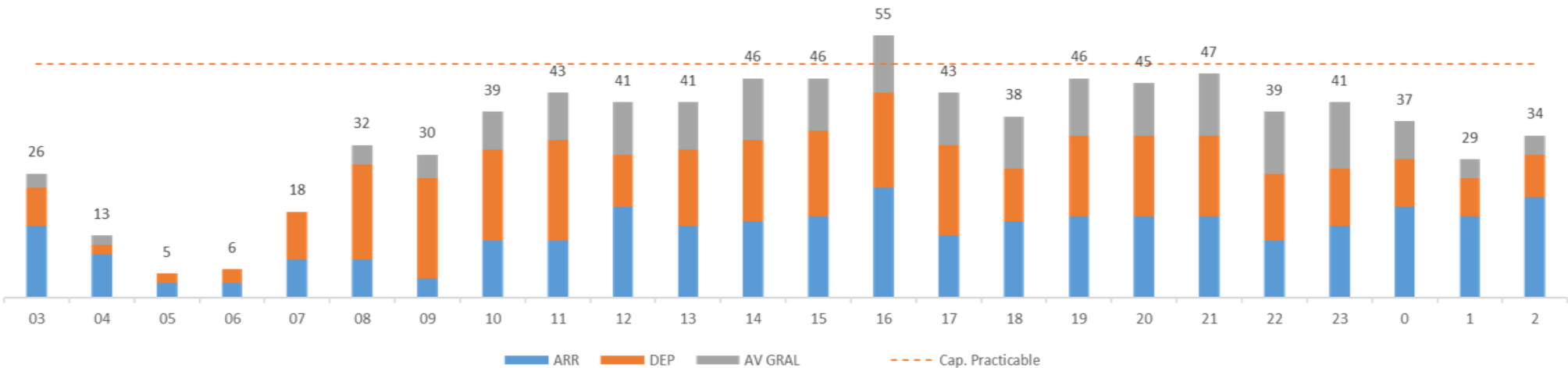
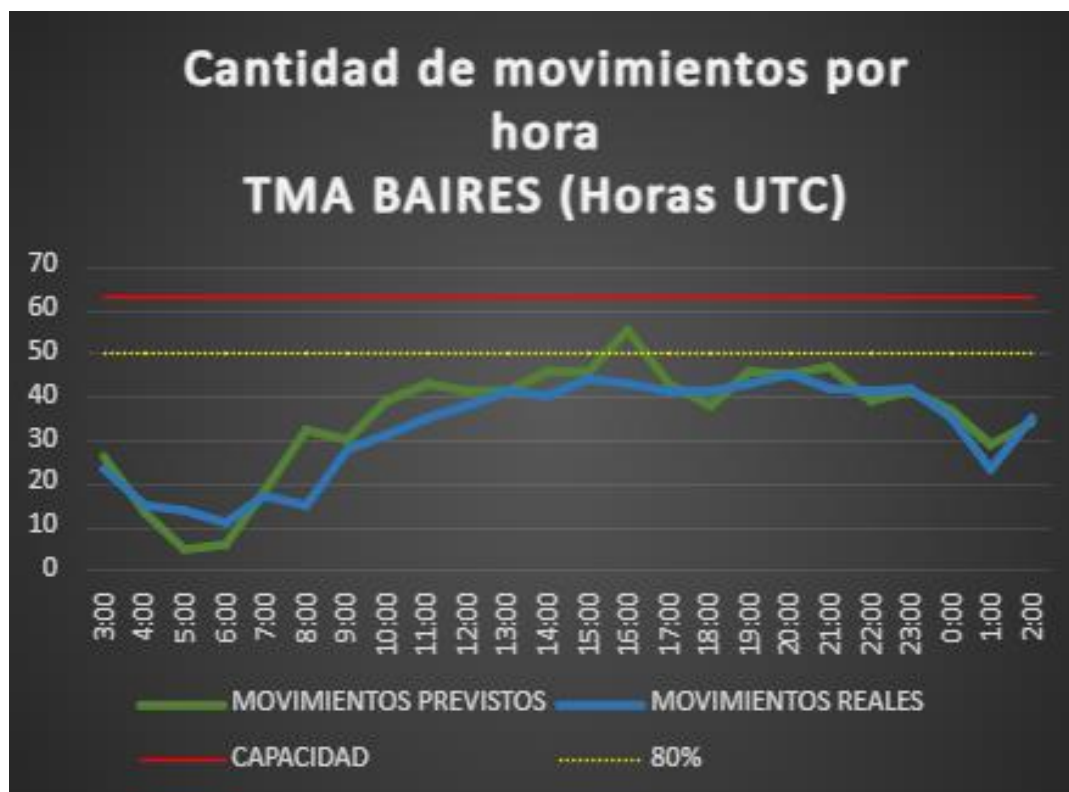


Ilustración. Cantidad de tránsito previsto TMA BAIRES (Hora UTC)

Cantidad de movimientos en el TMA Baires

A continuación, se compara en forma gráfica la cantidad de movimientos que efectivamente hubo en el TMA BAIREES durante toda la jornada respecto de lo planificado.



Aclaración:

**La información de demanda "Prevista" utilizada en este informe se compone del reporte de itinerarios aprobados suministrado por ANAC para aviación comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general.*

*** La información de demanda "Real" utilizada en este informe (aviación comercial regular, general y militar) es resultado del conteo manual de las FPV de los mismos.*

Detalle de movimientos en el TMA Baires

lunes, 8 de diciembre de 2025				Av. Comercial				Av. General						Av. Militar						Otros				
HORA UTC	DEMANDA TOTAL PREVISTA	DEMANDA TOTAL REAL		SAEZ	SABE	SADP	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADL	OTRO	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADO	Total/H	CRUCES	STAS
3:00	26	23		9	14	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00	13	15		7	7	0	14	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00	5	14		12	1	0	13	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00	6	11		6	5	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00	18	17		7	10	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00	32	15		8	7	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00	30	28		12	14	0	26	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	39	31		12	15	0	27	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	43	35		14	13	0	27	1	1	6	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	41	38		10	20	0	30	0	0	8	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00	41	41		12	20	0	32	1	0	8	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00	46	40		7	24	0	31	0	2	7	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00	46	44		11	20	0	31	1	3	9	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	55	43		7	23	0	30	0	4	7	0	1	0	1	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	43	41		9	20	0	29	0	2	10	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00	38	41		14	18	0	32	0	1	8	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00	46	43		6	19	0	25	1	5	10	0	1	0	1	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00	45	45		8	24	0	32	0	2	11	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00	47	42		7	23	0	30	0	1	10	0	0	0	1	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	39	41		10	19	0	29	0	1	10	0	0	1	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	41	42		13	21	0	34	1	1	6	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00	37	35		15	14	0	29	1	0	5	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00	29	23	8	14	0	22	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2:00	34	35	14	18	0	32	2	0	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTAL	840	783	238	383	0		8	24	124	0	2	1	3		0	0	0	0	0	0		0	0	
	Previsto	Real	Total Av. Com.				621	Total Av. Gen.						162	Total Av. Mil.						0			

Capacidad operativa

Factores que influyen en la capacidad operativa



INFRAESTRUCTURA	
SAEZ	-
SABE	(NOTAM A4966/2025) RWY 13/31 CLSD WIP MAINT 02,04,06,09,11,13,16,18,20,23,27 AND 30 0400-0700.
SADF	-
SAZS	-
BAIRES	(NOTAM A5227/2025) PLANEADORES SE REALIZARA EN BUENOS AIRES. VER NOTAM.AFECTA W6, W20,W24, W10, W12, M424.TMA BAIRES SECT N II Y SECT S II .FM 2025-11-30 13:00 TO 2025-12-13 22:00. (NOTAM A5231/2025) TEMPO RESTRICTED AREA - BS. AS. COORD GEO: VER NOTAM FLW TIL S LIMIT BAIRES TMA AFFECTS W6, W20, W24, W10, W12, W13, W9, M424. CTA EZEIZA I SECT N AND CTA EZEIZA II SECT S. CTA EZEIZA I SECT N Y CTA EZEIZA II SECT S. SE PODRA SOBREVOLAR CON AUTH ACC EZEIZA SECT NOR SECT S SEGUN CORRESPONDA D) DLY 1300-2200 .F) FL050 G) FL120 FM 2025-11-30 13:00 TO 2025-12-13 22:00.

CNS	
SAEZ	-
SABE	-
SADF	-
SAZS	-
BAIRES	-

RESTRICCIONES	
SAEF	(NOTAM A5227/2025) GLD FLT WILL TAKE PLACE IN BUENOS AIRES COORD GEO:335612S/0611408W 333922S/0605017W 333707S/0600658W334227S/0600658W 340115S/0593308W 341815S/0592927W342427S/0591145W 343127S/0591945W 344412S/0592333W345034S/0594200W 345432S/0594034W. 345813S/0601059W345637S/0611250W 343332S/0611402W. AFFECTS W6, W20,W24, W10, W12, M424.TMA BAIRES SECT N II AND SECT S II.F) GND G) FL050 DLY 1300-2200. FM 2025-11-30 13:00 TO 2025-12-13 22:00.
CNS	
SAEF	(NOTAM A4688/2025) CONTINGENCIA PROC ATS ACT ACC EZEIZA NO PROVEE DEBIDO A FALLA DE COMUNICACION EN W29 BTN GBE-VOTRA FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM. W31 BTN PULPA-TENIL FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM PULPA. . W59 BTN TEDAR-MUDNO FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM . W18 BTN GBE-KALIM FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM GBE. W18 BTN KALIM-GBE FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM KALIM. W27 BTN SORSI-ISTER FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM SORSI. W27 BTN ISTER-SORSI FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM ISTER.. PROC OPERACIONAL PARA PILOTOS, EN SECTOR WO ATS, LOS PROC DE FLT BCST EN FREQ 123.45MHZ (ENR 1.15-10 ANEXO III, APENDICE I)
EVENTOS ESPECIALES	
SAEF	(NOTAM A5386/2025) WILL NOT BE ACCEPTED AFIL IN CTA EZEIZA I, CTRA EZEIZA II AND TMA BAIRES EXC SAN, HUM AND STS FLT 5,6 AND 8 1200-2359. FM 2025-12-05 12:00 TO 2025-12-08 23:59.

Medidas ATFM

Planificación ATFM



MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SAEZ	MDI 5 MIN	10:00 17:00	12:00 18:00	DEMANDA
FMU EZE	SABE	MDI 3 MIN	09:00 13:00 19:00	12:00 17:00 23:59	DEMANDA
FMU EZE	SABE	MDI 5 MIN VIA EZE19	12:00 17:00	13:00 18:00	DEMANDA
FMU EZE	SADF	MDI 5 MIN	09:00	23:00	DEMANDA
FMU EZE	SAZS - SAZY - SAZN	MIT 50 MN VÍA ASADA	14:00	03:00	DEMANDA
FMU EZE	SACF	MIT 50 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS MIT 25 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VIA ROS MIT 20 NM DESDE SACF HACIA TMA BAIREZ VIA MJZ	09:00	03:00	DEMANDA
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 50 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 25 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BAIREZ VÍA LOLAS/SINAL - ELABO/RAXUR	11:00 16:00	13:00 02:00	DEMANDA
FMU EZE	SARR	MIT 50 NM ENTRE VUELOS NAC DESDE SARR HACIA TMA BAIREZ VÍA TODES/RIOKA/KORTA – GEGUS	15:00	02:00	DEMANDA
FMU EZE	SAVF	MIT 40 NM DESDE SAVF HACIA TMA BAIREZ VIA KIMID/SANBU - PUGLI/PULNA	17:00 22:00	19:00 02:00	DEMANDA
FMU EZE	SUEO	MIT 40 NM DESDE SUEO HACIA TMA BAIREZ VÍA PAPIX/KUKEN	09:00 13:00 21:00	11:00 17:00 02:00	DEMANDA
FMU EZE	SUEO	MIT 40 NM DESDE SUEO HACIA TMA BAIREZ VÍA UGIMI	13:00	02:00	DEMANDA

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SAEF	MIT 50 NM DESDE SAEF HACIA SARR VÍA OPNIN/GEUS – TODES/RIOKA/KORTA	03-12-2025 09:00	10-12-2025 23:59	CNS LIMITATION SARR
FMU EZE	SAEF	MINIT 7 MIN DESDE SAEF HACIA SCEL VÍA TOSOR	03-12-2025 14:30 22:30	09-12-2025 17:30 02:30	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	TMA BAIRE	MDI 7 MIN DESDE TMA BAIRE HACIA SCEL	03-12-2025 14:00 22:00	09-12-2025 17:00 02:00	PASSBACK DEMANDA SCEL

Medias ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 3 MIN VIA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL	03-12-2025 15:00 23:00	09-12-2025 18:00 03:00	SVC FMU ANM (SCEZ)

Capacidad Horaria del Sector (CHS) TMA Baires

El siguiente cuadro muestra las horas del día en que la capacidad declarada (63 movimientos/hora) y/o el 80 % de dicho máximo se vieron superados por la demanda de tránsito en términos nominales y porcentuales.

CAPACIDAD	Cantidad de horas	Porcentaje del día
Cantidad de horas en las que se superó la Capacidad Declarada del TMA Baires.	0	0,0%
Cantidad de horas en las que se superó el 80% de la Capacidad Declarada.	0	0,0%

Resumen meteorológico del TMA BAIREs:

Durante el día de hoy hubo condiciones VCM durante todo el día. EL viento fue del este con intensidad normal.

OMA EZEIZA

OBSERVACIONES: