

FMU EZE

INFORME DIARIO POST OPERACIONES

10 de Diciembre de 2025



Secretaría
de Transporte
Ministerio de Economía

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA

FMU EZE | Gestión de Afluencia
Área de gestión post operaciones

Introducción

El Análisis posterior a las operaciones es el paso final en el proceso de planificación y gestión ATFM.

Durante esta fase, se lleva a cabo un proceso analítico para medir, investigar e informar los sucesos y actividades diarias. El mismo es fundamental para el desarrollo de prácticas y/o enseñanzas que mejoren aún más los procedimientos y actividades operacionales.

En este informe se incluye la planificación prevista para el día de operación y lo efectivamente acontecido con el fin de generar un aprendizaje y establecer un proceso de mejora continua.

En una primera etapa el informe post-operaciones incluye información respecto al sector TMA BAIREs por entenderse que es el más crítico del sistema actual, sin perjuicio a que eventualmente puedan sumarse otros sectores aéreos y/o aeropuertos.

La FMU EZE comparte el INFORME DIARIO POST OPERACIONES con la comunidad aeronáutica y se invita a la misma a que proporcione una retroalimentación respecto a las operaciones realizadas.

Demanda de tránsito

Comparación entre la demanda de tránsito
prevista y las operaciones reales



Cantidad de movimientos previstos

A continuación, se detalla en forma gráfica la planificación prevista en lo que respecta a demanda comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general (SADF-SABE-SAEZ) para el TMA BAIRES.

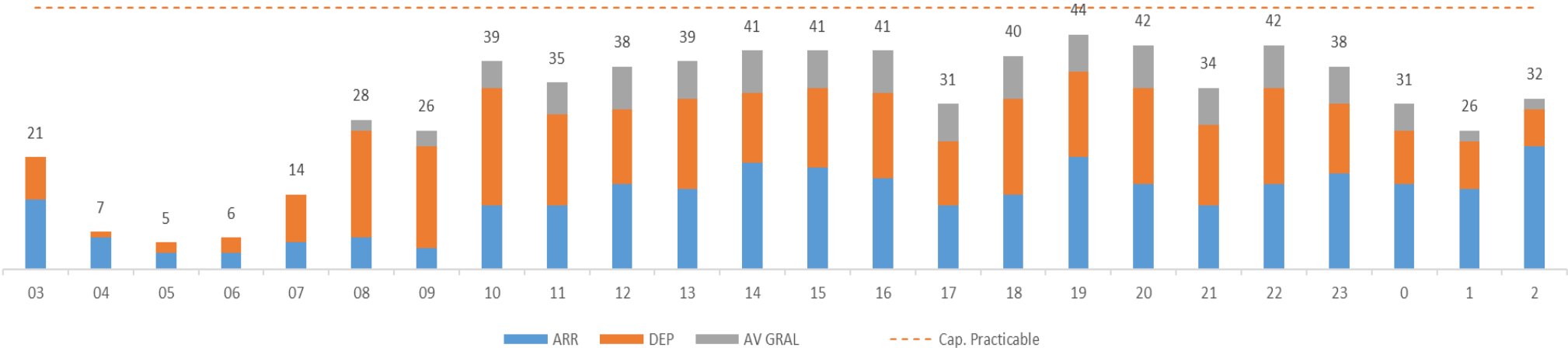
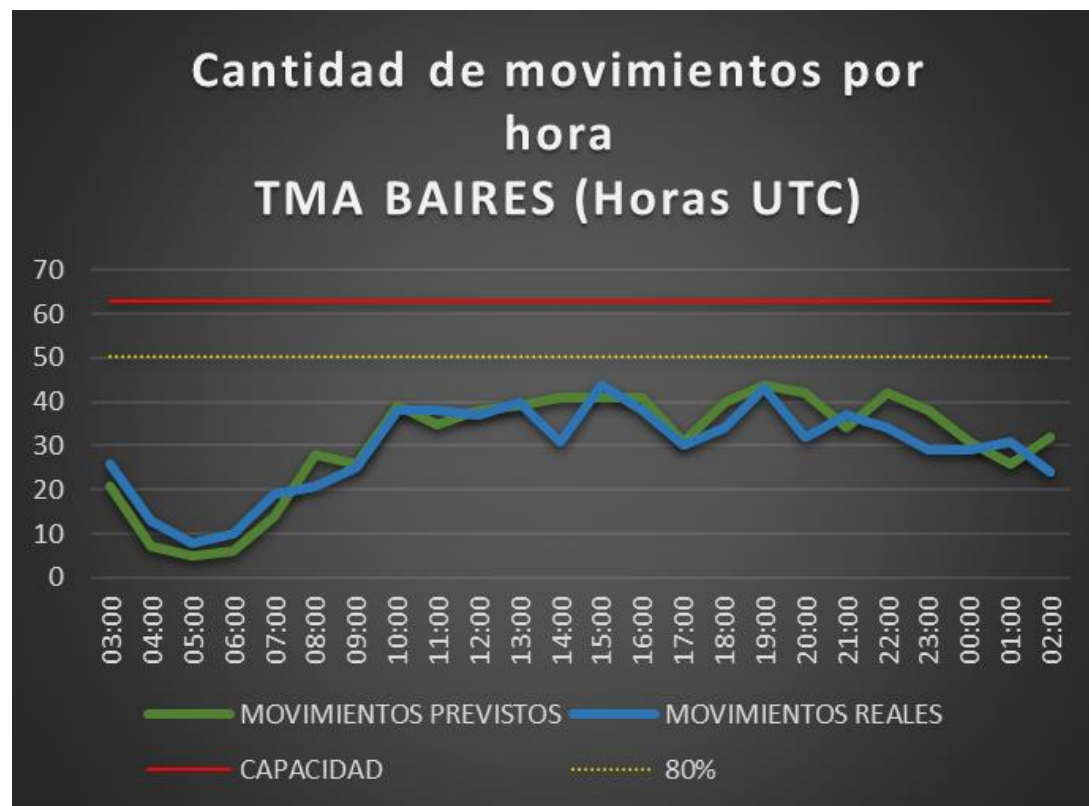


Ilustración. Cantidad de tránsito previsto TMA BAIRES (Hora UTC)

Cantidad de movimientos en el TMA Baires

A continuación, se compara en forma gráfica la cantidad de movimientos que efectivamente hubo en el TMA BAIRES durante toda la jornada respecto de lo planificado.



Aclaración:

**La información de demanda "Prevista" utilizada en este informe se compone del reporte de itinerarios aprobados suministrado por ANAC para aviación comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general.*

*** La información de demanda "Real" utilizada en este informe (aviación comercial regular, general y militar) es resultado del conteo manual de las FPV de los mismos.*

Detalle de movimientos en el TMA Baires

miércoles, 10 de diciembre de 2025			Av. Comercial				Av. General							Av. Militar							Otros		
HORA UTC	DEMANDA TOTAL PREVISTA	DEMANDA TOTAL REAL	SAEZ	SABE	SADP	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADL	OTRO	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADO	Total/H	CRUCES	STAS
03:00	21	26	14	10	0	24	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	7	13	9	0	0	9	1	0	3	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	5	8	4	4	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	6	10	7	3	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	14	19	10	9	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	28	21	9	12	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00	26	25	9	13	0	22	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	39	38	12	17	0	29	2	1	6	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	35	38	14	17	0	31	1	1	4	1	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	38	37	11	19	0	30	0	1	6	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00	39	40	7	21	0	28	1	2	5	0	4	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00	41	31	8	15	0	23	1	0	5	1	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	1	0
15:00	41	44	5	27	0	32	0	2	9	0	0	0	0	11	0	0	0	1	0	0	1	0	2
16:00	41	38	9	19	0	28	2	1	6	1	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	31	30	7	12	0	19	0	4	4	0	1	0	0	9	0	1	0	1	0	0	2	0	0
18:00	40	34	8	15	0	23	0	3	3	0	0	0	0	6	0	0	1	3	1	0	5	0	0
19:00	44	43	9	27	0	36	0	3	4	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00	42	32	8	14	0	22	1	2	7	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00	34	37	10	21	0	31	0	2	4	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	42	34	9	20	0	29	0	1	4	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	38	29	11	15	0	26	0	1	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00	31	29	15	11	0	26	0	1	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1
01:00	26	31	10	19	0	29	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	32	24	8	13	0	21	0	1	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	741	711	223	353	0		9	27	82	3	5	0	0		0	1	1	5	1	0		1	3
	Previsto	Real	Total Av. Com.			576	Total Av. Gen.							126	Total Av. Mil.					8			

Capacidad operativa

Factores que influyen en la capacidad operativa



INFRAESTRUCTURA	
SAEZ	(NOTAM A5489/2025) RWY 11/29 CLSD WIP MAINT 10, 12, AND 13 1130-1530
SABE	-
SADF	(NOTAM A5366/2025) RWY 05/23 CLSD 03 , 05 , 10 , 12 , 17 , 19 AND 26 0430-0830
SAZS	-
BAIRES	(NOTAM A5227/2025) PLANEADORES SE REALIZARA EN BUENOS AIRES. VER NOTAM.AFECTA W6, W20,W24, W10, W12, M424.TMA BAIRES SECT N II Y SECT S II .FM 2025-11-30 13:00 TO 2025-12-13 22:00. (NOTAM A5231/2025) TEMPO RESTRICTED AREA - BS. AS. COORD GEO: VER NOTAM FLW TIL S LIMIT BAIRES TMA AFFECTS W6, W20, W24, W10, W12, W13, W9, M424. CTA EZEIZA I SECT N AND CTA EZEIZA II SECT S. CTA EZEIZA I SECT N Y CTA EZEIZA II SECT S. SE PODRA SOBREVOLAR CON AUTH ACC EZEIZA SECT NOR SECT S SEGUN CORRESPONDA D) DLY 1300-2200 .F) FL050 G) FL120 FM 2025-11-30 13:00 TO 2025-12-13 22:00.

CNS	
SAEZ	-
SABE	-
SADF	-
SAZS	-
BAIRES	-

RESTRICCIONES	
SAEF	(NOTAM A5227/2025) GLD FLT WILL TAKE PLACE IN BUENOS AIRES COORD GEO:335612S/0611408W 333922S/0605017W 333707S/0600658W334227S/0600658W 340115S/0593308W 341815S/0592927W342427S/0591145W 343127S/0591945W 344412S/0592333W345034S/0594200W 345432S/0594034W. 345813S/0601059W345637S/0611250W 343332S/0611402W. AFFECTS W6, W20,W24, W10, W12, M424.TMA BAIRES SECT N II AND SECT S II.F) GND G) FL050 DLY 1300-2200.FM 2025-11-30 13:00 TO 2025-12-13 22:00. (NOTAM A5231/2025) TEMPO RESTRICTED AREA - BS. AS. COORD GEO: 335612S/0611408W 333922S/0605017W 333707S/0600658W 334227S/0600658W 340115S/0593308W 341815S/0592927W 341854S/0592736W FLW TIL S LIMIT BAIRES TMA TIL 344929S/0593853W 345034S/0594200W 345432S/0594034W 345813S/0601059W 345637S/0611250W 343332S/0611402W. AFFECTS W6, W20, W24, W10, W12, W13, W9, M424. CTA EZEIZA I SECT N AND CTA EZEIZA II SECT S. YOU CAN OVERFLIGHTS AUTH ACC EZEIZA SECT N OR SECT S AS APPROPRIATE. (FL050 G) FL120 DLY 1300-2200 FM 2025-11-30 13:00 TO 2025-12-13 22:00.
CNS	
SAEF	(NOTAM A4688/2025) CONTINGENCIA PROC ATS ACT ACC EZEIZA NO PROVEE DEBIDO A FALLA DE COMUNICACIÓN EN W29 BTN GBE-VOTRA FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM. W31 BTN PULPA-TENIL FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM PULPA. W59 BTN TEDAR-MUDNO FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM . W18 BTN GBE-KALIM FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM GBE. W18 BTN KALIM-GBE FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM KALIM. W27 BTN SORSI-ISTER FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM SORSI. W27 BTN ISTER-SORSI FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM ISTER.. PROC OPERACIONAL PARA PILOTOS, EN SECTOR WO ATS, LOS PROC DE FLT BCST EN FREQ 123.45MHZ (ENR 1.15-10 ANEXO III, APENDICE I)
EVENTOS ESPECIALES	
SAEF	-

Medidas ATFM

Planificación ATFM



MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SAEZ	MDI 5 MIN	17:00	19:00	DEMANDA/MET
FMU EZE	SABE	MDI 3 MIN	09:00 20:00	16:00 23:00	DEMANDA/MET
FMU EZE	SABE	MDI 5 MIN	17:00	19:00	DEMANDA/MET
FMU EZE	SADF	MDI 5 MIN	09:00	23:00	DEMANDA/MET
FMU EZE	SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VIA ROS MIT 20 NM DESDE SACF HACIA TMA BAIREs VIA MJZ	09:00	17:00	DEMANDA/MET
FMU EZE	SACF	MIT 50 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS MIT 20 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VIA ROS MIT 30 NM DESDE SACF HACIA TMA BAIREs VIA MJZ	18:00	03:00	DEMANDA/MET
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BAIREs VÍA LOLAS/SINAL - ELABO/RAXUR	11:00 16:00	15:00 19:00	DEMANDA/MET
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 50 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 20 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BAIREs VÍA LOLAS/SINAL - ELABO/RAXUR	01:00	03:00	DEMANDA/MET
FMU EZE	SARR	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC DESDE SARR HACIA TMA BAIREs VÍA TODES/RIOKA/KORTA – GEGUS	18:00	20:00	DEMANDA/MET
FMU EZE	SAVF	MIT 40 NM DESDE SAVF HACIA TMA BAIREs VIA KIMID/SANBU - PUGLI/PULNA	16:00	20:00	DEMANDA/MET
FMU EZE	SAVF	MIT 50 NM DESDE SAVF HACIA TMA BAIREs VIA KIMID/SANBU - PUGLI/PULNA	00:00	03:00	DEMANDA/MET
FMU EZE	SUEO	MIT 30 NM DESDE SUEO HACIA TMA BAIREs VÍA PAPIX/KUKEN	09:00 13:00	12:00 17:00	DEMANDA/MET
FMU EZE	SUEO	MIT 35 NM DESDE SUEO HACIA TMA BAIREs VÍA PAPIX/KUKEN	22:00	01:00	DEMANDA/MET

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SAEF	MIT 50 NM DESDE SAEF HACIA SARR VÍA OPNIN/GEUS – TODES/RIOKA/KORTA	03-12-2025 09:00	10-12-2025 23:59	CNS LIMITATION SARR
FMU EZE	SAEF	MINIT 7 MIN DESDE SAEF HACIA SCEL VÍA TOSOR	09-12-2025 14:30 22:30	16-12-2025 17:30 02:30	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	TMA BAIRES	MDI 7 MIN DESDE TMA BAIRES HACIA SCEL	09-12-2025 14:00 22:00	16-12-2025 17:00 02:00	PASSBACK DEMANDA SCEL

Medias ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 3 MIN VIA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL	03-12-2025 15:00 23:00	09-12-2025 18:00 03:00	SVC FMU ANM (SCEZ)

Capacidad Horaria del Sector (CHS) TMA Baires

El siguiente cuadro muestra las horas del día en que la capacidad declarada (63 movimientos/hora) y/o el 80 % de dicho máximo se vieron superados por la demanda de tránsito en términos nominales y porcentuales.

CAPACIDAD	Cantidad de horas	Porcentaje del día
Cantidad de horas en las que se superó la Capacidad Declarada del TMA Baires.	0	0,0%
Cantidad de horas en las que se superó el 80% de la Capacidad Declarada.	0	0,0%

Resumen meteorológico del TMA BAIREs:

Comienza la jornada del día miércoles 10 de diciembre con condiciones de saturación ambiental y formación de neblinas a partir de las 03UTC provocando una gradual y persistente reducción de visibilidad hasta alcanzar los 3000m; luego ya a partir de las 0600 UTC se registra formación de niebla con valores de visibilidad descendiendo hasta alcanzar los 100m entre las 0800 y las 1100 UTC, así también con cobertura nubosa total y techos promedios en alturas de 200FT.

A partir de las 12 UTC mejoran las condiciones quedando el resto de la jornada operable sin fenómenos con viento soplando débil de dirección variable. En la tarde el viento se establece suave soplando del ENE.

La temperatura se mantuvo en la madrugada constante y tocando un valor mínimo de 18°C. En tanto la temperatura máxima alcanzó los 31° a las 20 UTC.

OMA EZEIZA

OBSERVACIONES:

Se aplica MDI de 15 min de Baires hacia SCEL y MINIT 10 min a FIR SACF, SARR y SBCW hacia FIR SCEZ, por falla en equipo radar de Santiago de 1900 hasta 2143 UTC.