

FMU EZE

INFORME DIARIO POST OPERACIONES

13 de Diciembre de 2025



Secretaría
de Transporte
Ministerio de Economía

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA

FMU EZE | Gestión de Afluencia
Área de gestión post operaciones

Introducción

El Análisis posterior a las operaciones es el paso final en el proceso de planificación y gestión ATFM.

Durante esta fase, se lleva a cabo un proceso analítico para medir, investigar e informar los sucesos y actividades diarias. El mismo es fundamental para el desarrollo de prácticas y/o enseñanzas que mejoren aún más los procedimientos y actividades operacionales.

En este informe se incluye la planificación prevista para el día de operación y lo efectivamente acontecido con el fin de generar un aprendizaje y establecer un proceso de mejora continua.

En una primera etapa el informe post-operaciones incluye información respecto al sector TMA BAIREs por entenderse que es el más crítico del sistema actual, sin perjuicio a que eventualmente puedan sumarse otros sectores aéreos y/o aeropuertos.

La FMU EZE comparte el INFORME DIARIO POST OPERACIONES con la comunidad aeronáutica y se invita a la misma a que proporcione una retroalimentación respecto a las operaciones realizadas.

Demanda de tránsito

Comparación entre la demanda de tránsito
prevista y las operaciones reales



Cantidad de movimientos previstos

A continuación, se detalla en forma gráfica la planificación prevista en lo que respecta a demanda comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general (SADF-SABE-SAEZ) para el TMA BAIRES.

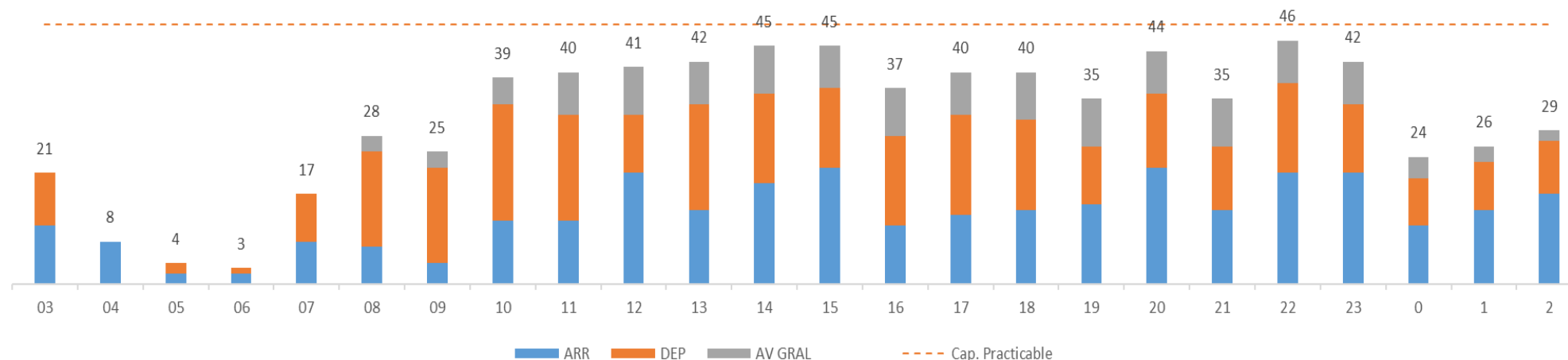
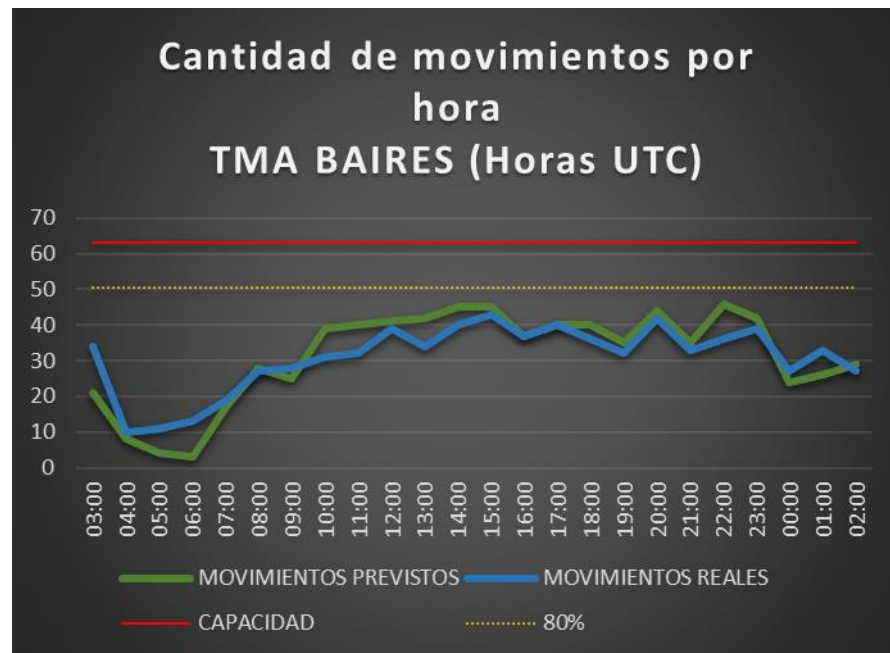


Ilustración. Cantidad de tránsito previsto TMA BAIRES (Hora UTC)

Cantidad de movimientos en el TMA Baires

A continuación, se compara en forma gráfica la cantidad de movimientos que efectivamente hubo en el TMA BAIRES durante toda la jornada respecto de lo planificado.



Aclaración:

**La información de demanda "Prevista" utilizada en este informe se compone del reporte de itinerarios aprobados suministrado por ANAC para aviación comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general.*

*** La información de demanda "Real" utilizada en este informe (aviación comercial regular, general y militar) es resultado del conteo manual de las FPV de los mismos.*

Detalle de movimientos en el TMA Baires

Sabado 13 de diciembre del 2025			Av. Comercial				Av. General							Av. Militar							Otros		
HORA UTC	DEMANDA TOTAL PREVISTA	DEMANDA TOTAL REAL	SAEZ	SABE	SADP	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADL	OTRO	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADO	Total/H	CRUCES	STAS
03:00	21	34	18	13	0	31	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
04:00	8	10	10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	4	11	9	0	0	9	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	3	13	9	3	0	12	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	17	19	10	9	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	28	27	13	13	0	26	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00	25	28	12	14	0	26	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	39	31	19	12	0	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	40	32	14	14	0	28	0	1	3	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	41	39	14	12	0	26	0	1	11	0	0	0	1	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00	42	34	8	17	0	25	1	0	7	0	1	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00	45	40	8	22	0	30	0	3	4	1	0	1	0	9	0	1	0	0	0	0	1	0	0
15:00	45	43	10	29	0	39	0	1	2	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	37	37	11	14	0	25	0	2	6	0	1	1	1	11	0	0	0	1	0	0	1	0	1
17:00	40	40	7	25	0	32	0	2	6	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	1
18:00	40	36	7	16	0	23	1	2	10	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00	35	32	7	16	0	23	1	2	6	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	2
20:00	44	42	11	21	0	32	0	3	7	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00	35	33	11	18	0	29	0	0	3	0	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1
22:00	46	36	11	19	0	30	3	0	2	0	0	0	0	5	0	0	0	1	0	0	1	0	0
23:00	42	39	15	23	0	38	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00	24	27	11	13	0	24	2	0	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	26	33	18	15	0	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	29	27	13	12	0	25	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	756	743	276	350	0		8	21	76	1	2	3	3		0	1	0	2	0	0		0	8
	Previsto	Real	Total Av. Com.			626	Total Av. Gen.							114	Total Av. Mil.					3			

Capacidad operativa

Factores que influyen en la capacidad operativa



CNS	
SAEZ	-
SABE	-
SADF	-
SAZS	-
BAIRES	-

RESTRICCIONES

SAEF	(NOTAM A5227/2025) GLD FLT WILL TAKE PLACE IN BUENOS AIRES COORD GEO:335612S/0611408W 333922S/0605017W 333707S/0600658W334227S/0600658W 340115S/0593308W 341815S/0592927W342427S/0591145W 343127S/0591945W 344412S/0592333W345034S/0594200W 345432S/0594034W. 345813S/0601059W345637S/0611250W 343332S/0611402W. AFFECTS W6, W20,W24, W10, W12, M424.TMA BAIRES SECT N II AND SECT S II.F) GND G) FL050 DLY 1300-2200.FM 2025-11-30 13:00 TO 2025-12-13 22:00. (NOTAM A5231/2025) TEMPO RESTRICTED AREA - BS. AS. COORD GEO: 335612S/0611408W 333922S/0605017W 333707S/0600658W 334227S/0600658W 340115S/0593308W 341815S/0592927W 341854S/0592736W FLW TIL S LIMIT BAIRES TMA TIL 344929S/0593853W 345034S/0594200W 345432S/0594034W 345813S/0601059W 345637S/0611250W 343332S/0611402W. AFFECTS W6, W20, W24, W10, W12, W13, W9, M424. CTA EZEIZA I SECT N AND CTA EZEIZA II SECT S. YOU CAN OVERFLIGHTS AUTH ACC EZEIZA SECT N OR SECT S AS APPROPRIATE. (FL050 G) FL120 DLY 1300-2200 FM 2025-11-30 13:00 TO 2025-12-13 22:00. (NOTAM A5462/2025) PJE WILL TAKE PLACE IN HIPODROMO SAN ISIDRO -BUENOS AIRES- COORD GEO 342853/0583114W RDO 2NM AFFECTS CTR AER AND TMA BAIRES F) GND G) FL070 12 1300-1500 13 2100-2230 FM 2025-12-12 13:00 TO 2025-12-13 22:30
------	---

CNS

SAEF	(NOTAM A4688/2025) CONTINGENCIA PROC ATS ACT ACC EZEIZA NO PROVEE DEBIDO A FALLA DE COMUNICACIÓN EN W29 BTN GBE-VOTRA FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM. W31 BTN PULPA-TENIL FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM PULPA. W59 BTN TEDAR-MUDNO FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM . W18 BTN GBE-KALIM FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM GBE. W18 BTN KALIM-GBE FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM KALIM. W27 BTN SORSI-ISTER FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM SORSI. W27 BTN ISTER-SORSI FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM ISTER.. PROC OPERACIONAL PARA PILOTOS, EN SECTOR WO ATS, LOS PROC DE FLT BCST EN FREQ 123.45MHZ (ENR 1.15-10 ANEXO III, APENDICE I)
------	---

EVENTOS ESPECIALES

SAEF	
------	--

Medidas ATFM

Planificación ATFM



MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SAEZ - SABE	MDI 10 MIN TO SANE	09:00	22:00	DEMANDA
FMU EZE	SADF	MDI 10 MIN TO SANE Y SANR	10:00	22:00	DEMANDA
FMU EZE	SANE	MDI 6 MIN TO TMA BAIRE	14-12-2025 03:00	14-12-2025 09:00	DEMANDA
FMU EZE	SANR	MDI 6 MIN TO TMA BAIRE	14-12-2025 03:00	14-12-2025 09:00	DEMANDA
FMU EZE	SAEZ	MDI 5 MIN	10:00 17:00	12:00 19:00	DEMANDA
FMU EZE	SABE	MDI 3 MIN	08:00 19:00	16:00 23:00	DEMANDA
		MDI 5 MIN VIA EZE19 Y MISMA SID	17:00 23:00	19:00 01:00	
FMU EZE	SADF	MDI 5 MIN	08:00	23:00	DEMANDA
FMU EZE	SAZS - SAZY - SAZN	MIT 30 MN VÍA ASADA	12:00 18:00	15:00 21:00	DEMANDA
FMU EZE	SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VIA ROS MIT 20 NM DESDE SACF HACIA TMA BAIRE VIA MJZ	09:00 20:00	16:00 03:00	DEMANDA
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BAIRE VÍA LOLAS/SINAL - ELABO/RAXUR	11:00 22:00	18:00 23:59	DEMANDA
FMU EZE	SARR	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC DESDE SARR HACIA TMA BAIRE VÍA TODES/RIOKA/KORTA – GEGUS	17:00	23:00	DEMANDA
FMU EZE	SUEO	MIT 30 NM DESDE SUEO HACIA TMA BAIRE VÍA PAPIX/KUKEN	10:00 19:00	18:00 23:59	DEMANDA

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SAEF	MIT 50 NM DESDE SAEF HACIA SARR VÍA OPNIN/GEUS – TODES/RIOKA/KORTA	11-12-2025 09:00	19-12-2025 23:59	CNS LIMITATION SARR
FMU EZE	SAEF	MINIT 7 MIN DESDE SAEF HACIA SCEL VÍA TOSOR	09-12-2025 14:30 22:30	16-12-2025 17:30 02:30	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	TMA BAIRES	MDI 7 MIN DESDE TMA BAIRES HACIA SCEL	09-12-2025 14:00 22:00	16-12-2025 17:00 02:00	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	TMA BAIRES	MDI 5 MIN VIA DORVO	11-12-2025 00:01	15-02-2026 23:59	SUPLEMENTO AIP NR S 004
FMU EZE	TMA BAIRES	MIT 40 NM VIA UGIMI	12-12-2025 12:00	16-02-2026 02:00	DEMANDA
FMU EZE	TMA BAIRES	MIT 25 NM FROM TMA CARRASCO VIA KUKEN TO SADF	12-12-2025 12:00	16-02-2026 02:00	DEMANDA

Medias ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 3 MIN VIA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL	09-12-2025 15:00 23:00	16-12-2025 18:00 03:00	SVC FMU ANM (SCEZ)
FMU URU	FMU EZE	MINIT 5 MIN VIA DORVO	11-12-2025 00:01	15-02-2026 23:59	SUPLEMENTO AIP NR S 004

Capacidad Horaria del Sector (CHS) TMA Baires

El siguiente cuadro muestra las horas del día en que la capacidad declarada (63 movimientos/hora) y/o el 80 % de dicho máximo se vieron superados por la demanda de tránsito en términos nominales y porcentuales.

CAPACIDAD	Cantidad de horas	Porcentaje del día
Cantidad de horas en las que se superó la Capacidad Declarada del TMA Baires.	0	0,0%
Cantidad de horas en las que se superó el 80% de la Capacidad Declarada.	0	0,0%

Resumen meteorológico del TMA BAIREs:

Durante la madrugada se mantuvieron condiciones CAVOK, con viento débil y variable del sector oeste y noroeste.

A partir de la mañana el viento se afirmó del noroeste, con intensidades entre 5 y 10 kt, rotando luego al sudoeste hacia el mediodía. Las condiciones continuaron CAVOK.

A las 20:50 UTC se registró un evento de viento fuerte con ráfagas, con rotación abrupta al oeste y noroeste, ráfagas que alcanzaron hasta 37 kt debido al paso de un frente de ráfagas. Hacia la tarde-noche el viento rotó al sector sur y sudeste con viento de 10 a 14 kt con ráfagas de hasta 33 kt.

OMA EZE

OBSERVACIONES:

NOTAM A5640/2025 TMA PAR NO PROVEE SER CTL 251213 1800-2359

NOTAM A5641/2025 TWR PAR CLSD 251214 1000-1430