

PLAN DIARIO ATFM

FMU EZEIZA

Fecha: 04 de Enero de 2026 a las 07:00 Hs UTC

Vigencia: 07:00 Hs UTC del día 04 de Enero de 2026

03:00 Hs UTC del día 05 de Enero de 2026



**Secretaría
de Transporte**
Ministerio de Economía

**EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA**

**FMU EZE | Gestión de Afluencia
Área de gestión pre-táctica**



FIR EZEIZA

Restricciones del espacio aéreo:

*_-

CNS:

(NOTAM A4688/2025) CONTINGENCIA PROC ATS ACT ACC EZEIZA NO PROVEE DEBIDO A FALLA DE COMUNICACION EN W29 BTN GBE-VOTRA FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM. W31 BTN PULPA-TENIL FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM PULPA. . W59 BTN TEDAR-MUDNO FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM . W18 BTN GBE-KALIM FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM GBE. W18 BTN KALIM-GBE FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM KALIM. W27 BTN SORSI-ISTER FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM SORSI. W27 BTN ISTER-SORSI FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM ISTER.. PROC OPERACIONAL PARA PILOTOS, EN SECTOR WO ATS, LOS PROC DE FLT BCST EN FREQ 123.45MHZ (ENR 1.15-10 ANEXO III, APENDICE I).

Otras informaciones | Eventos especiales:

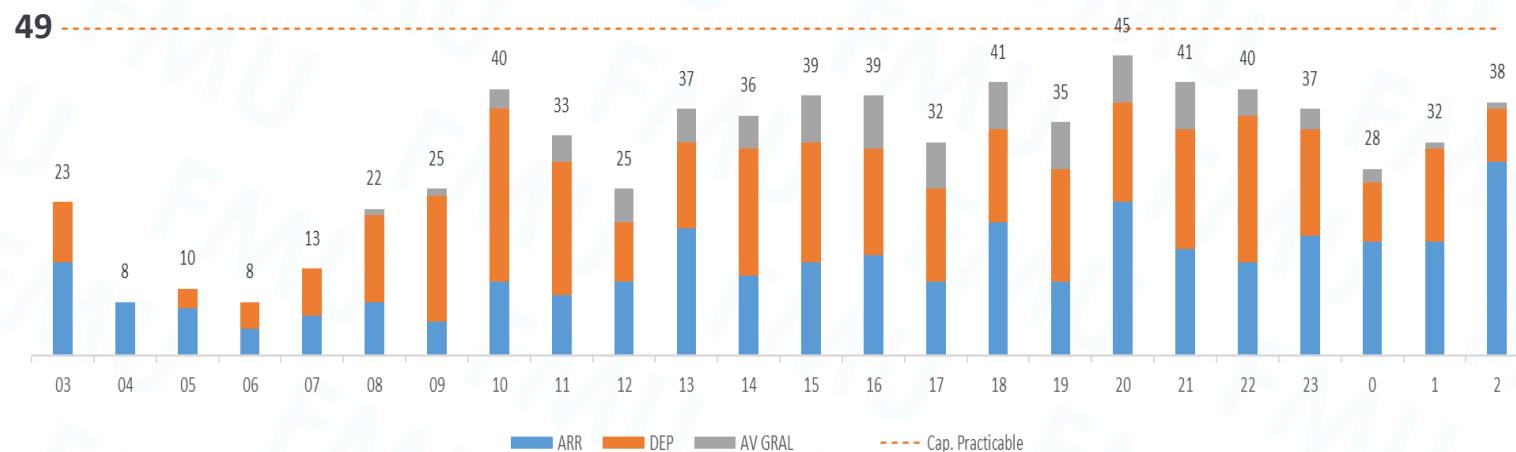
MAR DEL PLATA/ASTOR PIAZZOLLA (MDP)

(NOTAM A16/2026) RWY 13/31 CLSD WIP MAINT EXC SAR HUM SAN AND STATE FLT 02 AND 09 0800-1145 AND 1330-1630, 03 0800-1140 AND 06 0800-1130.

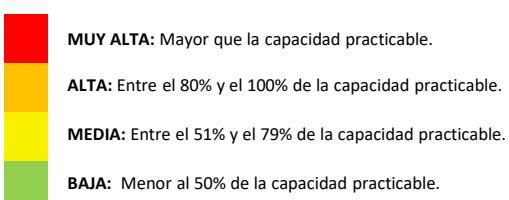


BAIRES CONTROL

DESPEGUES - ARRIBOS
MOVIMIENTOS/HR



Capacidad declarada 63, Practicable 49.



- Demanda Prevista.

MAÑANA 09:00 a 14:59 UTC	TARDE 15:00 a 20:59 UTC	NOCHE 21:00 a 02:59 UTC
MUY ALTA	MUY ALTA	MUY ALTA

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA- RESTRICCIONES DEL ESPACIO AÉREO - CNS - OTRAS INFORMACIONES

*_-

*Sin información que afecte la capacidad.

MEDIDAS ATFM PREVISTAS

APTO. SECTOR	MEDIDA	DESDE	HASTA	MOTIVO
TMA BARIES	MDI 7 MIN HACIA SARR	31-12-2025 03:00	06-01-2026 23:59	CNS LIMITADA
TMA BARIES	MDI 7 MIN HACIA SCEL	31-12-2025 14:00	06-01-2026 17:00	PASSBACK DEMANDA SCEL
TMA BARIES	MDI 5 MIN HACIA TMA CRR	19-12-2025 00:00	16-02-2026 02:00	PASSBACK
TMA BARIES	MDI 5 MIN VIA DORVO HACIA UN857	19-12-2025 00:00	16-02-2026 02:00	PASSBACK
SABE	MDI 3 MIN	09:00 14:00 18:00	11:00 17:00 23:00	DEMANDA
SADF	MDI 5 MIN	09:00 14:00 18:00	11:00 17:00 23:00	DEMANDA
SAEZ	MDI 5 MIN	10:00	12:00	DEMANDA

*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.

Información Gráfica de Demanda desde 260104 02:59 UTC./260105 02:59 UTC.

Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIMIENTOS/HR

29



ARRIBOS Y DESPEGUES



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF EZEIZA: 040500Z 0406/0506 10005KT
CAVOK TX24/0418Z TN10/0409Z BECMG
0412/0414 18010KT BECMG 0500/0502
05005KT =

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO			
DEMANDA PREVISTA			



MUY ALTA: Mayor que la capacidad.

ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad.

MEDIA: Entre el 51% y el 79% de la capacidad.

BAJA: Menor al 50% de la capacidad.

METEOROLOGÍA

SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..

IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.

VMC: con presencia de fenómenos significativos.

VMC: CAVOK SKC NSC

EZEIZA



Aeropuerto Internacional Ministro Pistarini.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

(NOTAM A5860/2025) RWY 11/29 CLSD WIP MAINT 03
1130-1530.

*Sin información que afecte la capacidad.

MEDIDAS ATFM PREVISTAS

MEDIDA	DESDE	HASTA	MOTIVO
MDI 7 MIN HACIA SARR	31-12-2025 03:00	06-01-2026 23:59	CNS LIMITADA
MDI 7 MIN DESDE TMA BARIES HACIA SCEL	31-12-2025 14:00 22:00	06-01-2026 17:00 02:00	PASSBACK DEMANDA SCEL
MDI 5 MIN TO TMA CRR	19-12-2025 00:00	16-02-2026 02:00	PASSBACK
MDI 5 MIN VIA DORVO HACIA UN857	19-12-2025 00:00	16-02-2026 02:00	PASSBACK
MDI 5 MIN	10:00	12:00	DEMANDA

*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.

Información Gráfica de Demanda desde 260104 02:59 UTC./260105 02:59 UTC.

Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.

MOVIMIENTOS/HR

39

ARRIBOS Y DESPEGUES



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF AEROPARQUE: 040500Z 0406/0506
16005KT CAVOK TX24/0418Z TN15/0409Z
BECMG 0412/0414 20010KT BECMG
0418/0420 VRB03KT BECMG 0500/0502
05010KT =

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO			
DEMANDA PREVISTA			

**MUY ALTA:** Mayor que la capacidad.**ALTA:** Entre el 80% y el 100% de la capacidad.**MEDIA:** Entre el 51% y el 79% de la capacidad.**BAJA:** Menor al 50% de la capacidad.**SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..****IMC:** Fenómenos Meteorológicos adversos.**VMC:** con presencia de fenómenos significativos.**VMC:** CAVOK SKC NSC**AEROPARQUE**

Aeropuerto Internacional Jorge Newbery.



INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

*Sin información que afecte la capacidad.

MEDIDAS ATFM PREVISTAS

MEDIDA	DESDE	HASTA	MOTIVO
MDI 7 MIN HACIA SARR	31-12-2025 03:00	06-01-2026 23:59	CNS LIMITADA
MDI 7 MIN DESDE TMA BARIES HACIA SCEL	31-12-2025 14:00	06-01-2026 17:00	PASSBACK DEMANDA SCEL
MDI 5 MIN HACIA TMA CRR	19-12-2025 00:00	16-02-2026 02:00	PASSBACK
MDI 5 MIN VIA DORVO HACIA UN857	19-12-2025 00:00	16-02-2026 02:00	PASSBACK
MDI 3 MIN	09:00 14:00 18:00	11:00 17:00 23:00	DEMANDA

*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.

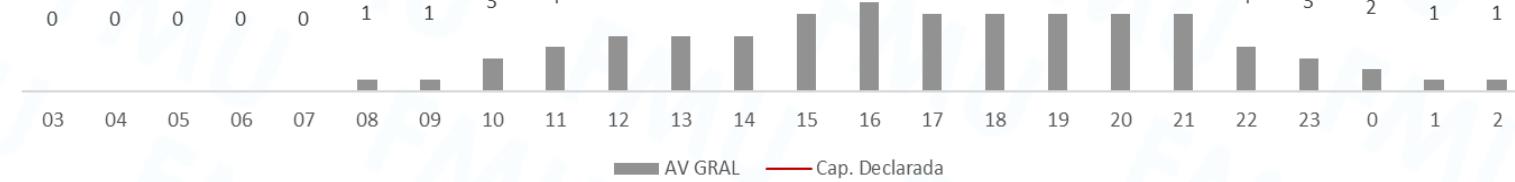
Información Gráfica de Demanda desde 260104 02:59 UTC./260105 02:59 UTC. Av. Gral. Inferencia estadística
Fuente: EANA

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIMIENTOS/HR

29



ARRIBOS Y DESPEGUES



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF SAN FERNANDO: 040500Z 0406/0506
17010KT CAVOK TX24/0418Z TN13/0409Z
BECMG 0413/0415 16005KT BECMG
0418/0420 VRB03KT BECMG 0500/0502
05010KT =

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO			
DEMANDA PREVISTA			



MUY ALTA: Mayor que la capacidad.

ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad.

MEDIA: Entre el 51% y el 79% de la capacidad.

BAJA: Menor al 50% de la capacidad.

SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..

IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.

VMC: con presencia de fenómenos significativos.

VMC: CAVOK SKC NSC

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

SAN FERNANDO



Aeropuerto Internacional.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

-

*Sin información que afecte la capacidad.

MEDIDAS ATFM PREVISTAS

MEDIDA	DESDE	HASTA	MOTIVO
MDI 7 MIN HACIA SARR	31-12-2025 03:00	06-01-2026 23:59	CNS LIMITADA
MDI 7 MIN DESDE TMA BARIES HACIA SCEL	31-12-2025 14:00	06-01-2026 17:00	PASSBACK DEMANDA SCEL
MDI 5 MIN HACIA TMA CRR	19-12-2025 00:00	16-02-2026 02:00	PASSBACK
MDI 5 MIN VIA DORVO HACIA UN857	19-12-2025 00:00	16-02-2026 02:00	PASSBACK
MDI 5 MIN	09:00 14:00 18:00	11:00 17:00 23:00	DEMANDA

*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.

Información Gráfica de Demanda desde 260104 02:59 UTC./260105 02:59 UTC. Av. Com. Reg.

Fuente: Aeropuertos Argentina.

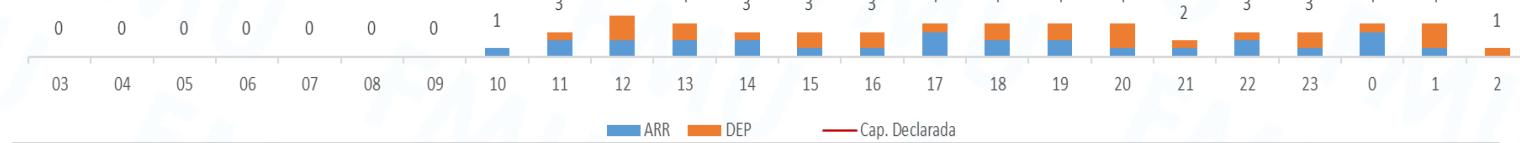
CAPACIDAD DECLARADA.

MOVIMIENTOS/HR

29



ARRIBOS Y DESPEGUES



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF BARILOCHE: 040500Z 0406/0506
16010KT CAVOK TX30/0418Z TN13/0409Z
BECMG 0412/0414 09010KT BECMG
0414/0416 36015KT BECMG 0503/0505
16010KT =

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO			
DEMANDA PREVISTA			

**MUY ALTA:** Mayor que la capacidad.**ALTA:** Entre el 80% y el 100% de la capacidad.**MEDIA:** Entre el 51% y el 79% de la capacidad.**BAJA:** Menor al 50% de la capacidad.

METEOROLOGÍA

SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..**IMC:** Fenómenos Meteorológicos adversos.**VMC:** con presencia de fenómenos significativos.**VMC:** CAVOK SKC NSC

*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.

*_

BARILOCHE

Aeropuerto Internacional Tte. Luis Candelaria.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

*_

*Sin información que afecte la capacidad.

Domingo 04/01/2026

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SABE	MDI 3 MIN	09:00	11:00	DEMANDA
			14:00	17:00	
			18:00	23:00	
FMU EZE	SAEZ	MDI 5 MIN	10:00	12:00	DEMANDA
FMU EZE	SADF	MDI 5 MIN	09:00	11:00	DEMANDA
			14:00	17:00	
			18:00	23:00	
FMU EZE	CTA EZE RDR IV	MIT 40 NM VIA ASADA	10:00	23:00	DEMANDA
FMU EZE	SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS	12:00 17:00	14:00 03:00	DEMANDA
		MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VIA ROS			
		MIT 20 NM DESDE SACF HACIA TMA BAires VÍA MJZ			
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC	15:00	03:00	DEMANDA
		MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC			
		DESDE SAMF HACIA TMA BAires VÍA LOLAS/SINAL - ELABO/RAXUR			
FMU EZE	SARR	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC	16:00	03:00	DEMANDA
		DESDE SARR HACIA TMA BAires VÍA TODES/RIOKA/KORTA – GEGUS			
FMU EZE	SAVF	MIT 40 NM DESDE SAVF HACIA TMA BAires VÍA KIMID/SANBU - PUGLI/PULNA	17:00	21:00	DEMANDA
FMU EZE	SUEO	MIT 30 NM DESDE SUEO HACIA TMA BAires VÍA PAPIX/KUKEN	09:00	02:00	DEMANDA
FMU EZE	SUEO	MIT 25 NM DESDE TMA CARRASCO VÍA KUKEN HACIA SADF	12-12-2025 12:00	16-02-2026 02:00	DEMANDA
FMU EZE	SUEO	MIT 40 NM VÍA UGIMI	12-12-2025 12:00	16-02-2026 02:00	DEMANDA

Domingo 04/01/2026

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SAEF	MINIT 7 MIN DESDE SAEF HACIA SCEL VÍA TOSOR	31-12-2025 14:30 22:30	06-01-2026 17:30 02:30	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	TMA BAires	MDI 7 MIN DESDE TMA BAires HACIA SCEL	31-12-2025 14:00 22:00	06-01-2026 17:00 02:00	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	TMA BAires	MDI 5 MIN HACIA TMA CARRASCO	19-12-2025 00:00	16-02-2026 02:00	SUPLEMENTO AIP NR S 005
FMU EZE	TMA BAires	MDI 5 MIN VIA DORVO HACIA UN857	19-12-2025 00:00	16-02-2026 02:00	SUPLEMENTO AIP NR S 005
FMU EZE	SAEF	MIT 50 NM DESDE SAEF HACIA SARR VÍA OPNIN/GEGUS – TODES/RIOKA/KORTA	31-12-2025 03:00	06-01-2026 23:59	CNS LIMITADA SARR

Medias ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 3 MIN VIA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL	31-12-2025 15:00 23:00	06-01-2026 18:00 03:00	SVC FMU ANM (SCEZ)
FMU URU	FMU EZE	MDI 5 MIN HACIA TMA CARRASCO	19-12-2025 00:00	16-02-2026 02:00	SUPLEMENTO AIP NR S 005
FMU URU	FMU EZE	MDI 5 MIN VÍA DORVO HACIA UN857	19-12-2025 00:00	16-02-2026 02:00	SUPLEMENTO AIP NR S 005



FIR CORDOBA

Restricciones del espacio aéreo:

-

CNS:

(NOTAM A5117/2025) CORDOBA ACC VIGILANCIA RADAR N CTL NO PROVEE SER COORD GEO (VER NOTAM) AFECTA AWY UL322 UM776 UM789 UN525 UT672 UT675 UW5 UT677 DESDE 2025-11-26 11:00 HASTA 2026-01-26 15:00.

(NOTAM A5831/2025) CONTINGENCIA PROC ATS ACT CORDOBA ACC NO PROVEE DEBIDO A FALLA DE COMUNICACION EN COORD (VER NOTAM). AFECTA AWY KONRI, UL550, ALGAR, ARMOS, UM543, MUMUK, KADAT, UM789 JUJUY. PUNTO DE ENTRADA (CORDOBA FIR) LOA UM789 KADAT-JUJUY UT672 ROS, LOA UM789 KADAT-JUJUY UT675 UL550 ROS: 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y MACH FM KADAT, 1 ACFT EV 5 MIN DIFERENTE FL FM KADAT. ABANDONA FREQ FIR ANTOFAGASTA EN KADAT CONTACTAR FREQ CORDOBA FIR EN JUJUY. LOA UN543 ARMOS-MUMUK-CAT UW15/UM543 CBA UW24 SNT: 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y MACH FM ARMOS, 1 ACFT EV 5 MIN DIFERENTE FL Y MACH FM ARMOS, ABONDONA FREQ ANTOFAGASTA FIR EN ARMOS CONTACTAR FREQ CORDOBA EN MUMUK. PUNTOS DE SALIDA (CORDOBA FIR) FM PAR UW8 ERE UT680 TUC UL550 LOA Y ROS UT672 ERE UT680 TUC UL550 LOA: 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y MACH, 1 ACFT EV 5 MIN DIFERENTE FL. ABANDONA FREQ CORDOBA FIR EN ALGAR CONTACTAR FREQ ANTOFAGASTA FIR EN KONRI. OPERACIONES PROC PARA PILOTOS, EN SECT WO ATS, LOS BCST PROC DE FLT INFORMACION EN FREQ 123.45MHZ (ENR 1.15-10 ANEXO III, APENDICE I)

Otras informaciones | Eventos especiales:

(NOTAM A4460/2025) AREA RESTRINGIDA ANTI GRANIZO CAMPAÑA ACT EN LAS PROVINCIAS DE JUJUY Y SALTA ESTABLECIDO AIP ENR 3.3-18 3.3-19 3.3-20 WEF 28 NOV 2024 GND FL305.



Información Gráfica de Demanda desde 260104 02:59 UTC./260105 02:59 UTC. Av. Com. Reg.

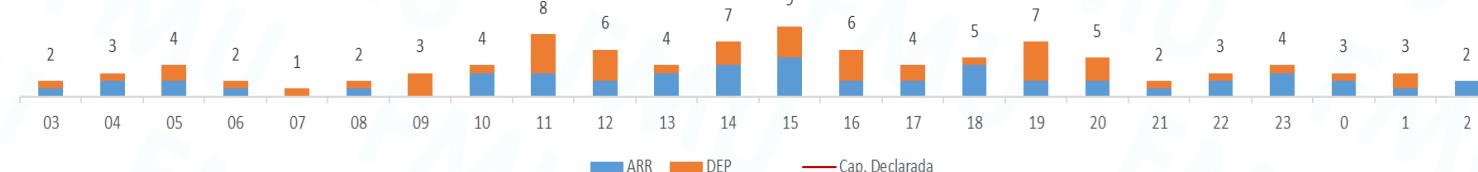
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIMIENTOS/HR

21



ARRIBOS Y DESPEGUES



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF CORDOBA: 040500Z 0406/0506 VRB02KT
CAVOK TX29/0418Z TN12/0409Z BECMG
0415/0418 07010KT 9999 FEW040 BECMG
0500/0503 36005KT CAVOK =

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO			
DEMANDA PREVISTA			

**DEMANDA**

- MUY ALTA: Mayor que la capacidad.
- ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad.
- MEDIA: Entre el 51% y el 79% de la capacidad.
- BAJA: Menor al 50% de la capacidad.

METEOROLOGIA

- SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..
- IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.
- VMC: con presencia de fenómenos significativos.
- VMC: CAVOK SKC NSC

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

CORDOBA

Aeropuerto Internacional
Ing. Aeronáutico Ambrosio Taravella.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

* -

*Sin información que afecte la capacidad.

***El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.**

Información Gráfica de Demanda desde 260104 02:59 UTC./260105 02:59 UTC. Av. Com. Reg.

Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIMIENTOS/HR

23



ARRIBOS Y DESPEGUES



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF SALTA: 040500Z 0406/0506 36005KT
3000 +RA TS FEW010 BKN020 FEW040**CB**
TX25/0419Z TN17/0409Z BECMG 0407/0410
VRB02KT 8000 -**RA DZ BR** SCT007 BKN010
TEMPO 0417/0423 05010KT 5000 **TSRA**
SCT010 BKN030 FEW045**CB** =

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO	+RA CB -RA DZ BR	TSRA CB	TSRA CB
DEMANDA PREVISTA			

**MUY ALTA:** Mayor que la capacidad.**ALTA:** Entre el 80% y el 100% de la capacidad.**MEDIA:** Entre el 51% y el 79% de la capacidad.**BAJA:** Menor al 50% de la capacidad.

METEOROLOGÍA

SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..**IMC:** Fenómenos Meteorológicos adversos.**VMC:** con presencia de fenómenos significativos.**VMC:** CAVOK SKC NSC

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

*_

*Sin información que afecte la capacidad.

***El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.**

Domingo 04/01/2026

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

FIR
CORDOBA

Originador	Destinatario	FMU EZE	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SACF	MIT 15 NM VÍA SOLER/ORABA/PAMAL HACIA SCEL	31-12-2025 14:30 22:30	06-01-2026 17:30 02:30	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	SACF	MIT 50 NM DESDE SACF HACIA SARR ENTRE VUELOS INT/NAC VÍA SARNA/IREKA – SIKOB	31-12-2025 03:00	06-01-2026 23:59	CNS LIMITADA SARR
FMU EZE	SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VIA ROS MIT 20 NM DESDE SACF HACIA TMA BAires VÍA MJZ	12:00 17:00	14:00 03:00	DEMANDA
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BAires VÍA LOLAS/SINAL - ELABO/RAXUR	15:00	03:00	DEMANDA

MEDIDAS ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 3 MIN VIA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL	31-12-2025 15:00 23:00	06-01-2026 18:00 03:00	SVC FMU ANM (SCEZ)



Restricciones del espacio aéreo:

-

CNS:

(NOTAM A4726/2025) ATS PROC CONTINGENCIA ACT ACC MENDOZA ATS NO SE BRINDA DEBIDO A FALLA EN LA COMUNICACION EN COORD GEO (VER NOTAM) DESDE 2025-10-31 17:21 HASTA 2026-01-28 19:00. BCST PROC FLT INFORMACION EN FREQ 123.45 MHZ (ENR 1.15-10 ANNEX III, APPENDIX 1) GND FL180

(NOTAM A4728/2025) ATS PROC CONTINGENCIA ACT ACC MENDOZA ATS NO SE BRINDA DEBIDO A FALLA EN LA COMUNICACION EN COORD GEO (VER NOTAM) DESDE 2025-10-31 17:29 HASTA 2026-01-28 19:00. BCST PROC FLT INFORMACION EN FREQ 123.45 MHZ (ENR 1.15-10 ANNEX III, APPENDIX 1)

Otras informaciones | Eventos especiales:

-



Información Gráfica de Demanda desde 260104 02:59 UTC./260105 02:59 UTC. Av. Com. Reg.

Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIMIENTOS/HR

29



ARRIBOS Y DESPEGUES



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF MENDOZA: 040500Z 0406/0506
20005KT CAVOK TX36/0420Z TN22/0410Z
BECMG 0415/0417 16010KT 9999 FEW045
BECMG 0420/0422 11010KT =

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO			
DEMANDA PREVISTA			



DEMANDA

- MUY ALTA: Mayor que la capacidad.
- ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad.
- MEDIA: Entre el 51% y el 79% de la capacidad.
- BAJA: Menor al 50% de la capacidad.

METEOROLOGÍA

- SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..
- IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.
- VMC: con presencia de fenómenos significativos.
- VMC: CAVOK SKC NSC

MENDOZA
Aeropuerto Internacional - El Plumerillo.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

*_-

*Sin información que afecte la capacidad.

***El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.**

Domingo 04/01/2026

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE



Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SACF	MIT 15 NM VÍA SOLER/ORABA/PAMAL HACIA SCEL	31-12-2025 14:30 22:30	06-01-2026 17:30 02:30	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	SAEF	MINIT 7 MIN DESDE SAEF HACIA SCEL VÍA TOSOR	31-12-2025 14:00 22:00	06-01-2026 17:00 0200	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	SAMF-SACF	MIT 50 NM ENTRE VUELOS NAC/INT DESDE SAMF HACIA SARR VÍA PAMAL – SOLER/MUBLU	31-12-2025 03:00	06-01-2026 23:59	CNS LIMITADA SARR
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BARIES VÍA LOLAS/SINAL - ELABO/RAXUR	15:00	03:00	DEMANDA

MEDIDAS ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 3 MIN VIA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL	31-12-2025 15:00 23:00	06-01-2026 18:00 03:00	SVC FMU ANM (SCEZ)



Restricciones del espacio aéreo:

-

CNS:

-

Otras informaciones | Eventos especiales:

-



Información Gráfica de Demanda desde 260104 02:59 UTC./260105 02:59 UTC. Av. Com. Reg.
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD NO DECLARADA.



ARRIBOS Y DESPEGUES



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF IGUAZÚ: 040500Z 0406/0506 VRB02KT
CAVOK TX29/0419Z TN16/0410Z =

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO			
DEMANDA PREVISTA	N/D	N/D	N/D



MUY ALTA: Mayor que la capacidad.

ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad.

MEDIA: Entre el 51% y el 79% de la capacidad.

BAJA: Menor al 50% de la capacidad.

METEOROLOGIA

SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..

IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.

VMC: con presencia de fenómenos significativos.

VMC: CAVOK SKC NSC

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

IGUAZU
Aeropuerto Internacional - Cataratas del Iguazú.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

*

*Sin información que afecte la capacidad.

*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.

Domingo 04/01/2026

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE


**FIR
RESISTENCIA**

Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SAEF	MIT 50 NM DESDE SAEF HACIA SARR VÍA OPNIN/GEGUS – TODES/RIOKA/KORTA	31-12-2025 03:00	06-01-2026 23:59	CNS LIMITADA SARR
FMU EZE	SACF	MIT 50 NM DESDE SACF HACIA SARR ENTRE VUELOS INT/NAC VÍA SARNA/IREKA – SIKOB	31-12-2025 11:00	06-01-2026 23:59	CNS LIMITADA SARR
FMU EZE	SARR	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC DESDE SARR HACIA TMA BARIES VÍA TODES/RIOKA/KORTA – GEGUS	16:00	03:00	DEMANDA

Medidas ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
-	-	-	-	-	-





**FIR
COMODORO**

Restricciones del espacio aéreo:

-

CNS :

-

Otras informaciones | Eventos especiales:

-



Información Gráfica de Demanda desde 260104 02:59 UTC./26010502:59 UTC. Av. Com. Reg.

Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.

MOVIMIENTOS/HR



ARRIBOS Y DESPEGUES

11



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF USHUAIA: 040500Z 0406/0506
 25020G30KT 3000 **RA BR** BKN010 OVC045
 TX21/0418Z TN07/0409Z BECMG 0410/0412
 29010KT 9999 NSW SCT030 BECMG
 0419/0421 19010KT 9999 **DZ** BKN035
 OVC060 TEMPO 0502/0506 4000 BRDZ
 SCT015 OVC045 =

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO	RA BR	DZ	BRDZ
DEMANDA PREVISTA			

DEMANDA

MUY ALTA: Mayor que la capacidad.**ALTA:** Entre el 80% y el 100% de la capacidad.**MEDIA:** Entre el 51% y el 79% de la capacidad.**BAJA:** Menor al 50% de la capacidad.

METEOROLOGIA

SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..**IMC:** Fenómenos Meteorológicos adversos.**VMC:** con presencia de fenómenos significativos.**VMC:** CAVOK SKC NSC

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

USHUAIA



Aeropuerto Internacional Malvinas Argentinas.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

-*

*Sin información que afecte la capacidad.

***El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.**

Domingo 04/01/2026

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE


**FIR
COMODORO**

ORIGINADOR	AFFECTADO	MEDIDAS	INICIO (UTC)	FIN (UTC)	MOTIVO
FMU EZE	SAVF	MIT 40 NM DESDE SAVF HACIA TMA BAires VÍA KIMID/SANBU - PUGLI/PULNA	17:00	21:00	DEMANDA

Medidas ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
-	-	-	-	-	-



- **TELEFONOS:** +54 (011) 4480 2318 / RTI 57318
- **EMAIL:** +54 (011) 15 7024 5542
fmueze@eana.com.ar
- **PUBLICACIONES:** <https://eana.com.ar/servicios#mensaje-atfm>
- **SUSCRIPCION A NEWSLETTER MSG ATFM:** publicaciones-atfm@eana.com.ar
- **WEB CADENA OIS CANSO:** <https://www.cadenaois.org/index.html>