

PLAN DIARIO ATFM

FMU EZEIZA

Fecha: 16 de Enero de 2026 a las 07:00 Hs UTC

Vigencia: 07:00 Hs UTC del día 16 de Enero de 2026

03:00 Hs UTC del día 17 de Enero de 2026



**Secretaría
de Transporte**
Ministerio de Economía

**EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA**

**FMU EZE | Gestión de Afluencia
Área de gestión pre-táctica**



FIR
EZEIZA

Restricciones del espacio aéreo:

(NOTAM A5704/2025) Desde: 2026-01-03 13:00:00 Hasta: 2026-01-18 22:00:00 TEMPO RESTRICTED AREA IN BUENOS AIRES COORD GEO 371600S/0622434W - 372131S/0615830W - 370615S/0611932W 370212S/0601054W - 373028S/0592931W - 374953S/0590034W380413S/0590111W - 381854S/0590140W - 382716S/0591425W 383901S/0600623W - 384447S/0611602W - 381226S/0614104W 380703S/0621755W. AFFECTS AWY W18, W22, W32, TMA TANDIL AND TMA BAHIA BLANCA. IT MAY BE FLOW OVER ONLY WITH THE AUTH OF THE ATS OF JURISDICTION AS APPROPRIATE. F) FL050 G) FL120) DLY 1300-2200

CNS:

(NOTAM A4688/2025) CONTINGENCIA PROC ATS ACT ACC EZEIZA NO PROVEE DEBIDO A FALLA DE COMUNICACION EN W29 BTN GBE-VOTRA FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM. W31 BTN PULPA-TENIL FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM PULPA. . W59 BTN TEDAR-MUDNO FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM . W18 BTN GBE-KALIM FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM GBE. W18 BTN KALIM-GBE FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM KALIM. W27 BTN SORSI-ISTER FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM SORSI. W27 BTN ISTER-SORSI FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM ISTER.. PROC OPERACIONAL PARA PILOTOS, EN SECTOR WO ATS, LOS PROC DE FLT BCST EN FREQ 123.45MHZ (ENR 1.15-10 ANEXO III, APENDICE I).

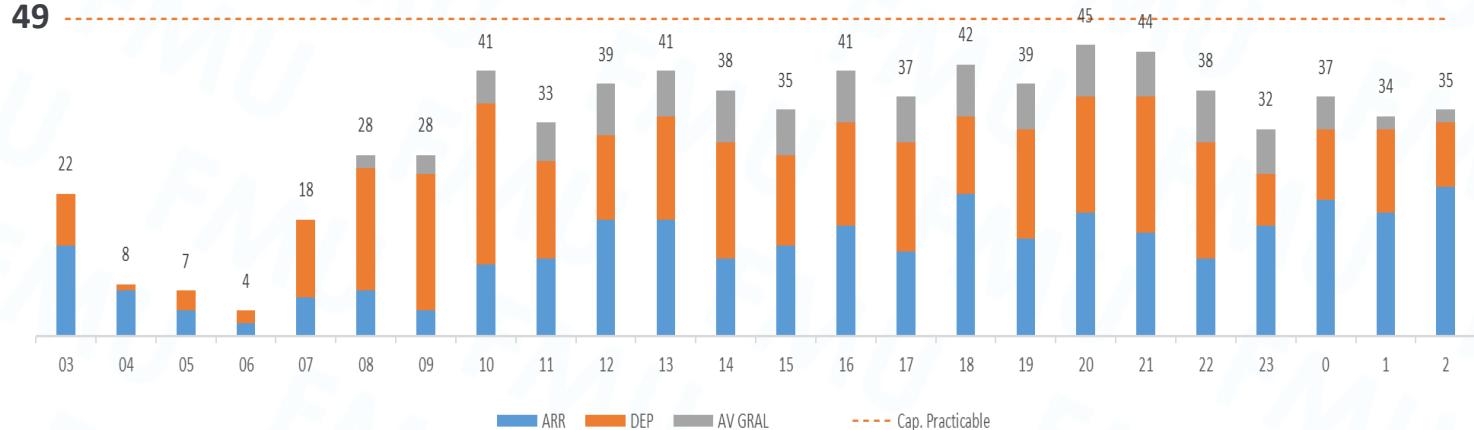
Otras informaciones | Eventos especiales:

-



BAIRES CONTROL

DESPEGUES - ARRIBOS
MOVIMIENTOS/HR



Capacidad declarada 63, Practicable 49.

- Demanda Prevista.

MAÑANA 09:00 a 14:59 UTC	TARDE 15:00 a 20:59 UTC	NOCHE 21:00 a 02:59 UTC
MUY ALTA	MUY ALTA	ALTA



DEMANDA

MUY ALTA: Mayor que la capacidad practicable.

ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad practicable.

MEDIA: Entre el 51% y el 79% de la capacidad practicable.

BAJA: Menor al 50% de la capacidad practicable.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA- RESTRICCIONES DEL ESPACIO AÉREO - CNS - OTRAS INFORMACIONES

*-

*Sin información que afecte la capacidad.

MEDIDAS ATFM PREVISTAS

APTO. SECTOR	MEDIDA	DESDE	HASTA	MOTIVO
TMA BARIES	MDI 7 MIN HACIA SARR	06-01-2026 03:00	16-01-2026 23:59	CNS LIMITADA
TMA BARIES	MDI 7 MIN HACIA SCEL	14-01-2026 14:00	20-01-2026 17:00	PASSBACK DEMANDA SCEL
TMA BARIES	MDI 5 MIN HACIA TMA CRR	19-12-2025 00:00	16-02-2026 02:00	PASSBACK
TMA BARIES	MDI 5 MIN VIA DORVO HACIA UN857	19-12-2025 00:00	16-02-2026 02:00	PASSBACK
SABE	MDI 3 MIN	08:00	23:59	DEMANDA
SADF	MDI 5 MIN	08:00	23:59	DEMANDA
SAEZ	MDI 5 MIN	07:00	12:00	DEMANDA
		20:00	23:00	

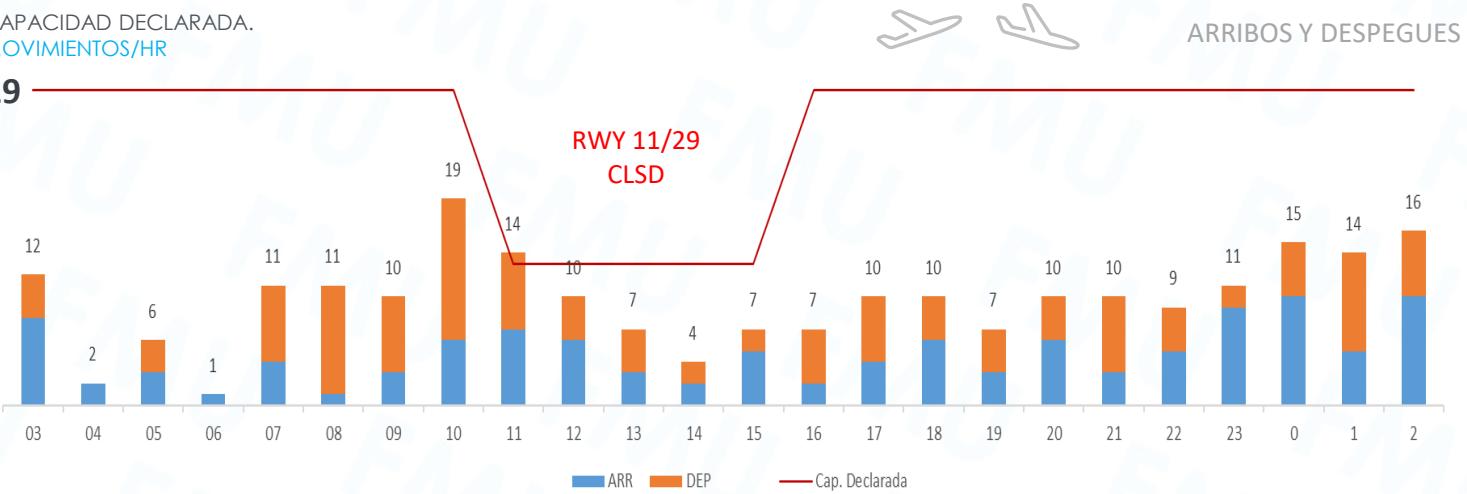
*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.

Información Gráfica de Demanda desde 260116 02:59 UTC./260117 02:59 UTC.

Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIMIENTOS/HR

29



ARRIBOS Y DESPEGUES



INFORMACION METEOROLOGIA

EZEIZA: TAF SAEZ 160500Z 1606/1706
14005KT CAVOK TX30/1618Z TN19/1609Z
PROB40 TEMPO 1606/1610 2000 BR BKN010
BECMG 1611/1613 10005KT CAVOK
BECMG 1618/1621 06005KT

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO	BR		
DEMANDA PREVISTA			



DEMANDA

MUY ALTA: Mayor que la capacidad.
ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad.
MEDIA: Entre el 51% y el 79% de la capacidad.
BAJA: Menor al 50% de la capacidad.

METEOROLOGÍA

SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..
IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.
VMC: con presencia de fenómenos significativos.
VMC: CAVOK SKC NSC

EZEIZA



Aeropuerto Internacional Ministro Pistarini.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

(NOTAM A141/2026) RWY 11/29 CLSD WIP MAINT 12,14, 16 AND 17 1130-1530

*Sin información que afecte la capacidad.

MEDIDAS ATFM PREVISTAS

MEDIDA	DESDE	HASTA	MOTIVO
MDI 7 MIN HACIA SARR	06-01-2026 03:00	16-01-2026 23:59	CNS LIMITADA
MDI 7 MIN DESDE TMA BARIES HACIA SCEL	14-01-2026 14:00	20-01-2026 17:00	PASSBACK DEMANDA SCEL
MDI 5 MIN TO TMA CRR	19-12-2025 00:00	16-02-2026 02:00	PASSBACK
MDI 5 MIN VIA DORVO HACIA UN857	19-12-2025 00:00	16-02-2026 02:00	PASSBACK
MDI 5 MIN	07:00 20:00	12:00 23:00	DEMANDA

*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.

Información Gráfica de Demanda desde 260116 02:59 UTC./260117 02:59 UTC.

Fuente: Aeropuertos Argentina.

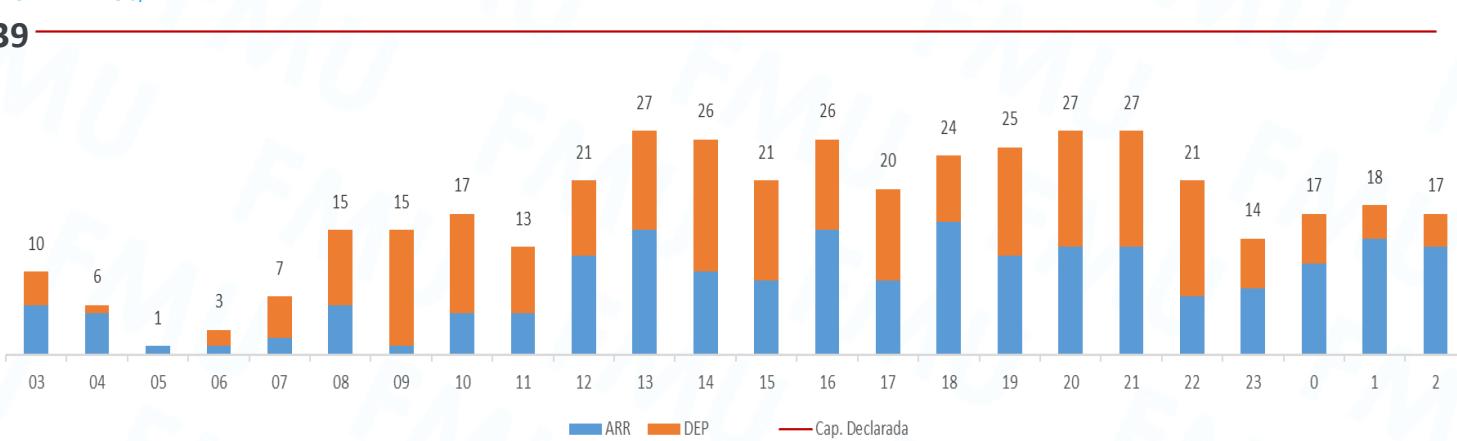
CAPACIDAD DECLARADA.

MOVIMIENTOS/HR

39



ARRIBOS Y DESPEGUES



INFORMACION METEOROLOGIA

AEROPARQUE: 160500Z 1606/1706 16015KT
9999 FEW020 TX25/1619Z TN19/1609Z
TEMPO1606/1607 16015G25KT 9999 BKN015
BECMG 1611/1613 09010KT CAVOK

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO			
DEMANDA PREVISTA			



DEMANDA

MUY ALTA: Mayor que la capacidad.

ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad.

MEDIA: Entre el 51% y el 79% de la capacidad.

BAJA: Menor al 50% de la capacidad.

METEOROLOGÍA

SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..

IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.

VMC: con presencia de fenómenos significativos.

VMC: CAVOK SKC NSC

AEROPARQUE

Aeropuerto Internacional Jorge Newbery.



INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

*-

*Sin información que afecte la capacidad.

MEDIDAS ATFM PREVISTAS

MEDIDA	DESDE	HASTA	MOTIVO
MDI 7 MIN HACIA SARR	06-01-2026 03:00	16-01-2026 23:59	CNS LIMITADA
MDI 7 MIN DESDE TMA BARIES HACIA SCEL	14-01-2026 14:00	14-01-2026 17:00	PASSBACK DEMANDA SCEL
MDI 5 MIN HACIA TMA CRR	19-12-2025 00:00	16-02-2026 02:00	PASSBACK
MDI 5 MIN VIA DORVO HACIA UN857	19-12-2025 00:00	16-02-2026 02:00	PASSBACK
MDI 3 MIN	08:00	23:59	DEMANDA

*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.

Información Gráfica de Demanda desde 260116 02:59 UTC./260117 02:59 UTC. Av. Gral. Inferencia estadística
Fuente: EANA

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIMIENTOS/HR



INFORMACION METEOROLOGIA

SAN FERNANDO: 160500Z 1606/1706 6010KT
FEW015 TX27/1619Z TN20/1609Z TEMPO
1606/1607 16015G25KT 9999 BKN015
BECMG 1611/1613 09010KT

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO			
DEMANDA PREVISTA			



MUY ALTA: Mayor que la capacidad.

ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad.

MEDIA: Entre el 51% y el 79% de la capacidad.

BAJA: Menor al 50% de la capacidad.

METEOROLOGÍA

SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..

IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.

VMC: con presencia de fenómenos significativos.

VMC: CAVOK SKC NSC

SAN FERNANDO



Aeropuerto Internacional.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

(NOTAM A111/2026) RWY 05/23 CLSD WIP MAINT
14,16,21,23,28 AND 30 0430-0830

*Sin información que afecte la capacidad.

MEDIDAS ATFM PREVISTAS

MEDIDA	DESDE	HASTA	MOTIVO
MDI 7 MIN HACIA SARR	06-01-2026 03:00	16-01-2026 23:59	CNS LIMITADA
MDI 7 MIN DESDE TMA BARIES HACIA SCEL	14-01-2026 14:00 22:00	20-01-2026 17:00 02:00	PASSBACK DEMANDA SCEL
MDI 5 MIN HACIA TMA CRR	19-12-2025 00:00	16-02-2026 02:00	PASSBACK
MDI 5 MIN VIA DORVO HACIA UN857	19-12-2025 00:00	16-02-2026 02:00	PASSBACK
MDI 5 MIN	08:00	23:59	DEMANDA

*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.

Información Gráfica de Demanda desde 260116 02:59 UTC./260117 02:59 UTC. Av. Com. Reg.

Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.

MOVIMIENTOS/HR



ARRIBOS Y DESPEGUES

29



INFORMACION METEOROLOGIA

BARILOCHE: 160500Z 1606/1706 30015KT
 CAVOK TX20/1620Z TN06/1610Z BECMG
 1614/1617 29020G30KT 9999 FEW040
 BECMG 1701/1704 29005KT =

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO			
DEMANDA PREVISTA			



MUY ALTA: Mayor que la capacidad.

ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad.

MEDIA: Entre el 51% y el 79% de la capacidad.

BAJA: Menor al 50% de la capacidad.

METEOROLOGÍA

SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..

IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.

VMC: con presencia de fenómenos significativos.

VMC: CAVOK SKC NSC

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

BARILOCHE



Aeropuerto Internacional Tte. Luis Candelaria.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

*-

*Sin información que afecte la capacidad.

*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.

Viernes 16/01/2026

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SABE	MDI 3 MIN	08:00	23:59	DEMANDA
FMU EZE	SADF	MDI 5 MIN	08:00	23:59	DEMANDA
FMU EZE	SAEZ	MDI 5 MIN	07:00 20:00	12:00 23:00	DEMANDA
FMU EZE	CTA EZE RDR IV	MIT 30 NM VIA ASADA	12:00	15:00	DEMANDA
FMU EZE	SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VIA ROS MIT 20 NM DESDE SACF HACIA TMA BARIES VÍA MJZ	09:00	03:00	DEMANDA
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BARIES VÍA LOLAS/SINAL - ELABO/RAXUR	11:00	20:00	DEMANDA
FMU EZE	SARR	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC DESDE SARR HACIA TMA BARIES VÍA TODES/RIOKA/KORTA – GEGUS	12:00 23:00	15:00 02:00	DEMANDA
FMU EZE	SAVF	MIT 40 NM DESDE SAVF HACIA TMA BARIES VÍA KIMID/SANBU - PUGLI/PULNA	16:00	03:00	DEMANDA
FMU EZE	SUEO	MIT 30 NM DESDE SUEO HACIA TMA BARIES VÍA PAPIX/KUKEN	10:00	02:00	DEMANDA
FMU EZE	SUEO	MIT 25 NM DESDE TMA CARRASCO VÍA KUKEN HACIA SADF	12-12-2025 12:00	16-02-2026 02:00	DEMANDA
FMU EZE	SUEO	MIT 40 NM VÍA UGIMI	12-12-2025 12:00	16-02-2026 02:00	DEMANDA

Viernes 16/01/2026

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SAEF	MINIT 7 MIN DESDE SAEF HACIA SCEL VÍA TOSOR	14-01-2026 14:30 22:30	20-01-2026 17:30 02:30	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	TMA BAires	MDI 7 MIN DESDE TMA BAires HACIA SCEL	14-01-2026 14:00 22:00	20-01-2026 17:00 02:00	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	TMA BAires	MDI 5 MIN HACIA TMA CARRASCO	19-12-2025 00:00	16-02-2026 02:00	SUPLEMENTO AIP NR S 005
FMU EZE	TMA BAires	MDI 5 MIN VIA DORVO HACIA UN857	19-12-2025 00:00	16-02-2026 02:00	SUPLEMENTO AIP NR S 005
FMU EZE	TMA BAires SAEF	MIT 50 NM DESDE SAEF HACIA SARR VÍA OPNIN/GEGUS – TODES/RIOKA/KORTA	06-01-2026 03:00	16-01-2026 23:59	CNS LIMITADA SARR

Medias ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 3 MIN VIA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL	14-01-2026 16:00 23:59	20-01-2026 19:00 04:00	SVC FMU ANM (SCEZ)
FMU URU	FMU EZE	MDI 5 MIN HACIA TMA CARRASCO	19-12-2025 00:00	16-02-2026 02:00	SUPLEMENTO AIP NR S 005
FMU URU	FMU EZE	MDI 5 MIN VÍA DORVO HACIA UN857	19-12-2025 00:00	16-02-2026 02:00	SUPLEMENTO AIP NR S 005



FIR CORDOBA

Restricciones del espacio aéreo:

-

CNS:

(NOTAM A5117/2025) CORDOBA ACC VIGILANCIA RADAR N CTL NO PROVEE SER COORD GEO (VER NOTAM) AFECTA AWY UL322 UM776 UM789 UN525 UT672 UT675 UW5 UT677 DESDE 2025-11-26 11:00 HASTA 2026-01-26 15:00.

(NOTAM A5831/2025) CONTINGENCIA PROC ATS ACT CORDOBA ACC NO PROVEE DEBIDO A FALLA DE COMUNICACION EN COORD (VER NOTAM) . AFECTA AWY KONRI, UL550, ALGAR, ARMOS, UM543, MUMUK, KADAT, UM789 JUJUY. PUNTO DE ENTRADA (CORDOBA FIR) LOA UM789 KADAT-JUJUY UT672 ROS, LOA UM789 KADAT-JUJUY UT675 UL550 ROS: 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y MACH FM KADAT, 1 ACFT EV 5 MIN DIFERENTE FL FM KADAT. ABANDONA FREQ FIR ANTOFAGASTA EN KADAT CONTACTAR FREQ CORDOBA FIR EN JUJUY. LOA UN543 ARMOS-MUMUK-CAT UW15/UM543 CBA UW24 SNT: 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y MACH FM ARMOS, 1 ACFT EV 5 MIN DIFERENTE FL Y MACH FM ARMOS, ABANDONA FREQ ANTOFAGASTA FIR EN ARMOS CONTACTAR FREQ CORDOBA EN MUMUK. PUNTOS DE SALIDA (CORDOBA FIR) FM PAR UW8 ERE UT680 TUC UL550 LOA Y ROS UT672 ERE UT680 TUC UL550 LOA: 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y MACH, 1 ACFT EV 5 MIN DIFERENTE FL. ABANDONA FREQ CORDOBA FIR EN ALGAR CONTACTAR FREQ ANTOFAGASTA FIR EN KONRI. OPERACIONES PROC PARA PILOTOS, EN SECT WO ATS,LOS BCST PROC DE FLT INFORMACION EN FREQ 123.45MHZ (ENR 1.15-10 ANEXO III, APENDICE I)

Otras informaciones | Eventos especiales:

-



Información Gráfica de Demanda desde 260116 02:59 UTC./260117 02:59 UTC. Av. Com. Reg.

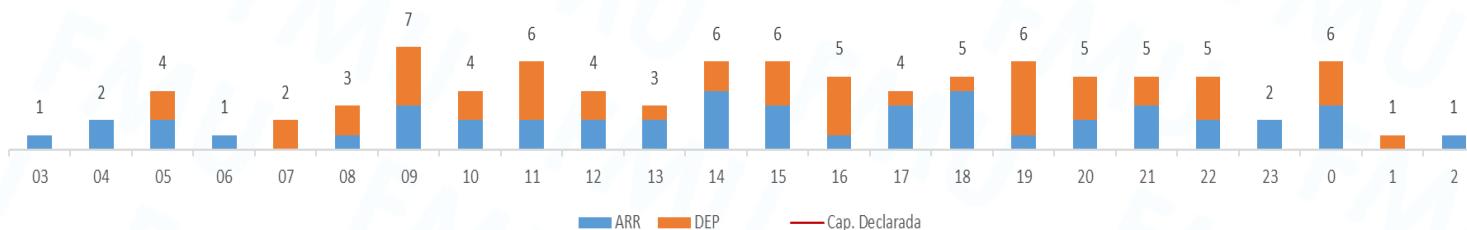
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIMIENTOS/HR

21



ARRIBOS Y DESPEGUES



INFORMACION METEOROLOGIA

CORDOBA: 160500Z 1606/1706 VRB03KT
 9999 SCT010 BKN035 TX28/1618Z
 TN20/1610Z PROB30 TEMPO 1608/1611 2000
-RA BR BKN006 BECMG 1611/1614 11010KT
 9999 SCT025 BECMG 1615/1618 05010KT
 9999 BKN030 FEW040TCU =

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO	-RA BR		
DEMANDA PREVISTA			



DEMANDA

MUY ALTA: Mayor que la capacidad.**ALTA:** Entre el 80% y el 100% de la capacidad.**MEDIA:** Entre el 51% y el 79% de la capacidad.**BAJA:** Menor al 50% de la capacidad.

METEOROLOGIA

SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..**IMC:** Fenómenos Meteorológicos adversos.**VMC:** con presencia de fenómenos significativos.**VMC:** CAVOK SKC NSC

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

CORDOBA
 Aeropuerto Internacional
 Ing. Aeronáutico Ambrosio Taravella.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

*-

*Sin información que afecte la capacidad.

***El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.**

Información Gráfica de Demanda desde 260116 02:59 UTC./260117 02:59 UTC. Av. Com. Reg.

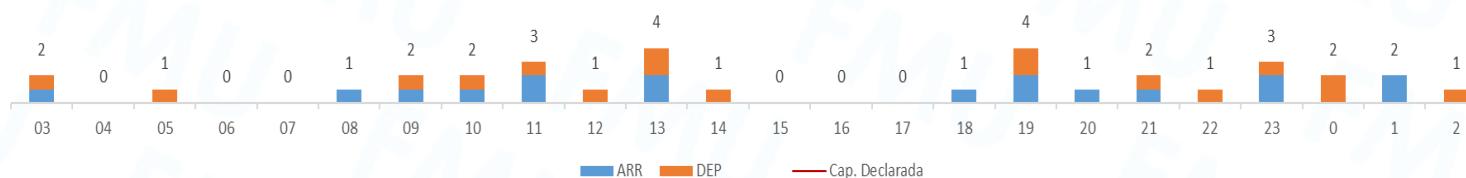
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIMIENTOS/HR

23



ARRIBOS Y DESPEGUES



INFORMACION METEOROLOGIA

SALTA: 160500Z 1606/1706 25005KT 7000 - TSRA BKN025 FEW040CB TX31/1619Z TN20/1610Z BECMG 1607/1610 VRB03KT 8000 SCT025 BECMG 1615/1618 09005KT 9999 BKN020 FEW040TCU PROB40 TEMPO 1618/1700 21010KT 2000 +TSRA SCT010 OVC020 SCT040CB =

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO		+TSRA	
DEMANDA PREVISTA			

**DEMANDA**

- MUY ALTA:** Mayor que la capacidad.
- ALTA:** Entre el 80% y el 100% de la capacidad.
- MEDIA:** Entre el 51% y el 79% de la capacidad.
- BAJA:** Menor al 50% de la capacidad.

METEOROLOGÍA

- SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..**
- IMC:** Fenómenos Meteorológicos adversos.
- VMC:** con presencia de fenómenos significativos.
- VMC:** CAVOK SKC NSC

***El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.**

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

*_

*Sin información que afecte la capacidad.



FIR
CORDOBA

Viernes 16/01/2026

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Destinatario	FMU EZE	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SACF	MIT 15 NM VÍA SOLER/ORABA/PAMAL HACIA SCEL	14-01-2026 14:30 22:30	20-01-2026 17:30 02:30	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	SACF	MIT 50 NM DESDE SACF HACIA SARR ENTRE VUELOS INT/NAC VÍA SARNA/IREKA – SIKOB	06-01-2026 03:00	16-01-2026 23:59	CNS LIMITADA SARR
FMU EZE	SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VIA ROS MIT 20 NM DESDE SACF HACIA TMA BAires VÍA MJZ	09:00	03:00	DEMANDA
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BAires VÍA LOLAS/SINAL - ELABO/RAXUR	11:00	20:00	DEMANDA

MEDIDAS ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 3 MIN VIA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL	14-01-2026 17:00 01:00	20-01-2026 19:00 04:00	SVC FMU ANM (SCEZ)



Restricciones del espacio aéreo:

-

CNS:

(NOTAM A4726/2025) ATS PROC CONTINGENCIA ACT ACC MENDOZA ATS NO SE BRINDA DEBIDO A FALLA EN LA COMUNICACION EN COORD GEO (VER NOTAM) DESDE 2025-10-31 17:21 HASTA 2026-01-28 19:00. BCST PROC FLT INFORMACION EN FREQ 123.45 MHZ (ENR 1.15-10 ANNEX III, APPENDIX 1) GND FL180

(NOTAM A4728/2025) ATS PROC CONTINGENCIA ACT ACC MENDOZA ATS NO SE BRINDA DEBIDO A FALLA EN LA COMUNICACION EN COORD GEO (VER NOTAM) DESDE 2025-10-31 17:29 HASTA 2026-01-28 19:00. BCST PROC FLT INFORMACION EN FREQ 123.45 MHZ (ENR 1.15-10 ANNEX III, APPENDIX 1)

Otras informaciones | Eventos especiales:

-



Viernes 16/01/2026

Información Gráfica de Demanda desde 260116 02:59 UTC./260117 02:59 UTC. Av. Com. Reg.

Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIMIENTOS/HR

29



ARRIBOS Y DESPEGUES



INFORMACION METEOROLOGIA

MENDOZA: 160500Z 1606/1706 20005KT
 9999 SCT040 TX36/1620Z TN20/1610Z
 PROB30 TEMPO 1610/1612 VRB02KT 6000
 SCT035 BECMG 1615/1617 05010KT 9999
 FEW040 BECMG 1702/1704 20005KT CAVOK

=

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO			
DEMANDA PREVISTA			



DEMANDA
MUY ALTA: Mayor que la capacidad.
ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad.
MEDIA: Entre el 51% y el 79% de la capacidad.
BAJA: Menor al 50% de la capacidad.

METEOROLOGÍA

SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..
IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.
VMC: con presencia de fenómenos significativos.
VMC: CAVOK SKC NSC

MENDOZA

Aeropuerto Internacional - El Plumerillo.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

*_

*Sin información que afecte la capacidad.

***El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.**

Viernes 16/01/2026

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE



Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SACF	MIT 15 NM VÍA SOLER/ORABA/PAMAL HACIA SCEL	14-01-2026 14:30 22:30	20-01-2026 17:30 02:30	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	SAEF	MINIT 7 MIN DESDE SAEF HACIA SCEL VÍA TOSOR	14-01-2026 14:30 22:30	20-01-2026 17:30 02:30	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	SAMF-SACF	MIT 50 NM ENTRE VUELOS NAC/INT DESDE SAMF HACIA SARR VÍA PAMAL – SOLER/MUBLU	06-01-2026 03:00	16-01-2026 23:59	CNS LIMITADA SARR
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BARIES VÍA LOLAS/SINAL - ELABO/RAXUR	11:00	20:00	DEMANDA

MEDIDAS ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 3 MIN VIA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL	15:00 23:00	18:00 03:00	SVC FMU ANM (SCEZ)



**FIR
RESISTENCIA**

Restricciones del espacio aéreo:

-

CNS:

-

Otras informaciones | Eventos especiales:

-

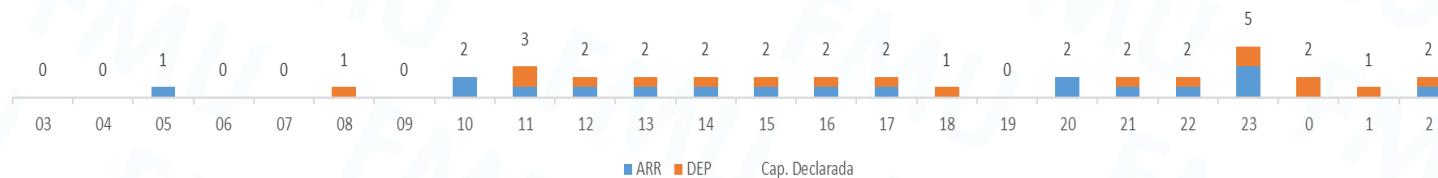


Información Gráfica de Demanda desde 260116 02:59 UTC./260117 02:59 UTC. Av. Com. Reg.
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD NO DECLARADA.



ARRIBOS Y DESPEGUES



INFORMACION METEOROLOGIA

IGUAZU: 160500Z 1606/1706 09005KT
CAVOK TX31/1619Z TN20/1610Z =

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO			
DEMANDA PREVISTA			



DEMANDA

- MUY ALTA: Mayor que la capacidad.
- ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad.
- MEDIA: Entre el 51% y el 79% de la capacidad.
- BAJA: Menor al 50% de la capacidad.

METEOROLOGÍA

- SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..
- IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.
- VMC: con presencia de fenómenos significativos.
- VMC: CAVOK SKC NSC

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

IGUAZU
Aeropuerto Internacional - Cataratas del Iguazú.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

*

*Sin información que afecte la capacidad.

*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.

Viernes 16/01/2026

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE


**FIR
RESISTENCIA**

Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SAEF	MIT 50 NM DESDE SAEF HACIA SARR VÍA OPNIN/GEGUS – TODES/RIOKA/KORTA	06-01-2026 03:00	16-01-2026 23:59	CNS LIMITADA SARR
FMU EZE	SACF	MIT 50 NM DESDE SACF HACIA SARR ENTRE VUELOS INT/NAC VÍA SARNA/IREKA – SIKOB	06-01-2026 11:00	16-01-2026 23:59	CNS LIMITADA SARR
FMU EZE	SARR	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC DESDE SARR HACIA TMA BARIES VÍA TODES/RIOKA/KORTA – GEGUS	12:00 23:00	15:00 02:00	DEMANDA

Medidas ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
-	-	-	-	-	-





**FIR
COMODORO**

Restricciones del espacio aéreo:

-

CNS :

-

Otras informaciones | Eventos especiales:

-



Información Gráfica de Demanda desde 260116 02:59 UTC./260117 02:59 UTC. Av. Com. Reg.

Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.

MOVIMIENTOS/HR



ARRIBOS Y DESPEGUES

11



INFORMACION METEOROLOGIA

USHUAIA: 160500Z 1606/1706 VRB03KT
 9999 SCT035 TX15/1618Z TN04/1609Z
 BECMG 1612/1614 29010KT 9999 RA SCT035
 OVC050 BECMG 1623/1701 8000 BR BKN030
 OVC060 =

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO			
DEMANDA PREVISTA			

DEMANDA



MUY ALTA: Mayor que la capacidad.

ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad.

MEDIA: Entre el 51% y el 79% de la capacidad.

BAJA: Menor al 50% de la capacidad.

METEOROLOGIA

SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..

IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.

VMC: con presencia de fenómenos significativos.

VMC: CAVOK SKC NSC

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

USHUAIA



Aeropuerto Internacional Malvinas Argentinas.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

-*

*Sin información que afecte la capacidad.

*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.

Viernes 16/01/2026

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE


FIR
COMODORO

ORIGINADOR	AFFECTADO	MEDIDAS	INICIO (UTC)	FIN (UTC)	MOTIVO
FMU EZE	SAVF	MIT 40 NM DESDE SAVF HACIA TMA BAires VÍA KIMID/SANBU - PUGLI/PULNA	16:00	03:00	DEMANDA

Medidas ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
-	-	-	-	-	-



- **TELEFONOS:** +54 (011) 4480 2318 / RTI 57318
- **EMAIL:** +54 (011) 15 7024 5542
fmueze@eana.com.ar
- **PUBLICACIONES:** <https://eana.com.ar/servicios#mensaje-atfm>
- **SUSCRIPCION A NEWSLETTER MSG ATFM:** publicaciones-atfm@eana.com.ar
- **WEB CADENA OIS CANSO:** <https://www.cadenaois.org/index.html>