

PLAN DIARIO ATFM

FMU EZEIZA

Fecha: 29 de Enero de 2026 a las 07:00 Hs UTC

Vigencia: 07:00 Hs UTC del día 29 de Enero de 2026

03:00 Hs UTC del día 30 de Enero de 2026



Secretaría
de Transporte
Ministerio de Economía

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA

FMU EZE | Gestión de Afluencia
Área de gestión pre-táctica



FIR EZEIZA

Restricciones del espacio aéreo:

(NOTAM A281/2026) SAAR RWY 02/20 CLSD WIP MAINT EXC HEL 26 1115-1345 AND 1720-2020 27 1435-1705 AND 1845-2200 29 1230-1520 AND 1640-1955 30 1210-1610 AND 1730-2135 Desde: 2026-01-26 11:15 Hasta: 2026-01-30 21:35

(NOTAM A0315/2026) SAAR AD CLSD Desde: 2026-01-28 17:25 Hasta: 2026-01-28 20:15

(NOTAM A0316/2026) SAAR VOR/DME ROS 117.3 MHZ CH 120 X U/S Desde: 2026-01-28 17:25 Hasta: 2026-01-28 20:15

CNS:

(NOTAM A4688/2025) CONTINGENCIA PROC ATS ACT ACC EZEIZA NO PROVEE DEBIDO A FALLA DE COMUNICACION EN W29 BTN GBE-VOTRA FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM. W31 BTN PULPA-TENIL FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM PULPA. . W59 BTN TEDAR-MUDNO FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM . W18 BTN GBE-KALIM FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM GBE. W18 BTN KALIM-GBE FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM KALIM. W27 BTN SORSI-ISTER FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM SORSI. W27 BTN ISTER-SORSI FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM ISTER.. PROC OPERACIONAL PARA PILOTOS, EN SECTOR WO ATS, LOS PROC DE FLT BCST EN FREQ 123.45MHZ (ENR 1.15-10 ANEXO III, APENDICE I). PERM,

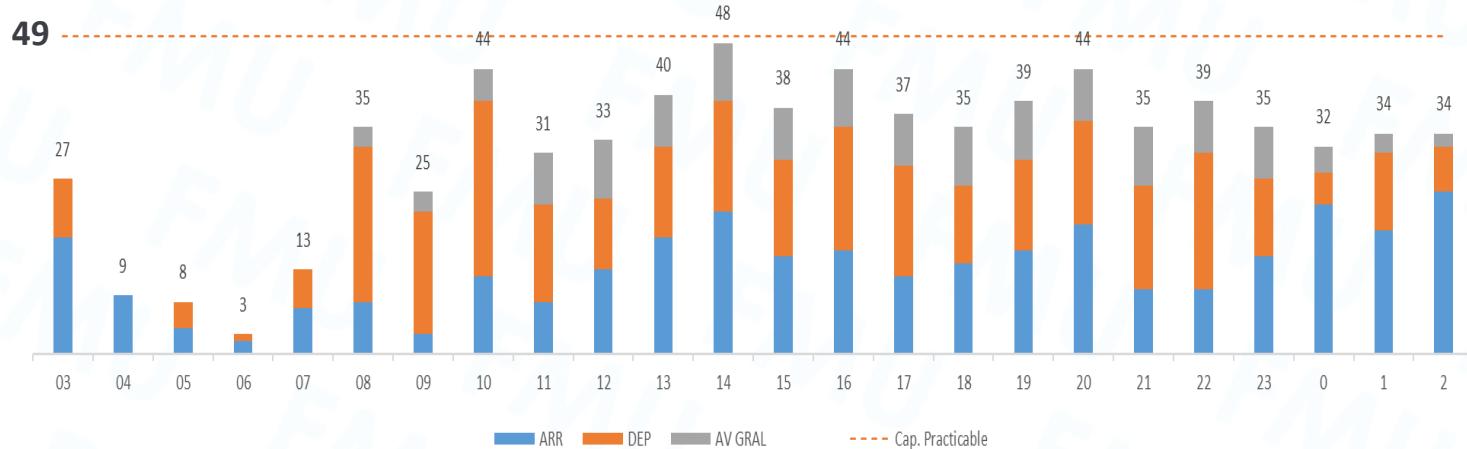
Otras informaciones | Eventos especiales:

-



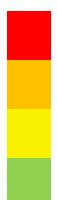
BAIRES CONTROL

DESPEGUES - ARRIBOS
MOVIMIENTOS/HR



- Demanda Prevista.

MAÑANA 09:00 a 14:59 UTC	TARDE 15:00 a 20:59 UTC	NOCHE 21:00 a 02:59 UTC
Green	Green	Green



DEMANDA

- MUY ALTA:** Mayor que la capacidad practicable.
- ALTA:** Entre el 80% y el 100% de la capacidad practicable.
- MEDIA:** Entre el 51% y el 79% de la capacidad practicable.
- BAJA:** Menor al 50% de la capacidad practicable.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA- RESTRICCIONES DEL ESPACIO AÉREO - CNS - OTRAS INFORMACIONES

*Sin información que afecte la capacidad.

MEDIDAS ATFM PREVISTAS

APTO. SECTOR	MEDIDA	DESDE	HASTA	MOTIVO
TMA BARIES	MDI 7 MIN HACIA SARR	17-01-2026 00:00	02-02-2026 23:59	CNS LIMITADA
TMA BARIES	MDI 7 MIN HACIA SCEL	28-01-2026 14:00	03-02-2026 17:00	PASSBACK DEMANDA SCEL
TMA BARIES	MDI 5 MIN HACIA TMA CRR	23-01-2026 12:00	28-02-2026 02:00	PASSBACK
TMA BARIES	MDI 5 MIN VIA DORVO HACIA UN857	23-01-2026 12:00	28-02-2026 02:00	PASSBACK
SABE	MDI 3 MIN	08:00 13:00	11:00 23:00	DEMANDA
SADF	MDI 5 MIN	09:00	23:00	DEMANDA
SAEZ	MDI 5 MIN	08:00	11:00	DEMANDA

*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.

Información Gráfica de Demanda desde 260129 07:00 UTC./260130 02:59 UTC.

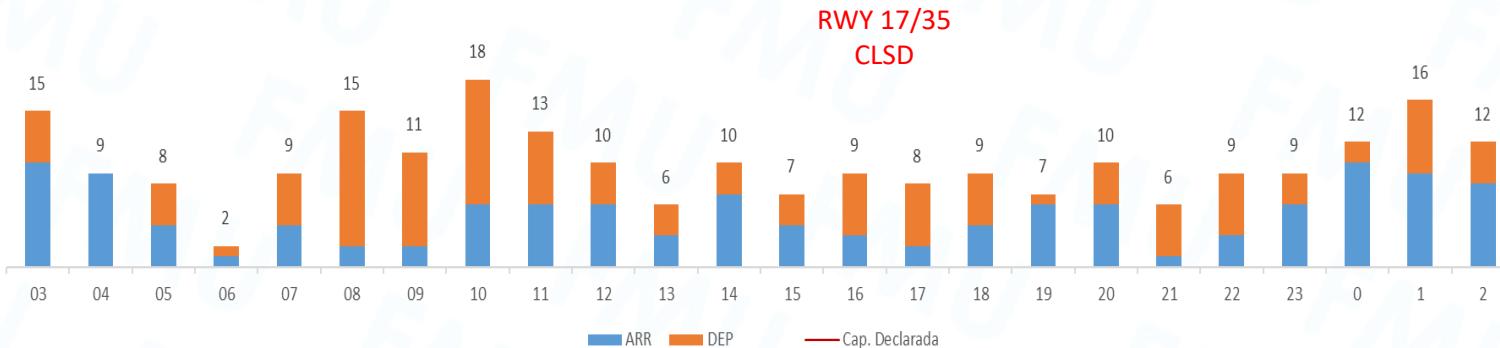
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIMIENTOS/HR

29



ARRIBOS Y DESPEGUES



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF EZEIZA: 290500Z 2906/3006 15005KT
7000 NSC TX31/2919Z TN18/2909Z
BECMG 2906/2908 5000 BR SCT010
BECMG 2910/2912 09010KT CAVOK =

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO			
DEMANDA PREVISTA			

**DEMANDA**

MUY ALTA: Mayor que la capacidad.
ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad.
MEDIA: Entre el 51% y el 79% de la capacidad.
BAJA: Menor al 50% de la capacidad.

METEOROLOGÍA

SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..
IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.
VMC: con presencia de fenómenos significativos.
VMC: CAVOK SKC NSC

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

EZEIZA

Aeropuerto Internacional Ministro Pistarini.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

(NOTAM A324/2026) RWY 17/35 CLSD WIP MAINT 1300-2100

*Sin información que afecte la capacidad.

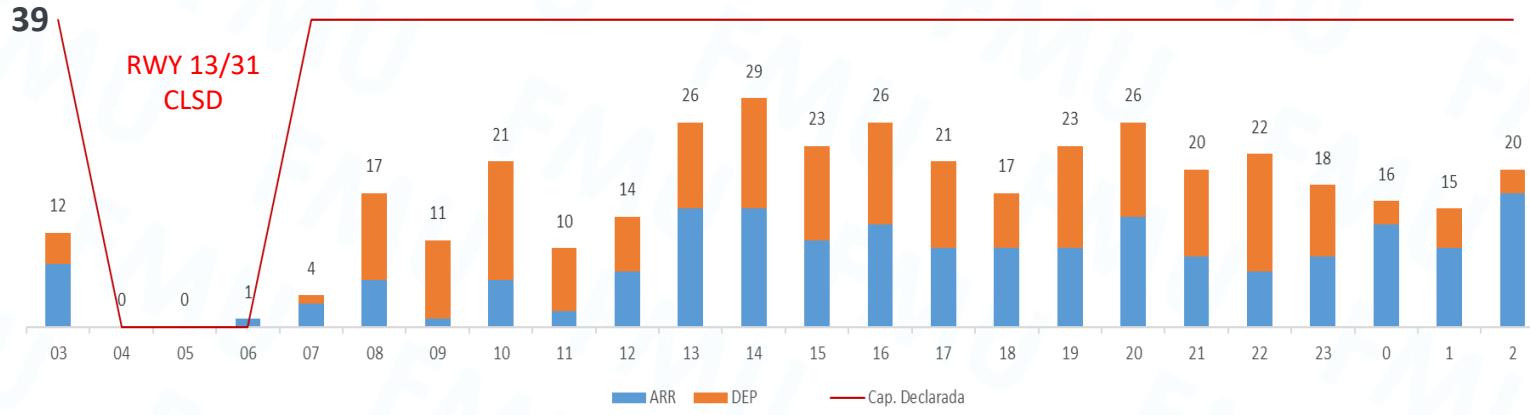
MEDIDAS ATFM PREVISTAS

MEDIDA	DESDE	HASTA	MOTIVO
MDI 7 MIN HACIA SARR	17-01-2026 00:00	02-02-2026 23:59	CNS LIMITADA
MDI 7 MIN DESDE TMA BARIES HACIA SCEL	28-01-2026 14:00 22:00	03-02-2026 17:00 02:00	PASSBACK DEMANDA SCEL
MDI 5 MIN TO TMA CRR	23-01-2026 12:00	28-02-2026 02:00	PASSBACK
MDI 5 MIN VIA DORVO HACIA UN857	23-01-2026 12:00	28-02-2026 02:00	PASSBACK
MDI 5 MIN	08:00	11:00	DEMANDA

*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.

Información Gráfica de Demanda desde 260129 07:00 UTC./260130 02:59 UTC.

Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIMIENTOS/HR

INFORMACION METEOROLOGIA

TAF AEROPARQUE: 290500Z 2906/3006
 12010KT 9999 SCT020 TX29/2919Z
 TN22/2909Z BECMG 2908/2910 9999 BKN015
 BECMG 2914/2916 9999 SCT030.

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO			
DEMANDA PREVISTA			

DEMANDA
MUY ALTA: Mayor que la capacidad.

ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad.



MEDIA: Entre el 51% y el 79% de la capacidad.



BAJA: Menor al 50% de la capacidad.

METEOROLOGÍA

SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..

IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.

VMC: con presencia de fenómenos significativos.

VMC: CAVOK SKC NSC

AEROPARQUE

Aeropuerto Internacional Jorge Newbery.



INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

(NOTAM A339/2026) RWY 13/31 CLSD WIP MAINT 29 Y 31
 0400-0700.

*Sin información que afecte la capacidad.

MEDIDAS ATFM PREVISTAS

MEDIDA	DESDE	HASTA	MOTIVO
MDI 7 MIN HACIA SARR	17-01-2026 00:00	02-02-2026 23:59	CNS LIMITADA
MDI 7 MIN DESDE TMA BARIES HACIA SCEL	28-01-2026 14:00	03-02-2026 17:00	PASSBACK
MDI 5 MIN HACIA TMA CRR	23-01-2026 22:00	28-02-2026 02:00	DEMANDA SCEL
MDI 5 MIN VIA DORVO HACIA UN857	23-01-2026 12:00	28-02-2026 02:00	PASSBACK
MDI 3 MIN	08:00	11:00	DEMANDA
	13:00	23:00	

*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.

Información Gráfica de Demanda desde 260129 07:00 UTC./260130 02:59 UTC.

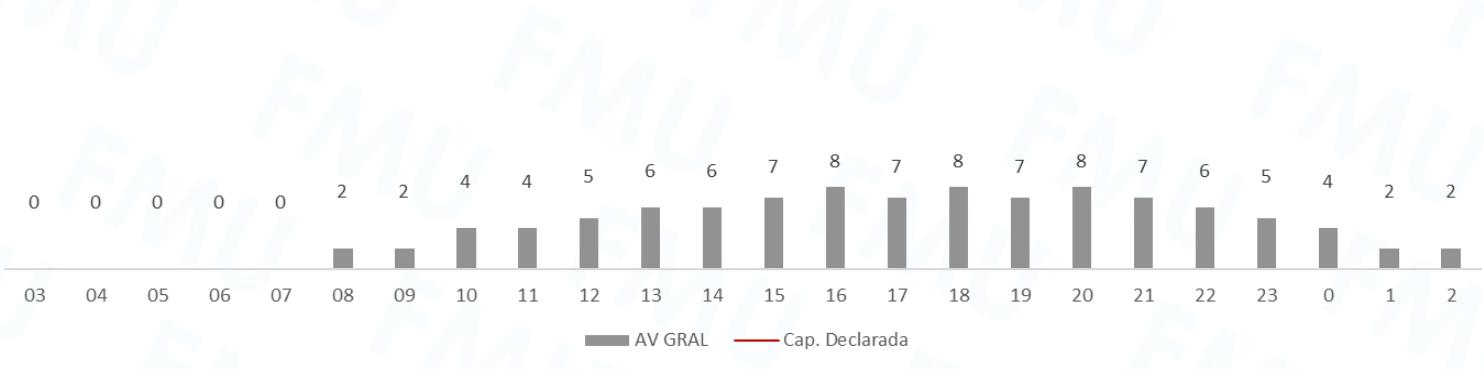
Fuente: EANA

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIMIENTOS/HR

29



ARRIBOS Y DESPEGUES



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF SAN FERNANDO: 290500Z 2906/3006
12010KT CAVOK TX29/2918Z TN22/2909Z
BECMG 2908/2910 9999 BKN015
BECMG 2914/2916 9999 SCT030 =

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO			
DEMANDA PREVISTA			



MUY ALTA: Mayor que la capacidad.

ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad.

MEDIA: Entre el 51% y el 79% de la capacidad.

BAJA: Menor al 50% de la capacidad.

METEOROLOGIA

SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..

IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.

VMC: con presencia de fenómenos significativos.

VMC: CAVOK SKC NSC

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

SAN FERNANDO



Aeropuerto Internacional.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

(NOTAM A111/2026) RWY 05/23 CLSD WIP MAINT 30 0430-0830.

*Sin información que afecte la capacidad.

MEDIDAS ATFM PREVISTAS

MEDIDA	DESDE	HASTA	MOTIVO
MDI 7 MIN HACIA SARR	17-01-2026 00:00	02-02-2026 23:59	CNS LIMITADA
MDI 7 MIN DESDE TMA BAIRES HACIA SCEL	28-01-2026 14:00 22:00	03-02-2026 17:00 02:00	PASSBACK DEMANDA SCEL
MDI 5 MIN HACIA TMA CRR	23-01-2026 12:00	28-02-2026 02:00	PASSBACK
MDI 5 MIN VIA DORVO HACIA UN857	23-01-2026 12:00	28-02-2026 02:00	PASSBACK
MDI 5 MIN	09:00	23:00	DEMANDA

*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.

Información Gráfica de Demanda desde 260129 07:00 UTC./260130 02:59 UTC.

Fuente: Aeropuertos Argentina.

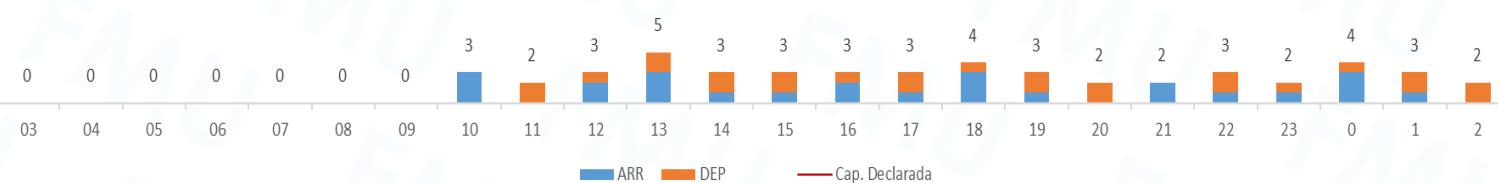
CAPACIDAD DECLARADA.

MOVIMIENTOS/HR



ARRIBOS Y DESPEGUES

29



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF BARILOCHE: 290500Z 2906/3006
 VRB03KT CAVOK TX32/2920Z TN12/2909Z
 PROB40 TEMPO 2908/2911 0800 FG =

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO	FG		
DEMANDA PREVISTA			



DEMANDA

MUY ALTA: Mayor que la capacidad.
ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad.
MEDIA: Entre el 51% y el 79% de la capacidad.
BAJA: Menor al 50% de la capacidad.

METEOROLOGÍA

SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..
IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.
VMC: con presencia de fenómenos significativos.
VMC: CAVOK SKC NSC

***El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.**

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

*-

*Sin información que afecte la capacidad.

Jueves 29/01/2026

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SABE	MDI 3 MIN	08:00 13:00	11:00 23:00	DEMANDA
FMU EZE	SADF	MDI 5 MIN	09:00	23:00	DEMANDA
FMU EZE	SAEZ	MDI 5 MIN	08:00	11:00	DEMANDA
FMU EZE	CTA RDR 4	MIT 30 NM vía ASADA	18:00	21:00	DEMANDA
FMU EZE	SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VIA ROS MIT 20 NM DESDE SACF HACIA TMA BAIRES VÍA MJZ	09:00 17:00 23:00	15:00 21:00 03:00	DEMANDA
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BAIRES VÍA LOLAS/SINAL - ELABO/RAXUR	11:00 01:00	18:00 04:00	DEMANDA
FMU EZE	SARR	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC DESDE SARR HACIA TMA BAIRES VÍA TODES/RIOKA/KORTA – GEGUS	18:00 23:00	20:00 03:00	DEMANDA
FMU EZE	SAVF	MIT 40 NM DESDE SAVF HACIA TMA BAIRES VÍA KIMID/SANBU - PUGLI/PULNA	16:00	20:00	DEMANDA
FMU EZE	SUEO	MIT 40 NM DESDE SUEO HACIA TMA BAIRES VÍA PAPIX/KUKEN	01:00 10:00 23:00	04:00 16:00 03:00	DEMANDA
FMU EZE	SUEO	MIT 25 NM DESDE TMA CARRASCO VÍA KUKEN HACIA SADF	23-01-2026 12:00	28-02-2026 02:00	DEMANDA
FMU EZE	SUEO	MIT 40 NM VÍA UGIMI	23-01-2026 12:00	28-02-2026 02:00	DEMANDA

Jueves 29/01/2026

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	TMA BAIRAS	MDI 5 MIN DESDE TMA BAIRAS HACIA TMA CARRASCO	23-01-2026 12:00	28-02-2026 02:00	SUPLEMENTO AIP NR S 001
FMU EZE	TMA BAIRAS	MDI 5 MIN DESDE TMA BAIRAS VIA DORVO HACIA UN857	23-01-2026 12:00	28-02-2026 02:00	SUPLEMENTO AIP NR S 001
FMU EZE	TMA BAIRAS	MDI 7 MIN DESDE TMA BAIRAS HACIA SCEL	28-01-2026 14:00 22:00	03-02-2026 17:00 02:00	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	SAEF	MINIT 7 MIN DESDE SAEF HACIA SCEL VÍA TOSOR	28-01-2026 14:30 22:30	03-02-2026 17:30 02:30	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	TMA BAIRAS	MDI 7 MIN DESDE TMA HACIA SARR	17-01-2026 00:00	02-02-2026 23:59	CNS LIMITADA SARR
FMU EZE	SAEF	MIT 50 NM DESDE SAEF HACIA SARR VÍA OPNIN/GEGUS – VÍA TODES/RIOKA/KORTA	17-01-2026 00:00	02-02-2026 23:59	CNS LIMITADA SARR

Medias ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 3 MIN VIA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL	28-01-2026 15:00 23:00	03-02-2026 18:00 03:00	SVC FMU ANM (SCEZ)
FMU URU	FMU EZE	MDI 5 MIN HACIA TMA CARRASCO	23-01-2026 12:00	28-02-2026 02:00	SUPLEMENTO AIP NR S 001
FMU URU	FMU EZE	MDI 5 MIN VÍA DORVO HACIA UN857	23-01-2026 12:00	28-02-2026 02:00	SUPLEMENTO AIP NR S 001



FIR CORDOBA

Restricciones del espacio aéreo:

(NOTAM A239/2026) RESTRICTED AREA ANTI-HAIL CAMPAIGN ACT IN THE PROVINCES OF JUJUY AND SALTA ESTABLISHED RULES AIP ENR 3,3-18, 3,3-18, 3,3-20 WEF 28 NOV 2024 GND FL305 FM 2026-01-18 21:48 TO 2026-03-20 23:59.

CNS:

(NOTAM A337/2026) CONTINGENCIA PROC ATS ACT CORDOBA ACC NO PROVEE DEBIDO A FALLA DE COMUNICACION EN COORD (VER NOTAM) . AFECTA AWY KONRI, UL550, ALGAR, ARMOS, UM543, MUMUK, KADAT, UM789 JUJUY. PUNTO DE ENTRADA (CORDOBA FIR) LOA UM789 KADAT-JUJUY UT672 ROS, LOA UM789 KADAT-JUJUY UT675 UL550 ROS: 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y MACH FM KADAT, 1 ACFT EV 5 MIN DIFERENTE FL FM KADAT. ABANDONA FREQ FIR ANTOFAGASTA EN KADAT CONTACTAR FREQ CORDOBA FIR EN JUJUY. LOA UN543 ARMOS-MUMUK-CAT UW15/UM543 CBA UW24 SNT: 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y MACH FM ARMOS, 1 ACFT EV 5 MIN DIFERENTE FL Y MACH FM ARMOS, ABONDONA FREQ ANTOFAGASTA FIR EN ARMOS CONTACTAR FREQ CORDOBA EN MUMUK. PUNTOS DE SALIDA (CORDOBA FIR) FM PAR UW8 ERE UT680 TUC UL550 LOA Y ROS UT672 ERE UT680 TUC UL550 LOA: 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y MACH, 1 ACFT EV 5 MIN DIFERENTE FL. ABANDONA FREQ CORDOBA FIR EN ALGAR CONTACTAR FREQ ANTOFAGASTA FIR EN KONRI. OPERACIONES PROC PARA PILOTOS, EN SECT WO ATS,LOS BCST PROC DE FLT INFORMACION EN FREQ 123.45MHZ (ENR 1.15-10 ANEXO III, APENDICE I)

Otras informaciones | Eventos especiales:

-



Información Gráfica de Demanda desde 260129 07:00 UTC./260130 02:59 UTC.

Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIMIENTOS/HR

21



ARRIBOS Y DESPEGUES

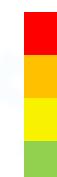


INFORMACION METEOROLOGIA

TAF CORDOBA: 290500Z 2906/3006 VRB03KT
CAVOK TX37/2918Z TN23/2910Z BECMG
2912/2915 05005KT 9999 SCT050 BECMG
2920/2923 09010KT 9999 FEW050TCU =

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO			
DEMANDA PREVISTA			



DEMANDA

- MUY ALTA:** Mayor que la capacidad.
ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad.
MEDIA: Entre el 51% y el 79% de la capacidad.
BAJA: Menor al 50% de la capacidad.

METEOROLOGIA

- SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..**
IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.
VMC: con presencia de fenómenos significativos.
VMC: CAVOK SKC NSC

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

CORDOBA
Aeropuerto Internacional
Ing. Aeronáutico Ambrosio Taravella.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

*_

*Sin información que afecte la capacidad.

***El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.**

Información Gráfica de Demanda desde 260129 07:00 UTC./260130 02:59 UTC. Av. Com. Reg.

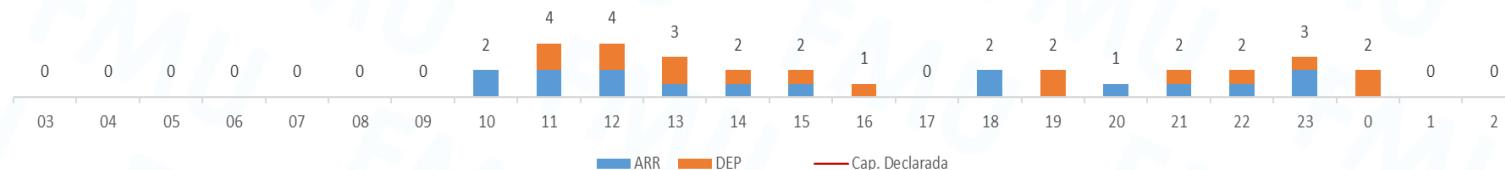
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIMIENTOS/HR

23



ARRIBOS Y DESPEGUES



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF SALTA: 290500Z 2906/3006 25005KT
9999 FEW045TCU TX27/2918Z TN17/2910Z
TEMPO 2906/2912 6000 TSRA BKN012
FEW045CB BECMG 2915/2918 09005KT 9999
BKN025 BECMG 2920/2923 09005KT 9999
BKN025 FEW045CB TEMPO 2920/3005 6000
TSRA BKN012 FEW045CB =

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO			TSRA
DEMANDA PREVISTA			



DEMANDA

MUY ALTA: Mayor que la capacidad.

ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad.

MEDIA: Entre el 51% y el 79% de la capacidad.

BAJA: Menor al 50% de la capacidad.

METEOROLOGÍA

SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..

IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.

VMC: con presencia de fenómenos significativos.

VMC: CAVOK SKC NSC



INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

* -

*Sin información que afecte la capacidad.

***El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.**

Jueves 29/01/2026

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

FIR
CORDOBA

Originador	Destinatario	FMU EZE	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SACF	MIT 15 NM VÍA SOLER/ORABA/PAMAL HACIA SCEL	28-01-2026 14:30 22:30	03-02-2026 17:30 02:30	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	SACF	MIT 50 NM DESDE SACF HACIA SARR ENTRE VUELOS INT/NAC VÍA SARNA/IREKA – SIKOB	17-01-2026 00:00	02-02-2026 23:59	CNS LIMITADA SARR
FMU EZE	SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VIA ROS MIT 20 NM DESDE SACF HACIA TMA BAires VÍA MJZ	09:00 17:00 23:00	15:00 21:00 03:00	DEMANDA
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BAires VÍA LOLAS/SINAL - ELABO/RAXUR	11:00 01:00	18:00 04:00	DEMANDA

MEDIDAS ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 3 MIN VIA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL	28-01-2026 15:00 23:00	03-02-2026 18:00 03:00	SVC FMU ANM (SCEZ)



Restricciones del espacio aéreo:

-

CNS:

(NOTAM A4726/2025) ATS PROC CONTINGENCIA ACT ACC MENDOZA ATS NO SE BRINDA DEBIDO A FALLA EN LA COMUNICACION EN COORD GEO (VER NOTAM) DESDE 2025-10-31 17:21
HASTA 2026-01-28 19:00. BCST PROC FLT INFORMACION EN FREQ 123.45 MHZ (ENR 1.15-10 ANNEX III, APPENDIX 1) GND FL180

(NOTAM A4728/2025) ATS PROC CONTINGENCIA ACT ACC MENDOZA ATS NO SE BRINDA DEBIDO A FALLA EN LA COMUNICACION EN COORD GEO (VER NOTAM) DESDE 2025-10-31 17:29
HASTA 2026-01-28 19:00. BCST PROC FLT INFORMACION EN FREQ 123.45 MHZ (ENR 1.15-10 ANNEX III, APPENDIX 1)

Otras informaciones | Eventos especiales:

-



Información Gráfica de Demanda desde 260129 07:00 UTC./260130 02:59 UTC. Av. Com. Reg.

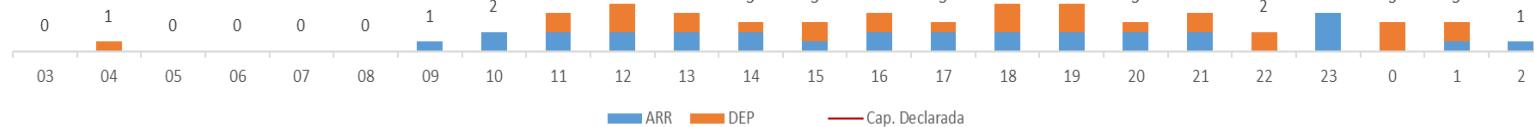
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIMIENTOS/HR

29



ARRIBOS Y DESPEGUES



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF MENDOZA: 290500Z 2906/3006 20005KT
CAVOK TX35/2920Z TN20/2910Z BECMG
2916/2918 05010KT 9999 FEW040 FEW045CB
PROB40 TEMPO 3001/3005 28010KT 6000
TSRA BKN030 FEW040CB =

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO			TSRA
DEMANDA PREVISTA			



DEMANDA
MUY ALTA: Mayor que la capacidad.
ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad.
MEDIA: Entre el 51% y el 79% de la capacidad.
BAJA: Menor al 50% de la capacidad.

METEOROLOGÍA
SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..
IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.
VMC: con presencia de fenómenos significativos.
VMC: CAVOK SKC NSC

MENDOZA

Aeropuerto Internacional - El Plumerillo.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

*_

*Sin información que afecte la capacidad.

***El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.**

Jueves 29/01/2026

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE



Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SACF	MIT 15 NM VÍA SOLER/ORABA/PAMAL HACIA SCEL	28-01-2026 14:30 22:30	03-02-2026 17:30 02:30	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	SAEF	MINIT 7 MIN DESDE SAEF HACIA SCEL VÍA TOSOR	28-01-2026 14:30 22:30	03-02-2026 17:30 02:30	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	SAMF-SACF	MIT 50 NM ENTRE VUELOS NAC/INT DESDE SAMF HACIA SARR VÍA PAMAL – SOLER/MUBLU	17-01-2026 00:00	02-02-2026 23:59	CNS LIMITADA SARR
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BARIES VÍA LOLAS/SINAL - ELABO/RAXUR	11:00 01:00	18:00 04:00	DEMANDA

MEDIDAS ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 3 MIN VIA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL	28-01-2026 15:00 23:00	03-02-2026 18:00 03:00	SVC FMU ANM (SCEZ)



**FIR
RESISTENCIA**

Restricciones del espacio aéreo:

-

CNS:

-

Otras informaciones | Eventos especiales:

-



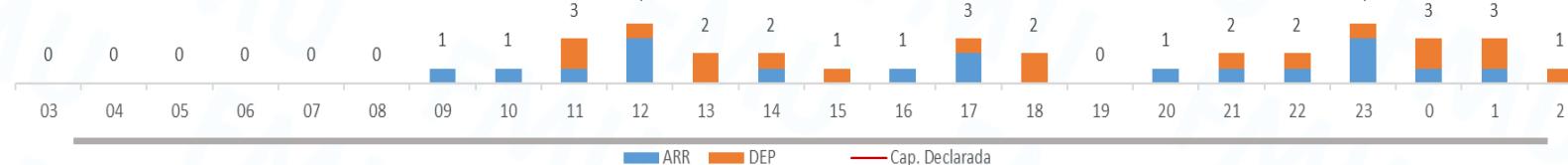
Información Gráfica de Demanda desde 260129 07:00 UTC./260130 02:59 UTC. Av. Com. Reg.

Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD NO DECLARADA.



ARRIBOS Y DESPEGUES



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF IGUAZU: 290500Z 2906/3006 VRB02KT
 CAVOK TX34/2918Z TN20/2909Z TEMPO
 2909/2912 09005KT 6000 NSC BECMG
 2915/2917 9999 SCT040TCU PROB30
 2919/2922 23005KT 4000 SHRA SCT035
 FEW050CB BECMG 2923/3001 VRB02KT
 CAVOK =

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO		SHRA	SHRA
DEMANDA PREVISTA			

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional



DEMANDA

MUY ALTA: Mayor que la capacidad.

ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad.

MEDIA: Entre el 51% y el 79% de la capacidad.

BAJA: Menor al 50% de la capacidad.

METEOROLOGIA

SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..

IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.

VMC: con presencia de fenómenos significativos.

VMC: CAVOK SKC NSC

IGUAZU
 Aeropuerto Internacional - Cataratas del Iguazú.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

* -

*Sin información que afecte la capacidad.

***El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.**

Jueves 29/01/2026

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE


**FIR
RESISTENCIA**

Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SAEF	MIT 50 NM DESDE SAEF HACIA SARR VÍA OPNIN/GEGUS – VÍA TODES/RIOKA/KORTA	17-01-2026 00:00	02-02-2026 23:59	CNS LIMITADA SARR
FMU EZE	SACF	MIT 50 NM DESDE SACF HACIA SARR ENTRE VUELOS INT/NAC VÍA SARNA/IREKA – SIKOB	17-01-2026 00:00	02-02-2026 23:59	CNS LIMITADA SARR
FMU EZE	SARR	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC DESDE SARR HACIA TMA BAILES VÍA TODES/RIOKA/KORTA – GEGUS	18:00 23:00	20:00 03:00	DEMANDA

Medidas ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
-	-	-	-	-	-



**FIR
COMODORO**

Restricciones del espacio aéreo:

-

CNS :

-

Otras informaciones | Eventos especiales:

-



Información Gráfica de Demanda desde 260129 07:00 UTC./260130 02:59 UTC. Av. Com. Reg.

Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.

MOVIMIENTOS/HR



ARRIBOS Y DESPEGUES

11



INFORMACION METEOROLOGIA

 **TAF USHUAIA:** 290500Z 2906/3006 03015KT
CAVOK TX21/2918Z TN14/2909Z
BECMG 2907/2909 34015G25KT 9999
FEW030 SCT100 TEMPO 2912/2924 VRB07KT
SCT030 BKN080=

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO			
DEMANDA PREVISTA			

DEMANDA

**MUY ALTA:** Mayor que la capacidad.**ALTA:** Entre el 80% y el 100% de la capacidad.**MEDIA:** Entre el 51% y el 79% de la capacidad.**BAJA:** Menor al 50% de la capacidad.

METEOROLOGIA

SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..**IMC:** Fenómenos Meteorológicos adversos.**VMC:** con presencia de fenómenos significativos.**VMC:** CAVOK SKC NSC

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

USHUAIA



Aeropuerto Internacional Malvinas Argentinas.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

-*

*Sin información que afecte la capacidad.

***El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.**

Jueves 29/01/2026

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE


FIR
COMODORO

ORIGINADOR	AFFECTADO	MEDIDAS	INICIO (UTC)	FIN (UTC)	MOTIVO
FMU EZE	SAVF	MIT 40 NM DESDE SAVF HACIA TMA BAIRRES VÍA KIMID/SANBU - PUGLI/PULNA	16:00	20:00	DEMANDA

Medidas ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
-	-	-	-	-	-



- **TELEFONOS:** +54 (011) 4480 2318 / RTI 57318
- **EMAIL:** +54 (011) 15 7024 5542
fmueze@eana.com.ar
- **PUBLICACIONES:** <https://eana.com.ar/servicios#mensaje-atfm>
- **SUSCRIPCION A NEWSLETTER MSG ATFM:** publicaciones-atfm@eana.com.ar
- **WEB CADENA OIS CANSO:** <https://www.cadenaois.org/index.html>