

FMU EZE

INFORME DIARIO POST OPERACIONES

15 de Enero de 2026



**Secretaría
de Transporte**
Ministerio de Economía

**EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA**

**FMU EZE | Gestión de Afluencia
Área de gestión post operaciones**

Introducción

El Análisis posterior a las operaciones es el paso final en el proceso de planificación y gestión ATFM.

Durante esta fase, se lleva a cabo un proceso analítico para medir, investigar e informar los sucesos y actividades diarias. El mismo es fundamental para el desarrollo de prácticas y/o enseñanzas que mejoren aún más los procedimientos y actividades operacionales.

En este informe se incluye la planificación prevista para el día de operación y lo efectivamente acontecido con el fin de generar un aprendizaje y establecer un proceso de mejora continua.

En una primera etapa el informe post-operaciones incluye información respecto al sector TMA BARIES por entenderse que es el más crítico del sistema actual, sin perjuicio a que eventualmente puedan sumarse otros sectores aéreos y/o aeropuertos.

La FMU EZE comparte el INFORME DIARIO POST OPERACIONES con la comunidad aeronáutica y se invita a la misma a que proporcione una retroalimentación respecto a las operaciones realizadas.

Demanda de tránsito

Comparación entre la demanda de tránsito
prevista y las operaciones reales



Cantidad de movimientos previstos

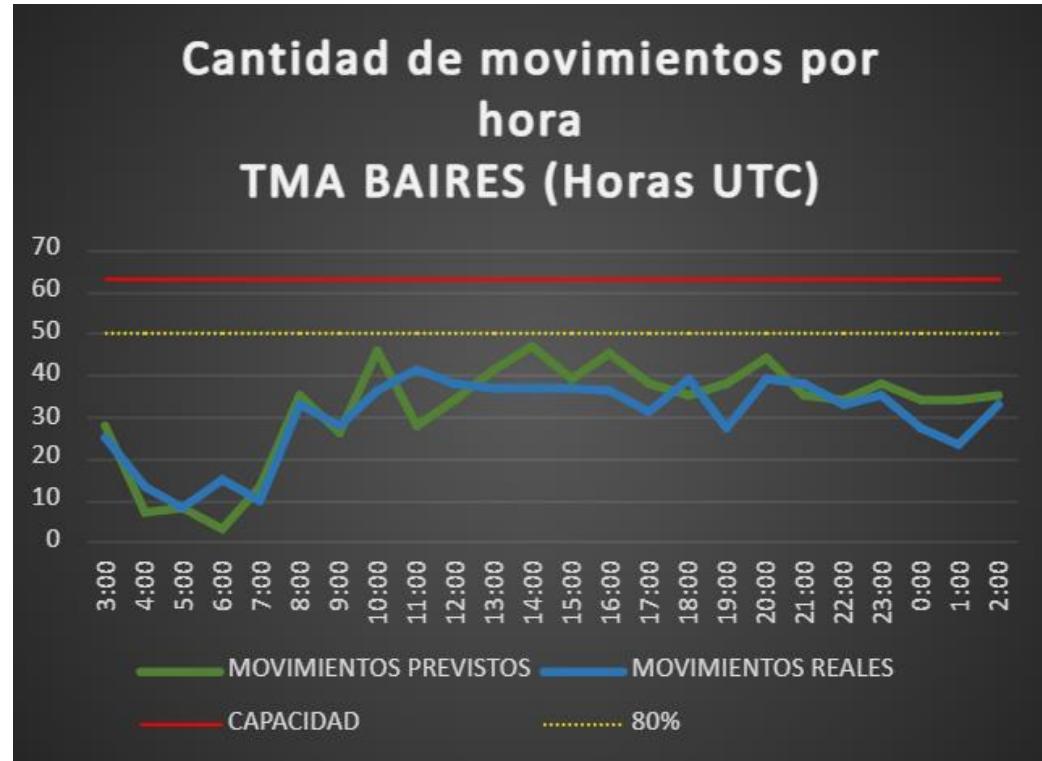
A continuación, se detalla en forma gráfica la planificación prevista en lo que respecta a demanda comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general (SADF-SABE-SAEZ) para el TMA BARIES.



Ilustración. Cantidad de tránsito previsto TMA BARIES (Hora UTC)

Cantidad de movimientos en el TMA Baires

A continuación, se compara en forma gráfica la cantidad de movimientos que efectivamente hubo en el TMA BAires durante toda la jornada respecto de lo planificado.



Aclaración:

*La información de demanda “Prevista” utilizada en este informe se compone del reporte de itinerarios aprobados suministrado por ANAC para aviación comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general.

** La información de demanda “Real” utilizada en este informe (aviación comercial regular, general y militar) es resultado del conteo manual de las FPV de los mismos.

Detalle de movimientos en el TMA BAIRÉS

jueves, 15 de enero de 2026			Av. Comercial				Av. General					Av. Militar				Otros								
HORA UTC	DEMANDA TOTAL PREVISTA	DEMANDA TOTAL REAL	SAEZ	SABE	SADP	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADL	OTRO	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADO	Total/H	CRUCES	STAS	
3:00	28	25	14	10	0	24	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4:00	7	13	13	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
5:00	8	8	7	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
6:00	3	15	14	1	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7:00	13	10	8	2	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8:00	35	33	13	17	0	30	0	1	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
9:00	26	28	13	10	0	23	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1	1	0	0	
10:00	46	36	16	17	0	33	0	1	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
11:00	28	41	18	16	0	34	0	1	6	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12:00	34	38	10	18	0	28	0	3	7	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13:00	41	37	9	23	0	32	1	0	4	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
14:00	47	37	9	20	0	29	0	1	7	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
15:00	39	37	3	21	0	24	1	7	4	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	1	1	0	0	
16:00	45	36	10	22	0	32	0	0	3	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	1	0	0	
17:00	38	31	6	17	0	23	0	1	7	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18:00	35	39	12	20	0	32	0	3	4	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19:00	38	27	11	12	0	23	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20:00	44	39	6	27	0	33	0	2	4	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21:00	35	38	9	18	0	27	1	1	8	0	0	0	0	10	0	1	0	0	0	0	1	0	0	
22:00	34	33	7	20	0	27	0	1	4	0	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:00	38	35	13	19	0	32	0	2	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0:00	34	27	12	11	0	23	1	1	2	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1:00	34	23	10	13	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2:00	35	33	15	18	0	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTAL	765	719	258	352	0		5	26	73	0	1	0	0		0	2	0	0	0	2		0	4	
	Previsto	Real					Total Av. Com.	610							Total Av. Gen.	105						Total Av. Mil.	4	

Capacidad operativa

Factores que influyen en la capacidad operativa



INFRAESTRUCTURA	
SAEZ	(NOTAM A173/2026) RWY 17/35 CLSD WIP MAINT 15 1300-2100
SABE	(NOTAM A180/2026) RWY 13/31 CLSD WIP MAINT 15, 20, 22, 24, 27, 29 AND 31 0400-0700
SADF	(NOTAM A111/2026) RWY 05/23 CLSD WIP MAINT D) 14,16,21,23,28 AND 30 0430-0830 FM 2026-01-14 04:30:00 TO 2026-01-30 08:30:00
SAZS	-
BAIRES	-

CNS	
SAEZ	-
SABE	-
SADF	-
SAZS	-
BAIRES	-

RESTRICCIONES

SAEF

(NOTAM A5704/2025) Desde: 2026-01-03 13:00:00 Hasta: 2026-01-18 22:00:00 TEMPO RESTRICTED AREA IN BUENOS AIRES COORD GEO 371600S/0622434W - 372131S/0615830W - 370615S/0611932W 370212S/0601054W - 373028S/0592931W - 374953S/0590034W 380413S/0590111W - 381854S/0590140W - 382716S/0591425W 383901S/0600623W - 384447S/0611602W - 381226S/0614104W 380703S/0621755W. AFFECTS AWY W18, W22, W32, TMA TANDIL AND TMA BAHIA BLANCA. IT MAY BE FLOW OVER ONLY WITH THE AUTH OF THE ATS OF JURISDICTION AS APPROPRIATE. F) FL050 G) FL120) DLY 1300-2200

CNS

SAEF

(NOTAM A4688/2025) CONTINGENCIA PROC ATS ACT ACC EZEIZA NO PROVEE DEBIDO A FALLA DE COMUNICACIÓN EN W29 BTN GBE-VOTRA FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM. W31 BTN PULPA-TENIL FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM PULPA. W59 BTN TEDAR-MUDNO FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM . W18 BTN GBE-KALIM FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM GBE. W18 BTN KALIM-GBE FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM KALIM. W27 BTN SORSI-ISTER FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM SORSI. W27 BTN ISTER-SORSI FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM ISTER.. PROC OPERACIONAL PARA PILOTOS, EN SECTOR WO ATS, LOS PROC DE FLT BCST EN FREQ 123.45MHZ (ENR 1.15-10 ANEXO III, APENDICE I)

EVENTOS ESPECIALES

SAEF

Medidas ATFM

Planificación ATFM



MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SABE	MDI 3 MIN	08:00 13:00	11:00 17:00	DEMANDA
FMU EZE	SABE	MDI 5 MIN	18:30	02:00	DEMANDA Y MET
FMU EZE	SADF	MDI 5 MIN	09:00	23:59	DEMANDA
FMU EZE	CTA EZE RDR IV	MIT 40 NM VIA ASADA	14:00	17:00	DEMANDA
FMU EZE	SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VIA ROS MIT 20 NM DESDE SACF HACIA TMA BAIRAS VÍA MJZ	09:00 17:00	15:00 03:00	DEMANDA
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BAIRAS VÍA LOLAS/SINAL - ELABO/RAXUR	11:00 16:00 01:00	13:00 18:00 03:00	DEMANDA
FMU EZE	SARR	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC DESDE SARR HACIA TMA BAIRAS VÍA TODES/RIOKA/KORTA – GEGUS	15:00	03:00	DEMANDA
FMU EZE	SAVF	MIT 40 NM DESDE SAVF HACIA TMA BAIRAS VÍA KIMID/SANBU - PUGLI/PULNA	16:00	19:00	DEMANDA
FMU EZE	SUEO	MIT 30 NM DESDE SUEO HACIA TMA BAIRAS VÍA PAPIX/KUKEN	10:00 13:00 18:30	11:00 17:00 03:00	DEMANDA Y MET
FMU EZE	SUEO	MIT 25 NM DESDE TMA CARRASCO VÍA KUKEN HACIA SADF	12-12-2025 12:00	16-02-2026 02:00	DEMANDA
FMU EZE	SUEO	MIT 40 NM VÍA UGIMI	12-12-2025 12:00	16-02-2026 02:00	DEMANDA

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SAEF	MINIT 7 MIN DESDE SAEF HACIA SCEL VÍA TOSOR	14-01-2026 14:30 22:30	20-01-2026 17:30 02:30	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	TMA BAires	MDI 7 MIN DESDE TMA BAires HACIA SCEL	14-01-2026 14:00 22:00	20-01-2026 17:00 02:00	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	TMA BAires	MDI 5 MIN HACIA TMA CARRASCO	19-12-2025 00:00	16-02-2026 02:00	SUPLEMENTO AIP NR S 005
FMU EZE	TMA BAires	MDI 5 MIN VIA DORVO HACIA UN857	19-12-2025 00:00	16-02-2026 02:00	SUPLEMENTO AIP NR S 005
FMU EZE	TMA BAires SAEF	MIT 50 NM DESDE SAEF HACIA SARR VÍA OPNIN/GEGUS – TODES/RIOKA/KORTA	06-01-2026 03:00	16-01-2026 23:59	CNS LIMITADA SARR

Medias ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 3 MIN VIA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL	14-01-2026 16:00 23:59	20-01-2026 19:00 04:00	SVC FMU ANM (SCEZ)
FMU URU	FMU EZE	MDI 5 MIN HACIA TMA CARRASCO	19-12-2025 00:00	16-02-2026 02:00	SUPLEMENTO AIP NR S 005
FMU URU	FMU EZE	MDI 5 MIN VÍA DORVO HACIA UN857	19-12-2025 00:00	16-02-2026 02:00	SUPLEMENTO AIP NR S 005

Capacidad Horaria del Sector (CHS) TMA Baires

El siguiente cuadro muestra las horas del día en que la capacidad declarada (63 movimientos/hora) y/o el 80 % de dicho máximo se vieron superados por la demanda de tránsito en términos nominales y porcentuales.

CAPACIDAD	Cantidad de horas	Porcentaje del día
Cantidad de horas en las que se superó la Capacidad Declarada del TMA Baires.	0	0,0%
Cantidad de horas en las que se superó el 80% de la Capacidad Declarada.	0	0,0%

Resumen meteorológico del TMA BARIES:

Durante el día de la fecha se registraron condiciones VCM sobre la TMA Baires, con viento leve del sector Este rotando a moderado del Norte/Noroeste con ráfagas hasta primeras horas de la tarde; momento en el cual el pasaje de un frente frío provocó la ocurrencia de lluvias y tormentas de variada intensidad. La visibilidad se redujo entre 8000 y 3500 metros y el viento fue moderado del Sudoeste con ráfagas de hasta 37kt.

El cielo se mantuvo cubierto con techos por encima de los 3000ft. Hacia finales de la tarde mejoran las condiciones generales de la TMA con viento leve de direcciones variables.

OBSERVACIONES: