

FMU EZE

INFORME DIARIO POST OPERACIONES

28 de Enero de 2026



**Secretaría
de Transporte**
Ministerio de Economía

**EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA**

**FMU EZE | Gestión de Afluencia
Área de gestión post operaciones**

Introducción

El Análisis posterior a las operaciones es el paso final en el proceso de planificación y gestión ATFM.

Durante esta fase, se lleva a cabo un proceso analítico para medir, investigar e informar los sucesos y actividades diarias. El mismo es fundamental para el desarrollo de prácticas y/o enseñanzas que mejoren aún más los procedimientos y actividades operacionales.

En este informe se incluye la planificación prevista para el día de operación y lo efectivamente acontecido con el fin de generar un aprendizaje y establecer un proceso de mejora continua.

En una primera etapa el informe post-operaciones incluye información respecto al sector TMA BARIES por entenderse que es el más crítico del sistema actual, sin perjuicio a que eventualmente puedan sumarse otros sectores aéreos y/o aeropuertos.

La FMU EZE comparte el INFORME DIARIO POST OPERACIONES con la comunidad aeronáutica y se invita a la misma a que proporcione una retroalimentación respecto a las operaciones realizadas.

Demanda de tránsito

Comparación entre la demanda de tránsito
prevista y las operaciones reales



Cantidad de movimientos previstos

A continuación, se detalla en forma gráfica la planificación prevista en lo que respecta a demanda comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general (SADF-SABE-SAEZ) para el TMA BARIES.

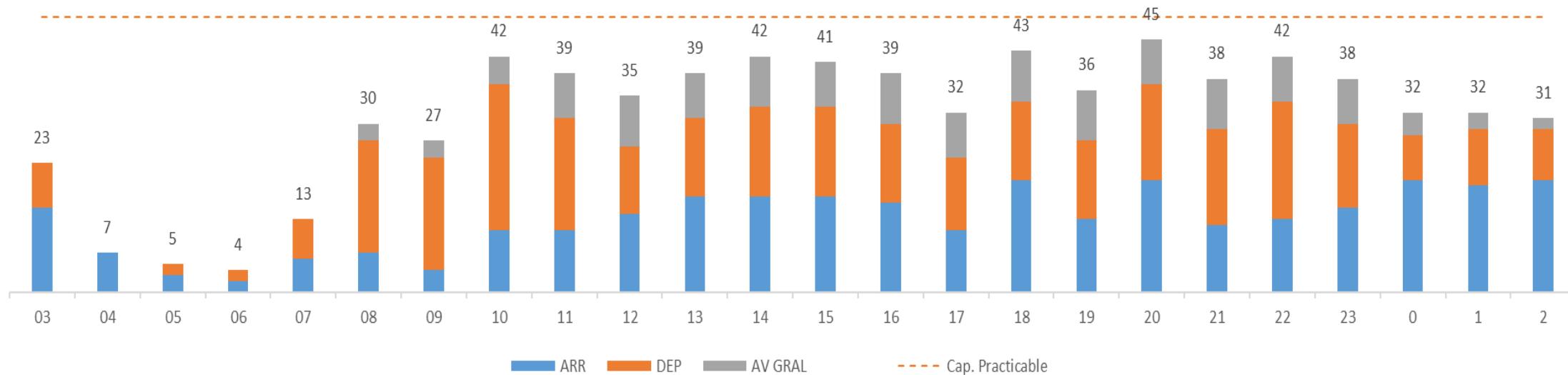
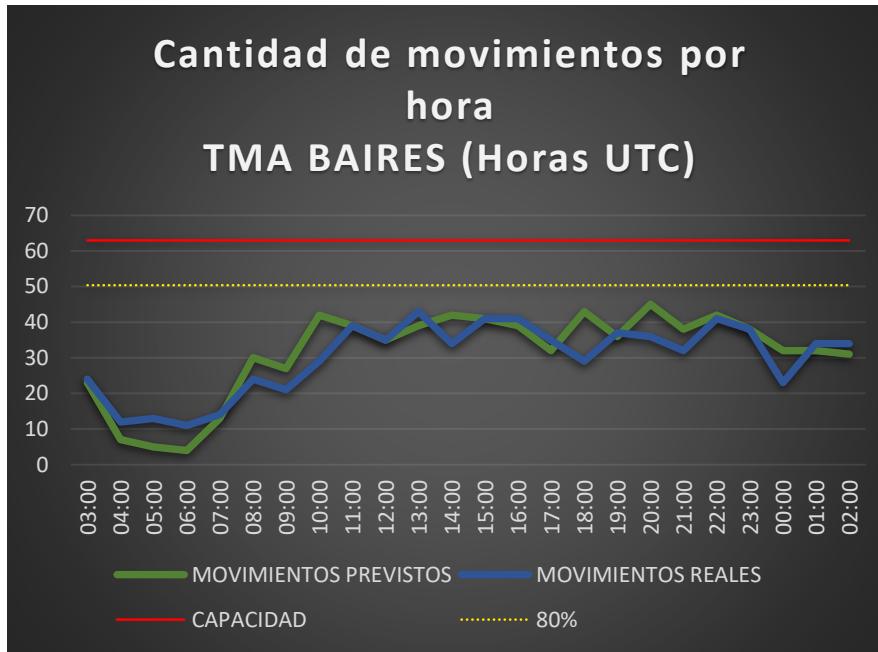


Ilustración. Cantidad de tránsito previsto TMA BARIES (Hora UTC)

Cantidad de movimientos en el TMA Baires

A continuación, se compara en forma gráfica la cantidad de movimientos que efectivamente hubo en el TMA BAires durante toda la jornada respecto de lo planificado.



Aclaración:

*La información de demanda “Prevista” utilizada en este informe se compone del reporte de itinerarios aprobados suministrado por ANAC para aviación comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general.

** La información de demanda “Real” utilizada en este informe (aviación comercial regular, general y militar) es resultado del conteo manual de las FPV de los mismos.

Detalle de movimientos en el TMA BAIRÉS

miércoles, 28 de enero de 2026			Av. Comercial				Av. General					Av. Militar				Otros							
HORA UTC	DEMANDA TOTAL PREVISTA	DEMANDA TOTAL REAL	SAEZ	SABE	SADP	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADL	OTRO	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADO	Total/H	CRUCES	STAS
03:00	23	24	14	9	0	23	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
04:00	7	12	7	4	0	11	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	5	13	9	3	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
06:00	4	11	6	5	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	13	14	8	6	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	30	24	11	11	0	22	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00	27	21	11	10	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	42	29	13	16	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	39	39	13	16	0	29	0	0	7	0	1	0	2	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	35	35	11	20	0	31	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00	39	43	12	22	0	34	0	1	6	0	0	1	0	8	0	0	0	1	0	0	1	0	0
14:00	42	34	4	20	0	24	0	3	6	0	0	0	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00	41	41	10	25	0	35	0	3	3	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	39	41	9	20	0	29	0	5	7	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	32	35	11	17	0	28	0	2	5	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00	43	29	8	14	0	22	1	1	3	0	0	0	0	5	0	1	0	1	0	0	2	0	0
19:00	36	37	10	21	0	31	1	1	2	0	0	0	1	5	0	1	0	0	0	0	1	0	0
20:00	45	36	9	20	0	29	2	0	5	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00	38	32	9	18	0	27	0	1	4	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	42	41	14	21	0	35	0	0	5	0	0	1	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	38	38	17	18	0	35	1	0	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00	32	23	10	12	0	22	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	32	34	14	18	0	32	1	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	31	34	14	14	0	28	1	2	1	0	0	1	0	5	0	0	0	1	0	0	1	0	0
TOTAL	755	720		254	360	0		8	20	64	0	1	3	4		0	3	0	3	0	0	0	1
	Previsto	Real					Total Av. Com.	614							Total Av. Gen.	100					Total Av. Mil.	6	

Capacidad operativa

Factores que influyen en la capacidad operativa



INFRAESTRUCTURA

SAEZ	(NOTAM A323/2026) RWY 11/29 CLSD WIP MAINT 26 28 30 AND 31 1130-1530
SABE	-
SADF	-
SAZS	-
BAIRES	-

CNS

SAEZ	-
SABE	-
SADF	-
SAZS	-
BAIRES	(NOTAM A4688/2025) CONTINGENCIA PROC ATS ACT ACC EZEIZA NO PROVEE DEBIDO A FALLA DE COMUNICACION EN W29 BTN GBE-VOTRA FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM. W31 BTN PULPA-TENIL FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM PULPA.. W59 BTN TEDAR-MUDNO FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM . W18 BTN GBE-KALIM FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM GBE. W18 BTN KALIM-GBE FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM KALIM. W27 BTN SORSI-ISTER FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM SORSI. W27 BTN ISTER-SORSI FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM ISTER.. PROC OPERACIONAL PARA PILOTOS, EN SECTOR WO ATS, LOS PROC DE FLT BCST EN FREQ 123.45MHZ (ENR 1.15-10 ANEXO III, APENDICE I). PERM.

RESTRICCIONES

SAEF

CNS

SAEF

(NOTAM A4688/2025) CONTINGENCIA PROC ATS ACT ACC EZEIZA NO PROVEE DEBIDO A FALLA DE COMUNICACIÓN EN W29 BTN GBE-VOTRA FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM. W31 BTN PULPA-TENIL FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM PULPA. W59 BTN TEDAR-MUDNO FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM . W18 BTN GBE-KALIM FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM GBE. W18 BTN KALIM-GBE FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM KALIM. W27 BTN SORSI-ISTER FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM SORSI. W27 BTN ISTER-SORSI FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM ISTER.. PROC OPERACIONAL PARA PILOTOS, EN SECTOR WO ATS, LOS PROC DE FLT BCST EN FREQ 123.45MHZ (ENR 1.15-10 ANEXO III, APENDICE I)

EVENTOS ESPECIALES

SAEF

Medidas ATFM

Planificación ATFM



MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SABE	MDI 3 MIN	08:00 19:00	16:00 23:59	DEMANDA
FMU EZE	SABE	MDI5 MIN MISMA SALIDA EZE 19	17:00	19:00	DEMANDA
FMU EZE	SADF	MDI 5 MIN	09:00	23:00	DEMANDA
FMU EZE	SAEZ	MDI 5 MIN	09:00	11:00	DEMANDA
FMU EZE	SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VIA ROS MIT 20 NM DESDE SACF HACIA TMA BAires VÍA MJZ	09:00 17:00	16:00 03:00	DEMANDA
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BAires VÍA LOLAS/SINAL - ELABO/RAXUR	10:00 01:00	19:00 03:00	DEMANDA
FMU EZE	SARR	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC DESDE SARR HACIA TMA BAires VÍA TODES/RIOKA/KORTA – GEGUS	22:00	01:00	DEMANDA
FMU EZE	SAVF	MIT 40 NM DESDE SAVF HACIA TMA BAires VÍA KIMID/SANBU - PUGLI/PULNA	16:00 00:00	21:00 03:00	DEMANDA
FMU EZE	SUEO	MIT 40 NM DESDE SUEO HACIA TMA BAires VÍA PAPIX/KUKEN	09:00 13:00 18:00	12:00 17:00 01:00	DEMANDA
FMU EZE	SUEO	MIT 25 NM DESDE TMA CARRASCO VÍA KUKEN HACIA SADF	23-01-2026 12:00	28-02-2026 02:00	DEMANDA
FMU EZE	SUEO	MIT 40 NM VÍA UGIMI	23-01-2026 12:00	28-02-2026 02:00	DEMANDA

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SAEF	MINIT 7 MIN DESDE SAEF HACIA SCEL VÍA TOSOR	28-01-2026 14:30 22:30	03-02-2026 17:30 02:30	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	TMA BAires	MDI 7 MIN DESDE TMA BAires HACIA SCEL	28-01-2026 14:00 22:00	03-02-2026 17:00 02:00	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	TMA BAires	MDI 5 MIN HACIA TMA CARRASCO	23-01-2026 12:00	28-02-2026 02:00	SUPLEMENTO AIP NR S 001
FMU EZE	TMA BAires	MDI 5 MIN VIA DORVO HACIA UN857	23-01-2026 12:00	28-02-2026 02:00	SUPLEMENTO AIP NR S 001
FMU EZE	TMA BAires SAEF	MIT 50 NM DESDE SAEF HACIA SARR VÍA OPNIN/GEGUS – TODES/RIOKA/KORTA	17-01-2026 00:00	02-02-2026 23:59	CNS LIMITADA SARR

Medias ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 3 MIN VIA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL	28-01-2026 15:00 23:00	03-02-2026 18:00 03:00	SVC FMU ANM (SCEZ)
FMU URU	FMU EZE	MDI 5 MIN HACIA TMA CARRASCO	23-01-2026 12:00	28-02-2026 02:00	SUPLEMENTO AIP NR S 001
FMU URU	FMU EZE	MDI 5 MIN VÍA DORVO HACIA UN857	23-01-2026 12:00	28-02-2026 02:00	SUPLEMENTO AIP NR S 001

Capacidad Horaria del Sector (CHS) TMA Baires

El siguiente cuadro muestra las horas del día en que la capacidad declarada (63 movimientos/hora) y/o el 80 % de dicho máximo se vieron superados por la demanda de tránsito en términos nominales y porcentuales.

CAPACIDAD	Cantidad de horas	Porcentaje del día
Cantidad de horas en las que se superó la Capacidad Declarada del TMA Baires.	0	0,0%
Cantidad de horas en las que se superó el 80% de la Capacidad Declarada.	0	0,0%

Resumen meteorológico del TMA BARIES:

Durante la madrugada se mantuvieron condiciones CAVOK, con viento del sector este a sudeste entre 4 y 10 kt. Entre las 09 y 11 UTC se registró un deterioro temporario de las condiciones, con reducción de visibilidad por neblina, alcanzando un mínimo de 1.000 m. Los techos bajos se ubicaron entre 400 y 500 ft, con viento débil del sector sudeste. A partir de las 11 UTC comenzó una mejoría progresiva volviendo a las condiciones CAVOK a partir de las 12 UTC. Hacia la tarde-noche el viento rotó del sector noreste, entre 6 y 9 kt. Temperaturas Mínima: 18 °C a las 09 UTC Máxima: 33 °C a las 19 UTC.

OBSERVACIONES: