

# Informe Mensual de Estadística

Enero 2026



# Introducción

- Actualizaciones del Mes
- Despegues, Aterrizajes y Sobre vuelos

## Actualizaciones del Mes

En Enero 2026 se registraron un total de 55.870 movimientos de aeronaves, lo que significó una reducción del -0,4% respecto al mes anterior.

La aviación comercial representó el 42.138 del tráfico, mientras que la aviación general, militar y otros compartieron el 13.732 restante.

El city pair con mayor cantidad de vuelos fue Buenos Aires - San Carlos de Bariloche, llegando a un total de 1.102 vuelos.

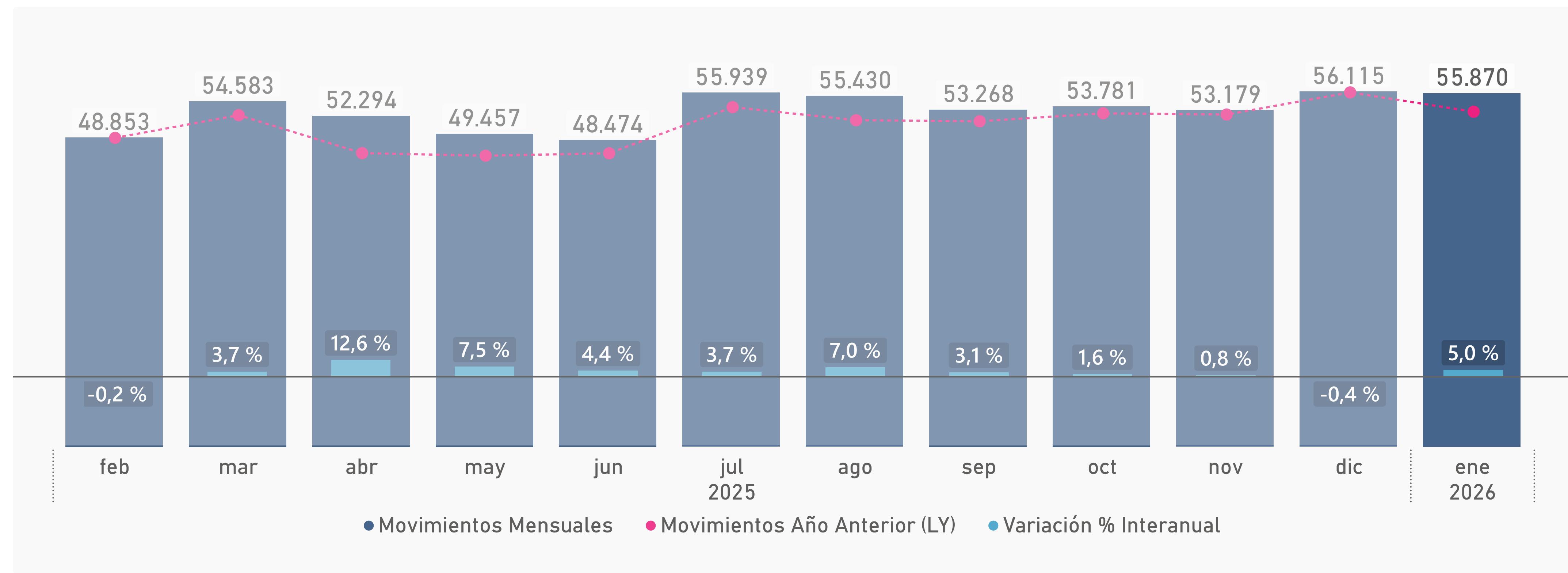
En las próximas páginas se presentan los detalles de toda esta información y más.

Para mayor información sobre la metodología de cálculo de movimientos y vuelos, por favor refiérase a la sección "Anexos".

## Despegues, Aterrizajes y Sobre vuelos

En **Enero 2026** se registraron **55.870** movimientos de todos los tipos de aviación, los cuales corresponden a despegues, aterrizajes y sobrevuelos internacionales. Esto representa una reducción del **-0,4%** respecto al mes anterior y un aumento del **5,0%** respecto al mismo mes del año anterior. En los últimos 12 meses el total de movimientos registrados fue de **637.243**, un **3,9%** mayor al total de movimientos de los 12 meses anteriores.

### Movimientos del Año Hasta la Fecha



# Despegues, Aterrizajes y Sobre vuelos

Analizamos la composición de los movimientos de Enero 2026 por clase de vuelo (aviación general, comercial y otros) y su clasificación (cabotaje, internacional y sobrevuelo).

## Movimientos por Clasificación y Variación Interanual

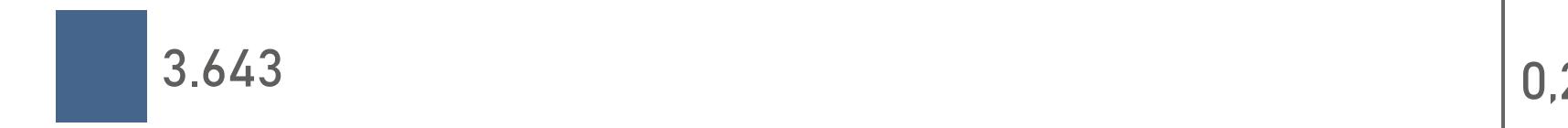
### Cabotaje



### Internacional



### Sobrevuelo



## Movimientos por Clase de Vuelo y Variación Interanual

### Regular (S)



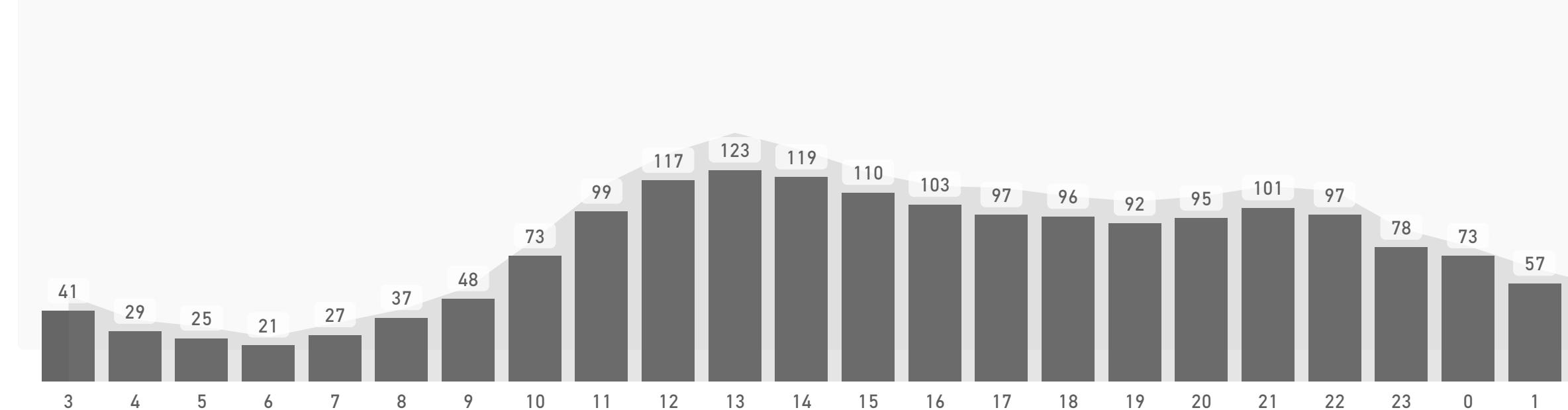
### General, Militar y Otros (G/M/X)



### No Regular (N)



## Movimientos Promedio por Hora UTC

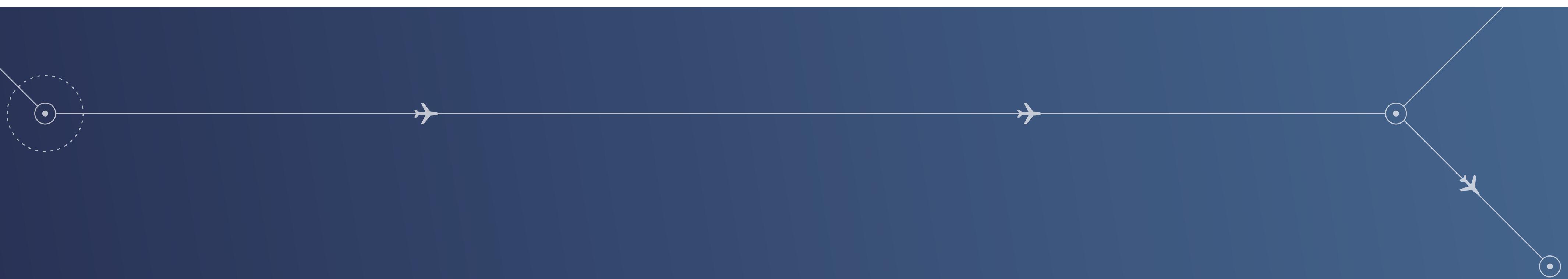


El promedio de movimientos por hora alcanzó un máximo de 123 a las 13 UTC.

El máximo en percentil 90 fue de 145 movimientos.

# Aeródromos

- Despegues y Aterrizajes



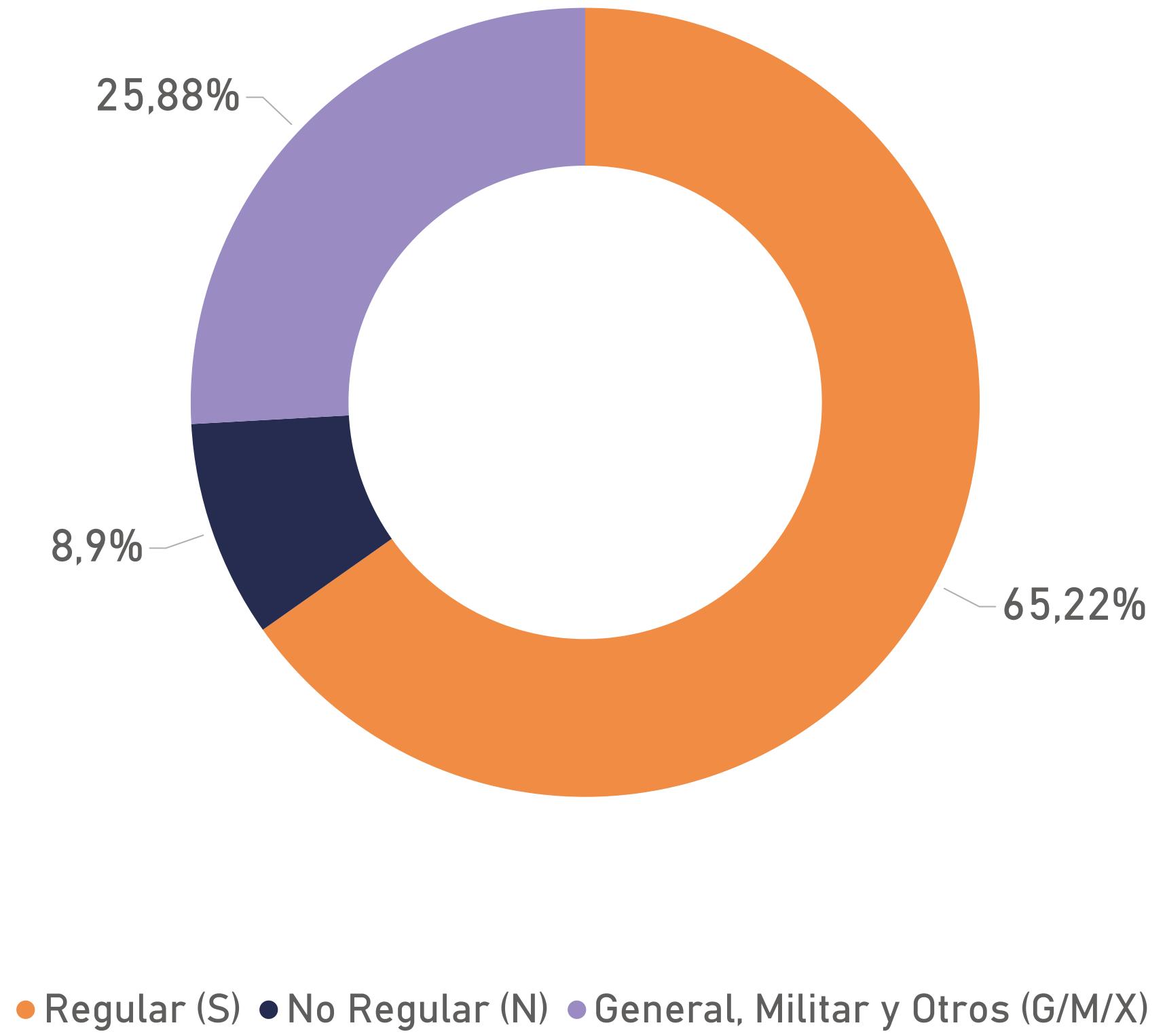
## Despegues y Aterrizajes

Los movimientos de aeródromo refieren a las operaciones de despegues y aterrizajes coordinadas por el control de tránsito aéreo. Éstos reflejan la actividad y capacidad operativa del aeródromo.

Durante el mes de **Enero 2026**, se registraron\* **52.227** despegues y aterrizajes, representando un **93,5%** del total de movimientos (despegues, aterrizajes y sobrevuelos). El **Aeroparque Jorge Newbery** registró el mayor número, llegando a un total de **12.144** despegues y aterrizajes.

Las siguientes páginas detallan la cantidad de movimientos de despegue y aterrizaje por cada aeródromo, la variación porcentual respecto al año anterior y la participación según la clase de vuelo.

Participación por Clase de Vuelo  
Todos los aeródromos



\* Los registros de movimientos provenientes del Sistema Integrado de Aviación Civil (SIAC), con una antigüedad menor a 3 meses, se consideran provisionales y pueden presentar faltas. Para obtener más información, consulte la sección "Observaciones" en los "Anexos" (página 25)

● Enero 2026 | Aeródromos

## Despegues y Aterrizajes

Buenos Aires | Aeroparque Jorge Newbery



Ezeiza | Ministro Pistarini



Morón



San Fernando



Córdoba | Ingeniero Ambrosio Taravella



Salta | Martín Miguel de Güemes



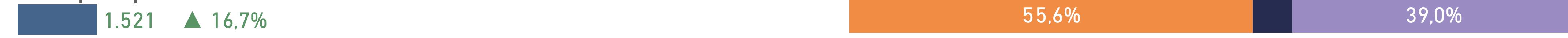
San Carlos de Bariloche | Tte. Luis Candelaria



Mendoza | Gdor. Francisco Gabrielli



Neuquén | Presidente Perón



El Calafate | Comte. Armando Tola



[Cantidad de Movimientos] [▲|▼] [Variación %]

● Regular (S) ● No Regular (N) ● General, Militar y Otros (G/M/X)

● Enero 2026 | Aeródromos

## Despegues y Aterrizajes

Ushuaia | Malvinas Argentinas

1.164 ▲ 2,9%



Puerto Iguazú

1.118 ▼ -2,7%



Rosario | Rosario Islas Malvinas

1.112 ▲ 7,8%



San Miguel de Tucumán | Tte. Gral. Benjamín Matienzo

842 ▲ 18,3%



Mar Del Plata | Astor Piazzolla

839 ▼ -10,0%



San Rafael | Suboficial Ayudante Santiago Germano

766 ▼ -25,3%



Esquel | Brig. Gral. Antonio Parodi

623 ▲ 214,6%



Comodoro Rivadavia | Gral. Enrique Mosconi

585 ▼ -0,8%



Chapelco | Aviador Carlos Campos

468 ▼ -10,3%



Río Gallegos | Piloto Civil Norberto Fernández

458 ▲ 31,6%



[Cantidad de Movimientos] [▲|▼] [Variación %]

● Regular (S) ● No Regular (N) ● General, Militar y Otros (G/M/X)

● Enero 2026 | Aeródromos

## Despegues y Aterrizajes

Posadas | Libertador Gral. José de San Martín



Trelew | Almte. Marco Andrés Zar



San Salvador de Jujuy | Gdor. Horacio Guzmán



Bahía Blanca | Comte. Espora



Santiago Del Estero | Vcomod. Ángel de la Paz Aragonés



Corrientes | Dr. Fernando Piragine Niveyro



Santa Fe | Sauce Viejo



Resistencia



Catamarca | Cnel. Felipe Varela



Puerto Madryn | El Tehuelche



[Cantidad de Movimientos] [▲|▼] [Variación %]

● Regular (S) ● No Regular (N) ● General, Militar y Otros (G/M/X)

● Enero 2026 | Aeródromos

## Despegues y Aterrizajes

San Juan | Domingo Faustino Sarmiento



Paraná | Gral. Justo José de Urquiza



Reconquista | Daniel Jurkic



Santa Rosa



Formosa



La Rioja | Cap. Vicente Almandos Amonacid



Viedma | Gdor. Edgardo Castello



San Luis | Brig. Mayor Cesar Raúl Ojeda



General Pico



El Palomar



[Cantidad de Movimientos] [▲|▼] [Variación %]

● Regular (S) ● No Regular (N) ● General, Militar y Otros (G/M/X)

● Enero 2026 | Aeródromos

## Despegues y Aterrizajes

### Río Cuarto

64 ▼ -16,9%



### Merlo | Valle del Conlara

51 -



### Concordia | Comod. Pierrestegui

38 -



### Villa Mercedes | Villa Reynolds

32 ▼ -30,4%



### Río Grande | Gob. Ramón Trejo Noel

27 ▼ -89,8%



### Río Hondo | Termas de Río Hondo

20 ▼ -28,6%



### Malargüe | Comod. Ricardo Salomón

13 ▼ -72,9%



[Cantidad de Movimientos] [▲|▼] [Variación %]

● Regular (S) ● No Regular (N) ● General, Militar y Otros (G/M/X)

# Aviación Comercial

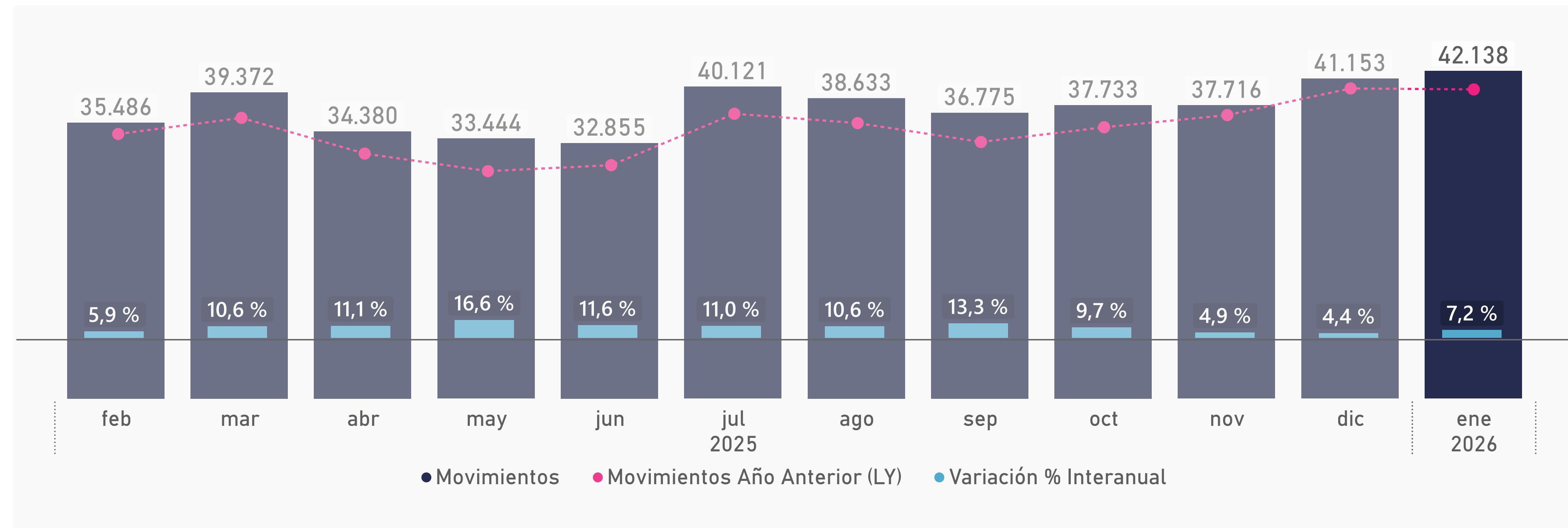
- Movimientos de Aviación Comercial
- Vuelos de Cabotaje por City-Pair
- Vuelos Internacionales por City-Pair

# Movimientos de Aviación Comercial

La aviación comercial se compone de vuelos regulares y no regulares. Los vuelos regulares son aquellos planificados con rutas y horarios fijados, mientras que los no regulares son aquellos flexibles que se organizan según la demanda.

Durante **Enero 2026**, la aviación comercial registró **42.138** movimientos, representando un **75,4%** del total.

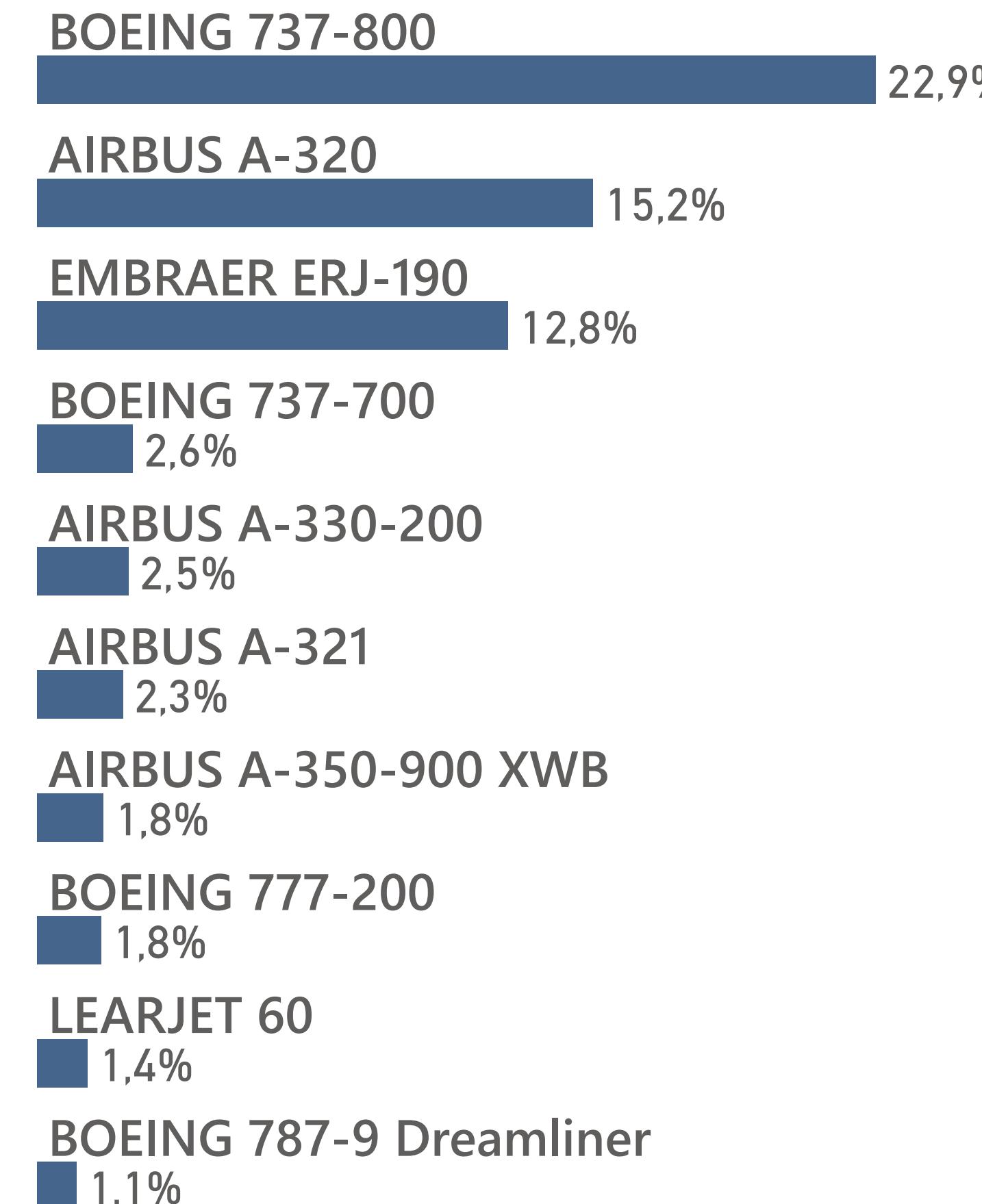
Movimientos de Aviación Comercial del Año Hasta la Fecha



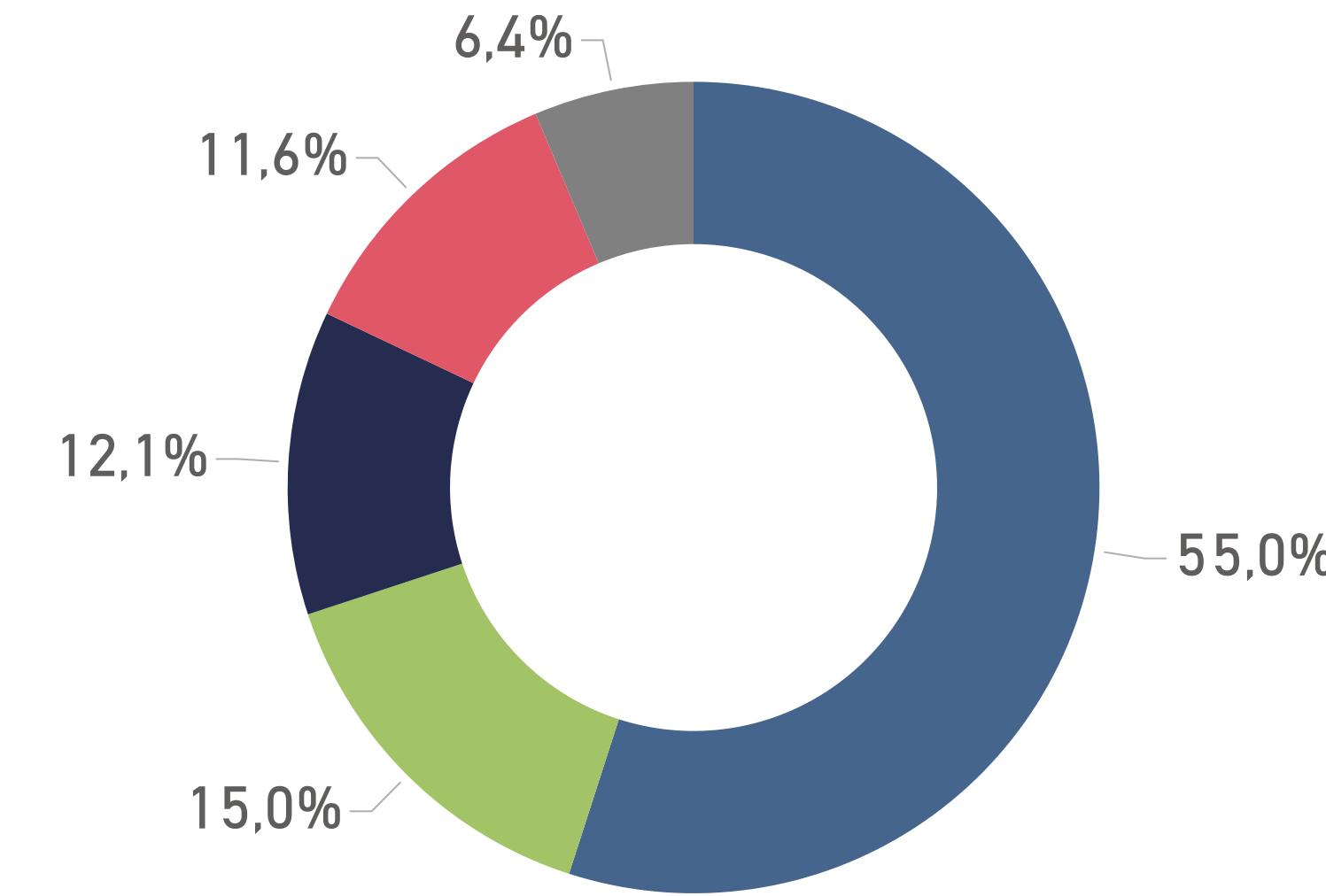
# Movimientos de Aviación Comercial

Examinamos la participación de vuelos efectuados por las aeronaves de pasajeros y de carga que predominan en la aviación comercial argentina.

Top 10 de Aeronaves por Participación



Participación por Región de Información de Vuelo (FIR) de Origen



● Ezeiza ● Córdoba ● Mendoza ● Resistencia ● Comodoro Rivadavia

La participación por Región de Información de Vuelo (FIR) de origen nos permite entender el volumen de tránsitos que ingresan por cada región.

## Vuelos de Cabotaje por City-Pair

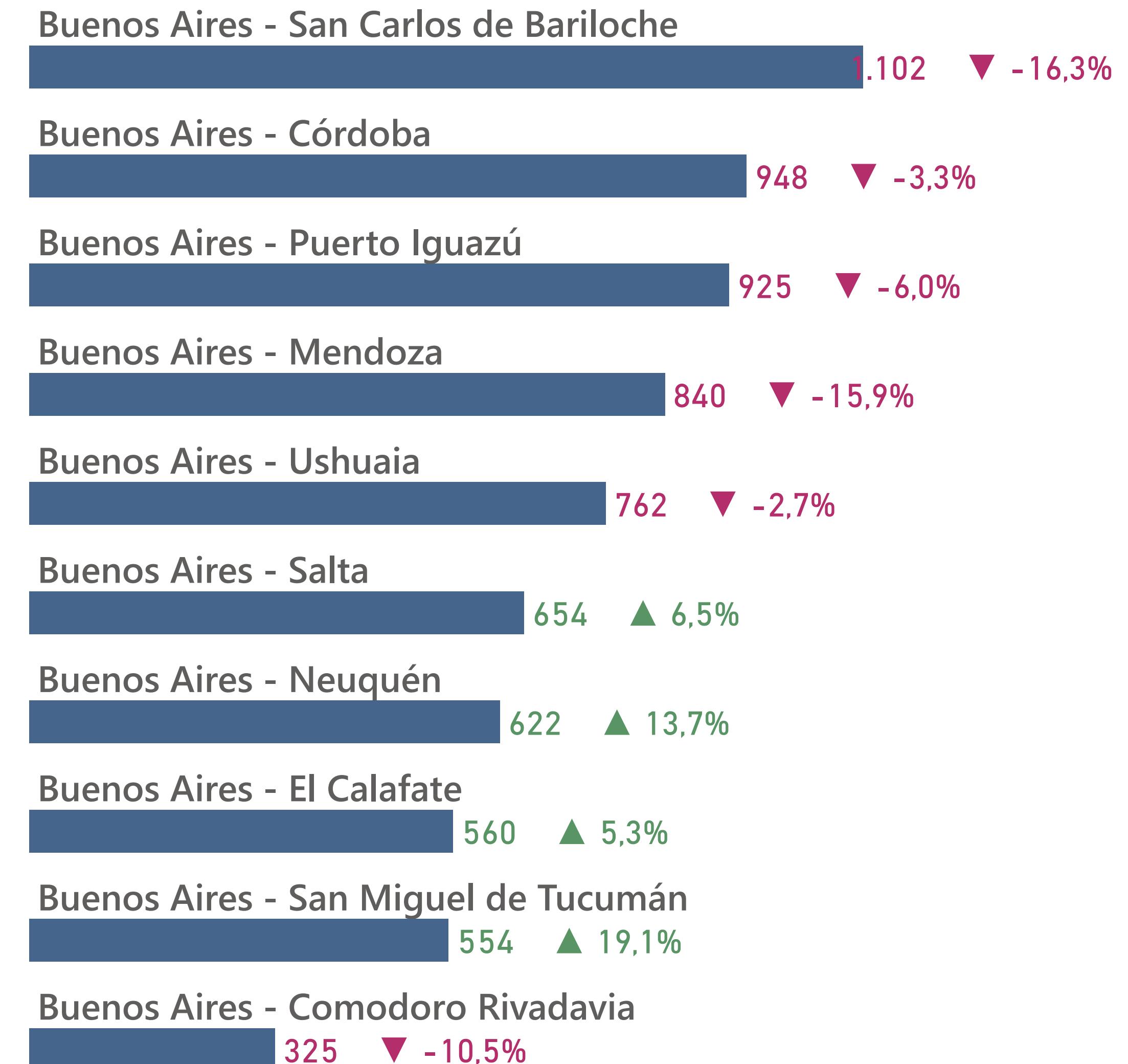
El término "city pair" hace referencia al par de ciudades entre las cuales se establece una ruta aérea. Los vuelos entre dos ciudades se agrupan bajo el mismo city pair, independientemente de cuál sea la ciudad de origen y cuál la de destino.

En Enero 2026, el city pair con mayor cantidad de vuelos fue Buenos Aires - San Carlos de Bariloche, llegando a un total de 1.102 vuelos.

A continuación, se presentan los 30 city pair nacionales con mayor cantidad de vuelos del mes.

Nota: El gráfico presenta la cantidad de vuelos agrupados por city pair y la variación porcentual interanual.

[Cantidad de Vuelos] [▲|▼] [Variación %]



# Vuelos de Cabotaje por City-Pair

## Buenos Aires - San Salvador de Jujuy



## Buenos Aires - Mar del Plata



## Buenos Aires - Posadas



## Buenos Aires - Rosario



## Buenos Aires - Chapelco



## Buenos Aires - Trelew



## Ushuaia - El Calafate



## Buenos Aires - Resistencia



## Buenos Aires - San Juan



## Buenos Aires - Bahía Blanca



## Buenos Aires - Corrientes



## Córdoba - San Carlos de Bariloche



## Buenos Aires - Santiago del Estero



## Buenos Aires - Puerto Madryn



## Córdoba - Neuquén



## Buenos Aires - Formosa



## Mendoza - San Carlos de Bariloche



## Buenos Aires - Santa Fe



## Córdoba - Salta



## Vuelos Internacionales por City-Pair

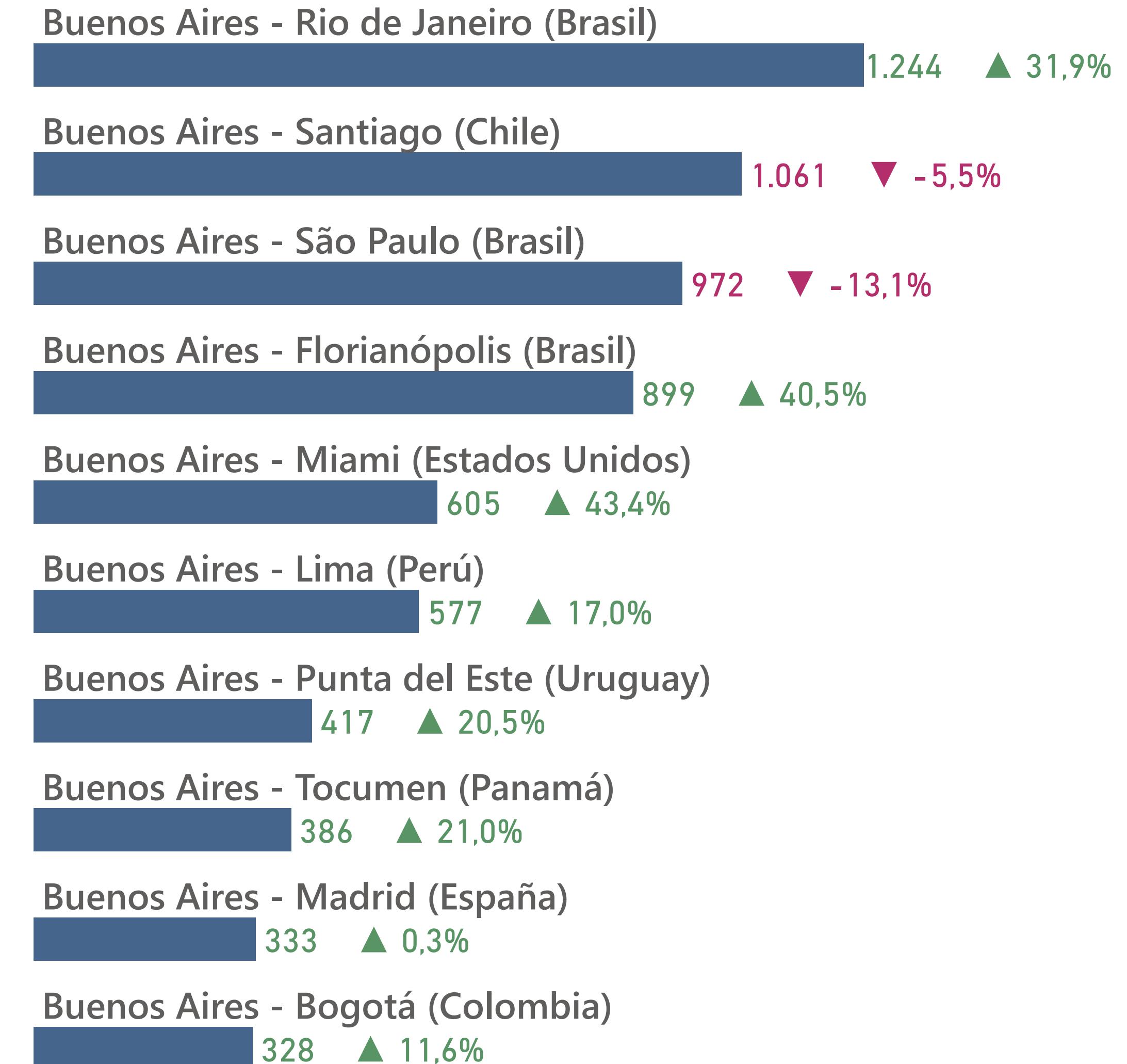
En esta sección analizamos los city pair de vuelos internacionales con origen o destino en Argentina.

En Enero 2026, el city pair con mayor cantidad de vuelos fue Buenos Aires - Rio de Janeiro (Brasil), llegando a un total de 1.244 vuelos.

A continuación, se presentan los 30 city pair internacionales con mayor cantidad de vuelos del mes.

Nota: El gráfico presenta la cantidad de vuelos agrupados por city pair y la variación porcentual interanual.

[Cantidad de Vuelos] [▲|▼] [Variación %]



## Vuelos Internacionales por City-Pair

Buenos Aires - Asunción (Paraguay)

322 ▲ 30,4%

San Fernando - Punta del Este (Uruguay)

287 ▲ 3,2%

Buenos Aires - Montevideo (Uruguay)

285 ▲ 2,2%

Mendoza - Santiago (Chile)

259 ▼ -3,7%

Córdoba - Rio de Janeiro (Brasil)

209 ▲ 99,0%

Córdoba - Tocumen (Panamá)

186 ▲ 31,9%

Buenos Aires - Salvador (Brasil)

181 ▲ 67,6%

Córdoba - Florianópolis (Brasil)

132 ▲ 140,0%

Buenos Aires - Santa Cruz (Bolivia)

131 ▼ -13,2%

Buenos Aires - New York (Estados Unidos)

127 ▼ -5,2%

Buenos Aires - Houston (Estados Unidos)

127 ▲ 1,6%

Buenos Aires - Roma (Italia)

117 ▼ -7,1%

Buenos Aires - Atlanta (Estados Unidos)

115 ▲ 23,7%

Buenos Aires - Punta Cana (República Dominicana)

114 ▼ -16,2%

Rosario - Tocumen (Panamá)

112 ▲ 24,4%

Córdoba - Lima (Perú)

111 ▲ 76,2%

Isla Rey Jorge (Antarctica) - Punta Arenas (Chile)

108 ▲ 12,5%

Buenos Aires - Recife (Brasil)

99 ▲ 312,5%

Córdoba - Santiago (Chile)

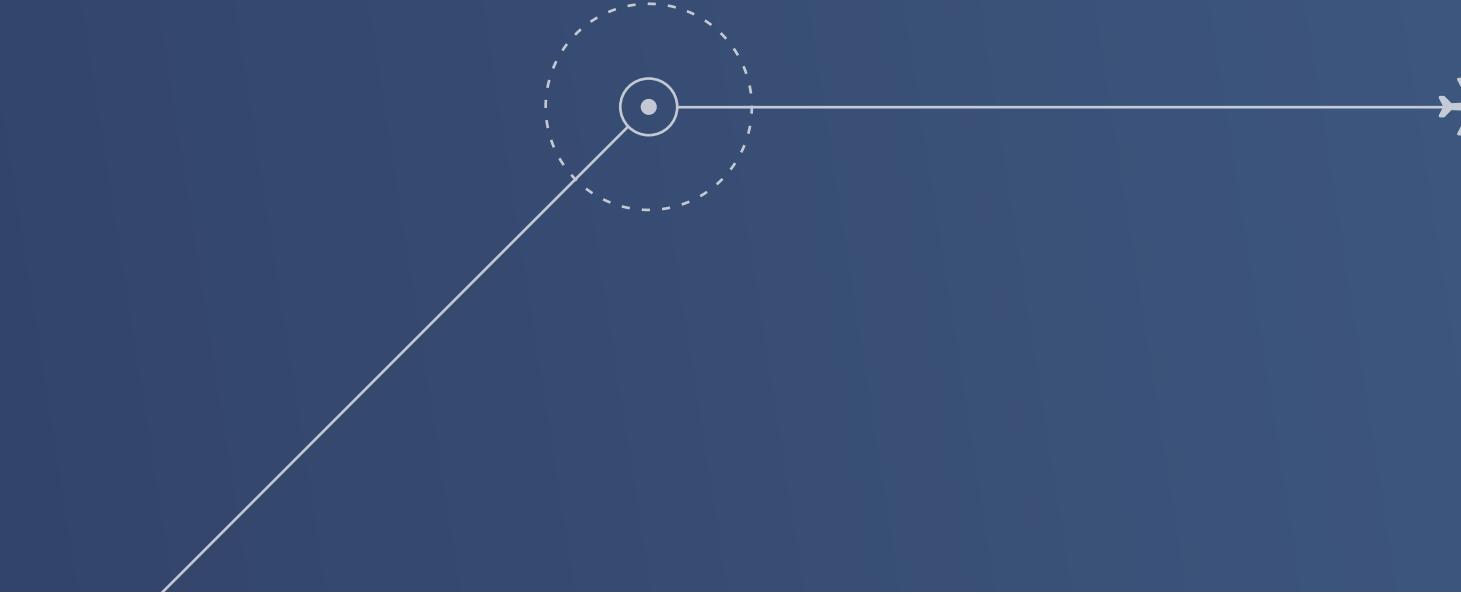
95 ▲ 14,5%

Rosario - Rio de Janeiro (Brasil)

94 ▲ 2,2%

# Aviación General y Otros

- Movimientos de Aviación General y Otros



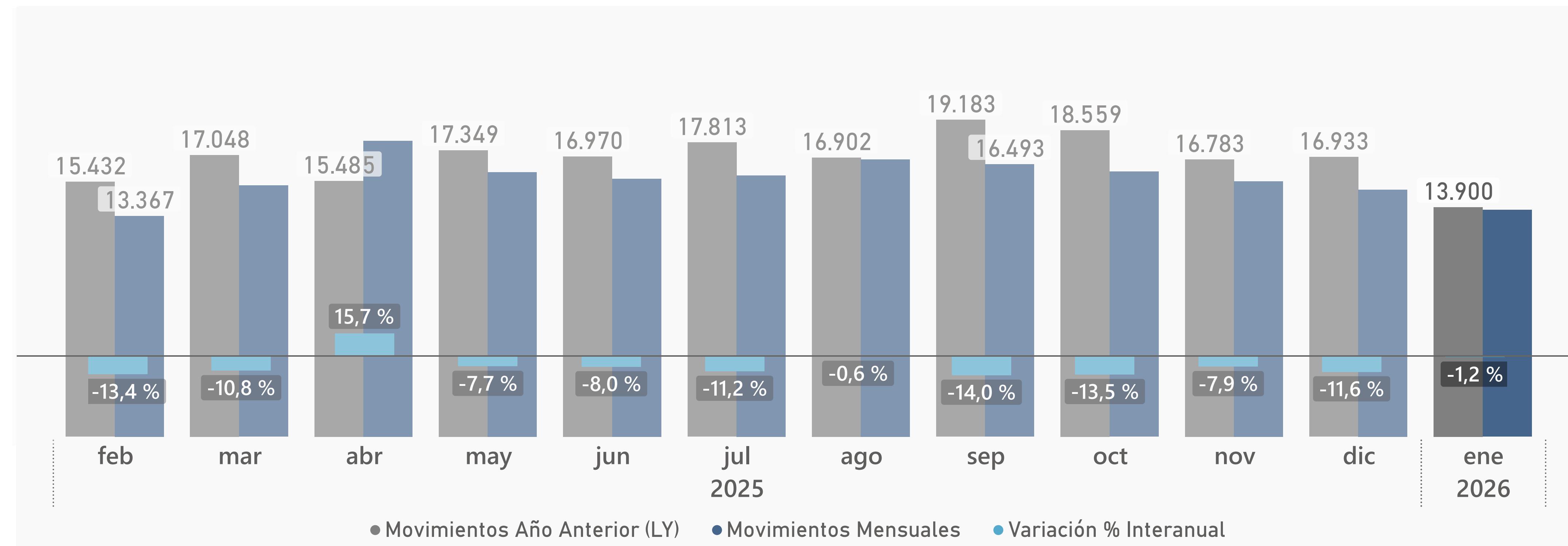
- Enero 2026 | Aviación General y Otros

## Movimientos de Aviación General y Otros

La aviación general engloba todas las operaciones aéreas civiles que no son vuelos comerciales o militares.

Durante **Enero 2026**, la aviación general, militar y otros registraron **13.732** **movimientos** gestionados por la EANA S.E. Esto representó un **24,6%** del total.

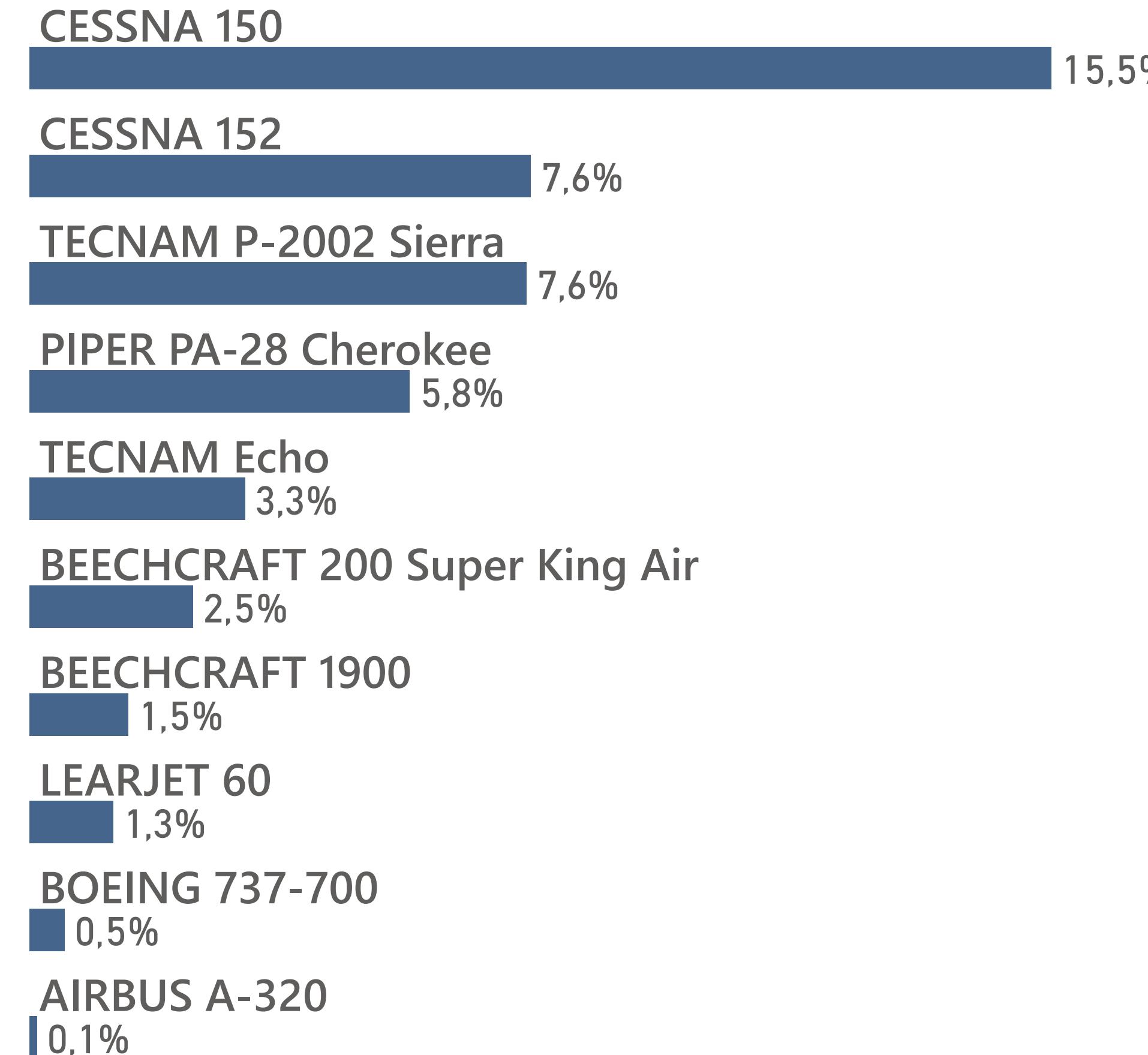
### Movimientos de Aviación General del Año Hasta la Fecha



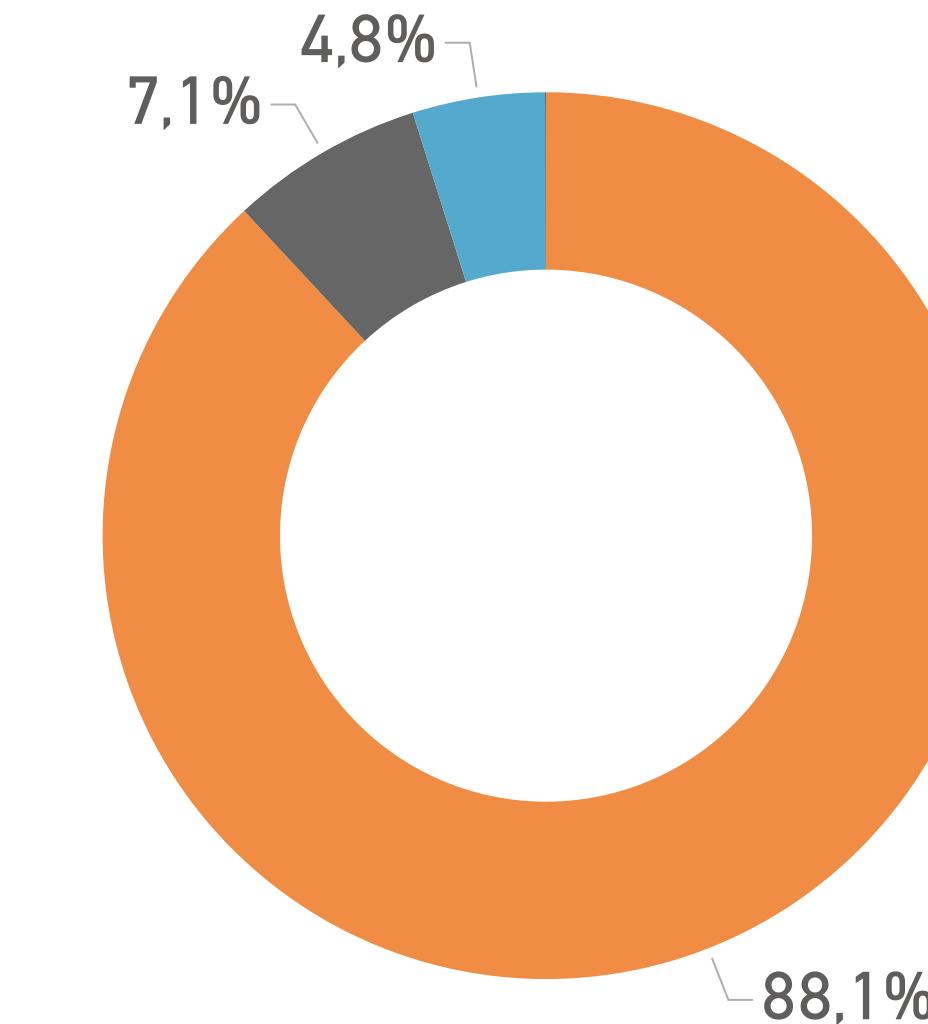
# Movimientos de Aviación General y Otros

Analizamos la participación de aeronaves que realizaron la mayor cantidad de vuelos de aviación general y otros.

Top 10 de Aeronaves por Participación



Participación por Clasificación de Aeronave



● Avión Terrestre ● Sin información ● Helicóptero ● Anfibio

La participación por clasificación de aeronave nos proporciona una visión detallada del uso y operatividad de diferentes tipos de aeronaves en el espacio aéreo.

## Anexos

- Glosario de Términos
- Observaciones

# Glosario de Términos

**Movimiento:** Se refiere a cada despegue, aterrizaje o sobrevuelo que una aeronave realiza en un aeropuerto. Para los propósitos de tráfico del aeropuerto, un despegue y un aterrizaje se cuentan como dos movimientos.

**Sobrevuelos Internacionales:** Son aquellos que tienen origen y destino fuera de Argentina, pero que sobrevuelan el espacio aéreo nacional.

**Aviación Comercial:** Se refiere al sector de la industria de la aviación que se dedica al transporte aéreo de pasajeros y carga con fines comerciales. La aviación comercial se compone de vuelos regulares y no regulares. Los vuelos regulares son aquellos planificados con rutas y horarios fijados, mientras que los no regulares son aquellos flexibles que se organizan según la demanda.

**Aviación Militar:** Son todas las operaciones aéreas llevadas a cabo para la defensa nacional o acciones militares.

**Aviación General:** Son todas las operaciones aéreas que no forman parte de la aviación militar o comercial. Es una parte importante de la industria aeronáutica que contribuye a la diversidad y accesibilidad del transporte aéreo.

**City-Pair:** Hace referencia al par de ciudades entre las cuales se establece una ruta aérea. Los vuelos entre dos ciudades se agrupan bajo el mismo city pair, independientemente de cuál sea la ciudad de origen y cuál la de destino.

**Región de Información de Vuelo (FIR):** Es un espacio aéreo designado en el cual se proporciona servicios de información de vuelo y de alerta para el tráfico aéreo.

**Vuelo:** Se considera al trayecto completo que realiza la aeronave, desde su despegue hasta su aterrizaje.

**Vuelo de Cabotaje:** Es el trayecto cuyo origen y destino es nacional. En este tipo de vuelo, la aeronave despegue y aterriza en aeropuertos ubicados dentro del mismo país, sin cruzar fronteras internacionales.

**Vuelo Internacional:** Un vuelo internacional es aquel en el que una aeronave despegue y aterriza en aeropuertos ubicados en diferentes países. Esto implica que la aeronave cruza una frontera internacional durante su trayecto. En este sentido es todo movimiento donde una de sus puntas, origen o destino, es de otro país.

# Observaciones

## Movimientos y Vuelos

La evaluación de movimientos, que engloba las operaciones de despegue, aterrizaje y sobrevuelos de aeronaves, constituye una métrica esencial en relación con las operaciones y la capacidad operativa de un Prestador de Servicios de Navegación Aérea (PSNA).

En la elaboración de este informe, se han tenido en cuenta los movimientos de Aviación General, Comercial, Militar y Otros. Las fechas de corte consideradas están en el huso horario local.

## Información Adicional

Para más detalles, invitamos a visitar nuestro sitio web [www.eana.com.ar](http://www.eana.com.ar).

En caso de requerir información adicional o más específica, se puede presentar una solicitud de información pública a través del portal [www.argentina.gob.ar/solicitar-informacion-publica](http://www.argentina.gob.ar/solicitar-informacion-publica).

## Fuentes de Datos

La principal fuente de datos sobre movimientos y vuelos proviene del **Repositorio Centralizado de Datos Estadísticos (RCDE)**, gestionado por el Departamento de Estadística de EANA.

Otras fuentes de datos son:

**Sistema Integrado de Aviación Civil (SIAC):** Los datos relacionados con los movimientos de despegues y aterrizajes, obtenidos de este sistema, son considerados provisarios si su antigüedad es menor a 3 meses.

Nota: No se registran movimientos de los aeródromos de Gualeguaychú, Junín, Mariano Moreno, Valle del Conlara y Paso de los Libres.

**Sistemas Automatizados de Gestión del Tránsito Aéreo (ATM).**

# Observaciones

## Metodología

Los movimientos de despegue y aterrizaje dentro del territorio argentino se obtienen a través del Sistema Integrado de Aviación Civil (SIAC). Estos registros son procesados internamente para parametrizar los valores originales conforme a los estándares recomendados por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).

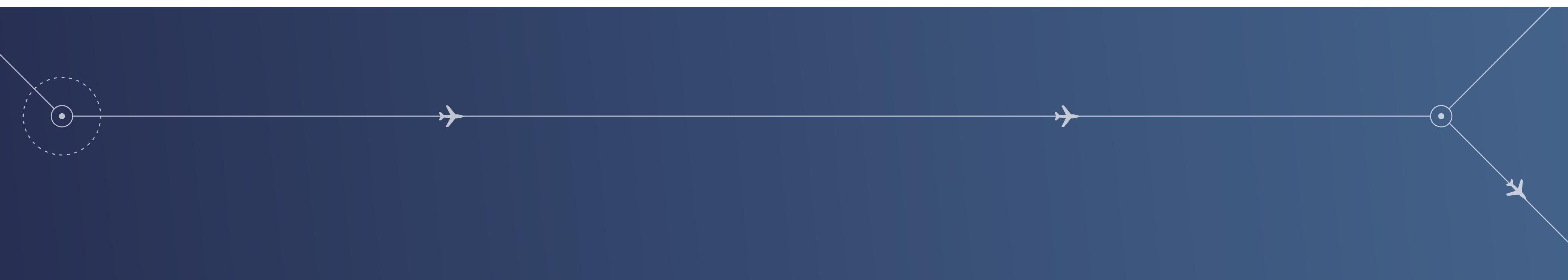
Además, se examina cada movimiento dentro de un marco temporal, con el objetivo de generar un identificador único por vuelo (par de despegue y aterrizaje para vuelos nacionales, y despegue o aterrizaje para vuelos internacionales).

Para la elaboración del informe, se consideran únicamente los movimientos del SIAC correspondientes a los aeródromos donde la EANA S.E. presta servicio y todos aquellos movimientos gestionados por Centros de Control de Área (ACC).

La información sobre sobrevuelos internacionales, es decir, operaciones que sobrevuelan el territorio nacional sin despegar ni aterrizar en Argentina, no se registra dentro del SIAC. Por lo tanto, esta información se obtiene de los sistemas automatizados de gestión del tránsito aéreo, parte de la infraestructura tecnológica de la EANA.

Los registros originales provenientes de todos los sistemas se consolidan en una base de datos centralizada y son procesados para identificar la mensajería aeronáutica vinculada y asignar identificadores únicos por vuelo (los cuales pueden transcurrir a lo largo de más de una región de vuelo).

Toda la información consolidada se almacena en el Repositorio Centralizado de Datos Estadísticos (RCDE), desde donde se extraen los datos presentados en este informe.



# EANA | NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

