

PLAN DIARIO ATFM

FMU EZEIZA

Fecha: 05 de Febrero de 2026 a las 07:00 Hs UTC

Vigencia: 07:00 Hs UTC del día 05 de Febrero de 2026

03:00 Hs UTC del día 06 de Febrero de 2026



**Secretaría
de Transporte**
Ministerio de Economía

**EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA**

**FMU EZE | Gestión de Afluencia
Área de gestión pre-táctica**



FIR EZEIZA

Restricciones del espacio aéreo:

-

CNS:

(NOTAM A4688/2025) CONTINGENCIA PROC ATS ACT ACC EZEIZA NO PROVEE DEBIDO A FALLA DE COMUNICACION EN W29 BTN GBE-VOTRA FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM. W31 BTN PULPA-TENIL FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM PULPA. . W59 BTN TEDAR-MUDNO FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM . W18 BTN GBE-KALIM FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM GBE. W18 BTN KALIM-GBE FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM KALIM. W27 BTN SORSI-ISTER FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM SORSI. W27 BTN ISTER-SORSI FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM ISTER.. PROC OPERACIONAL PARA PILOTOS, EN SECTOR WO ATS, LOS PROC DE FLT BCST EN FREQ 123.45MHZ (ENR 1.15-10 ANEXO III, APENDICE I). PERM.

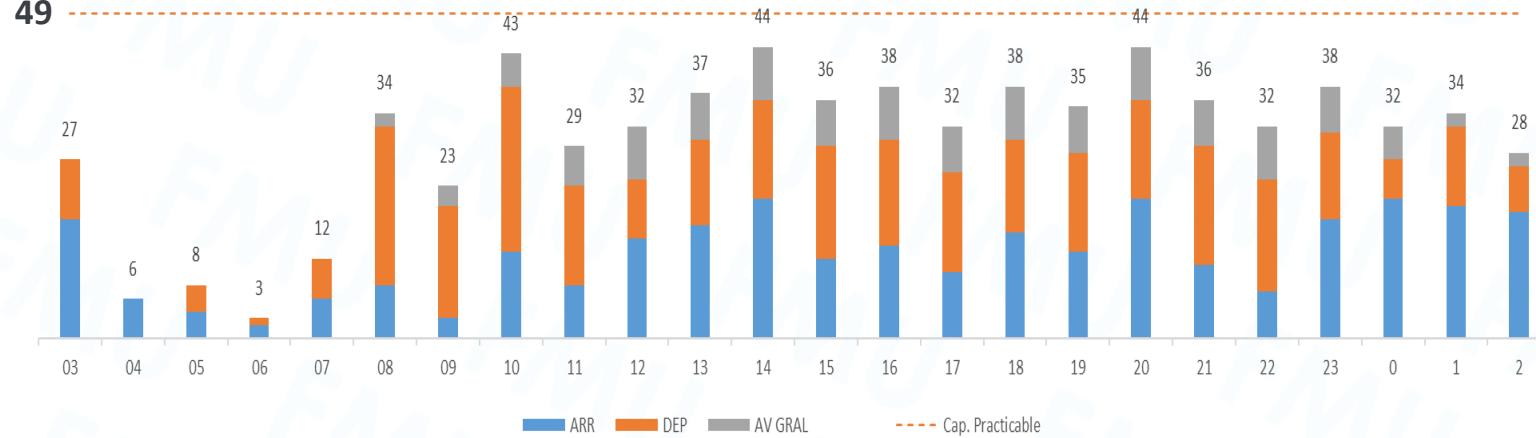
Otras informaciones | Eventos especiales:

-



BAIRES CONTROL

DESPEGUES - ARRIBOS
MOVIMIENTOS/HR



Capacidad declarada 63, Practicable 49.

- Demanda Prevista.

MAÑANA 09:00 a 14:59 UTC	TARDE 15:00 a 20:59 UTC	NOCHE 21:00 a 02:59 UTC
MUY ALTA	MUY ALTA	MUY ALTA



DEMANDA

- MUY ALTA: Mayor que la capacidad practicable.
- ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad practicable.
- MEDIA: Entre el 51% y el 79% de la capacidad practicable.
- BAJA: Menor al 50% de la capacidad practicable.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA- RESTRICCIONES DEL ESPACIO AÉREO - CNS - OTRAS INFORMACIONES

*_-

*Sin información que afecte la capacidad.

MEDIDAS ATFM PREVISTAS

APTO. SECTOR	MEDIDA	DESDE	HASTA	MOTIVO
TMA BARIES	MDI 7 MIN HACIA SARR	03-02-2026 00:00	13-02-2026 23:59	CNS LIMITADA
TMA BARIES	MDI 7 MIN HACIA SCEL	04-02-2026 14:00	10-02-2026 17:00	PASSBACK DEMANDA SCEL
TMA BARIES	MDI 5 MIN HACIA TMA CRR	23-01-2026 12:00	28-02-2026 02:00	PASSBACK
TMA BARIES	MDI 5 MIN VIA DORVO HACIA UN857	23-01-2026 12:00	28-02-2026 02:00	PASSBACK
SABE	MDI 3 MIN	08:00 13:00	11:00 23:59	DEMANDA MET
SADF	MDI 5 MIN	09:00	23:00	DEMANDA MET
SAEZ	MDI 5 MIN	08:00	11:00	DEMANDA MET

*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.

Información Gráfica de Demanda desde 260205 07:00 UTC./260206 02:59 UTC.

Fuente: Aeropuertos Argentina.

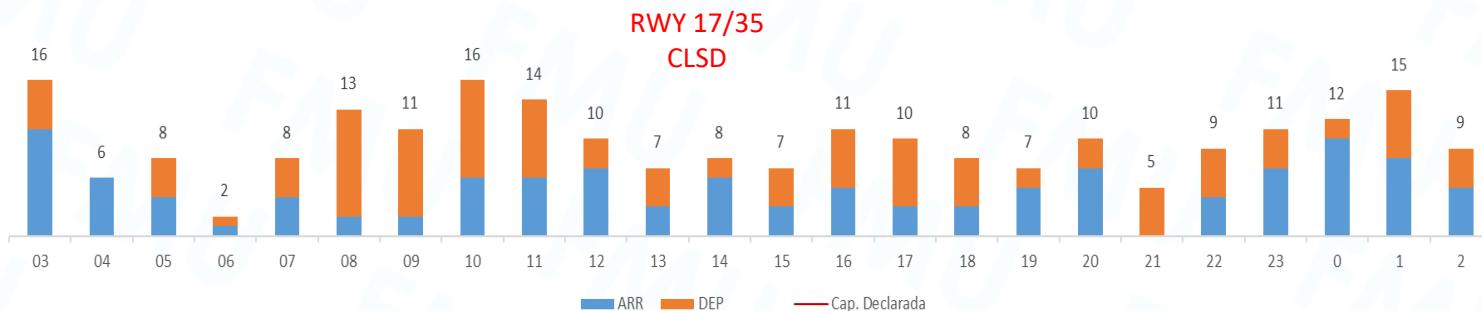
CAPACIDAD DECLARADA.

MOVIMIENTOS/HR

29



ARRIBOS Y DESPEGUES



INFORMACION METEOROLOGIA

SAEZ: 050500Z 0506/0606 05006KT CAVOK
TX27/0518Z TN18/0606Z BECMG
0507/0509 15005KT 8000 RA SCT030 BKN060
PROB30 TEMPO 0511/0516 5000
TSRA FEW045CB OVC060 BECMG 0516/0518
22008KT 8000 **DZRA** SCT020 OVC050=

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO	RA TSRA		
DEMANDA PREVISTA			

**MUY ALTA:** Mayor que la capacidad.**ALTA:** Entre el 80% y el 100% de la capacidad.**MEDIA:** Entre el 51% y el 79% de la capacidad.**BAJA:** Menor al 50% de la capacidad.

METEOROLOGÍA

SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..**IMC:** Fenómenos Meteorológicos adversos.**VMC:** con presencia de fenómenos significativos.**VMC:** CAVOK SKC NSC**EZEIZA**

Aeropuerto Internacional Ministro Pistarini.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

(NOTAM A451/2026) RWY 17/35 CLSD WIP MAINT DLY 1200-0100. FM: 2026-02-05 12:00TO: 2026-02-19 01:00

*Sin información que afecte la capacidad.

MEDIDAS ATFM PREVISTAS

MEDIDA	DESDE	HASTA	MOTIVO
MDI 7 MIN DESDE TMA BAIRRES HACIA SARR	03-02-2026 00:00	13-02-2026 23:59	CNS LIMITADA
MDI 7 MIN DESDE TMA BAIRRES HACIA SCEL	04-02-2026 14:00	10-02-2026 17:00	PASSBACK DEMANDA SCEL
MDI 5 MIN TO TMA CRR	23-01-2026 12:00	28-02-2026 02:00	PASSBACK
MDI 5 MIN VIA DORVO HACIA UN857	23-01-2026 12:00	28-02-2026 02:00	PASSBACK
MDI 5 MIN	08:00	11:00	DEMANDA MET

*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.

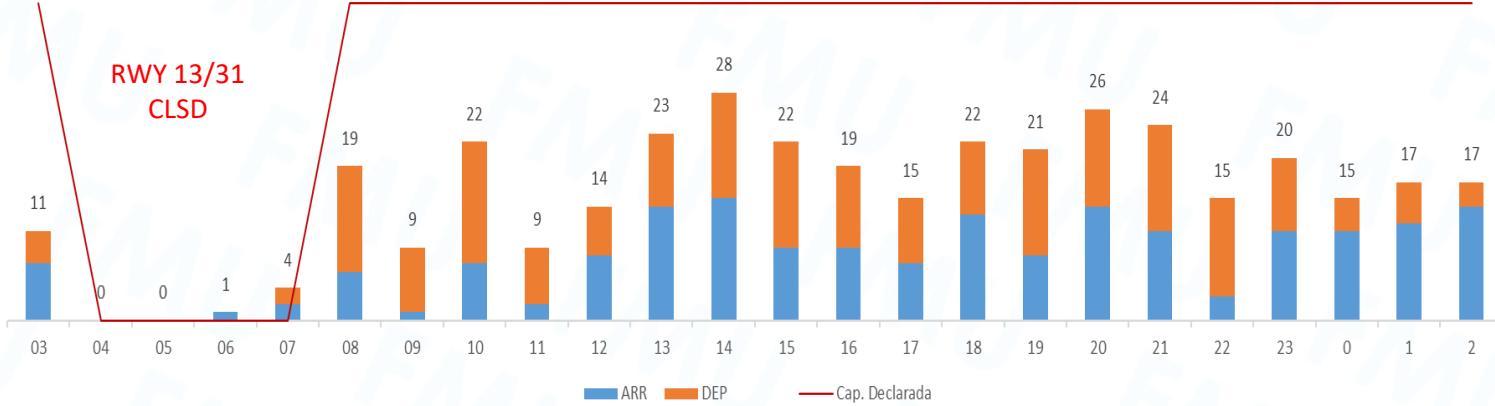
Información Gráfica de Demanda desde 260205 07:00 UTC./260206 02:59 UTC.

Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.

MOVIMIENTOS/HR

39



ARRIBOS Y DESPEGUES



INFORMACION METEOROLOGIA

SABE:050500Z 0506/0606 09010KT CAVOK
TX29/0514Z TN20/0606Z BECMG 0507/0509
9999 BKN030 BKN090 PROB40 TEMPO
0507/0510 5000 TSRA FEW035CB BKN040
BECMG 0512/0514 14010KT 9999 BKN030
BKN090 BECMG 0518/0519 7000 TSRA
BKN010 FEW035CB OVC040 BECMG
0522/0600 16010KT CAVOK =

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO	TSRA		
DEMANDA PREVISTA			



DEMANDA

MUY ALTA: Mayor que la capacidad.
ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad.
MEDIA: Entre el 51% y el 79% de la capacidad.
BAJA: Menor al 50% de la capacidad.

METEOROLOGÍA

SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..
IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.
VMC: con presencia de fenómenos significativos.
VMC: CAVOK SKC NSC

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

AEROPARQUE

Aeropuerto Internacional Jorge Newbery.



INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

(NOTAM A440/2026) RWY 13/31 CLSD WIP MAINT 05, 07, 10, 12, 14, 17, 21, 24, 26 AND 28 0400-0700

*Sin información que afecte la capacidad.

MEDIDAS ATFM PREVISTAS

MEDIDA	DESDE	HASTA	MOTIVO
MDI 7 MIN DESDE TMA BAIRRES HACIA SARR	03-02-2026 00:00	13-02-2026 23:59	CNS LIMITADA
MDI 7 MIN DESDE TMA BAIRRES HACIA SCEL	04-02-2026 14:00	10-02-2026 17:00	PASSBACK DEMANDA SCEL
MDI 5 MIN HACIA TMA CRR	23-01-2026 12:00	28-02-2026 02:00	PASSBACK
MDI 5 MIN VIA DORVO HACIA UN857	23-01-2026 12:00	28-02-2026 02:00	PASSBACK
MDI 3 MIN	08:00 13:00	11:00 23:59	DEMANDA MET

*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.

Información Gráfica de Demanda desde 260205 07:00 UTC./260206 02:59 UTC.

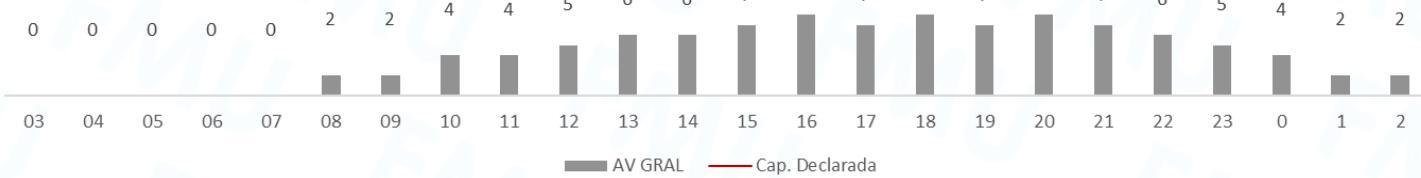
Fuente: EANA

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIMIENTOS/HR

29



ARRIBOS Y DESPEGUES



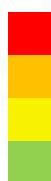
INFORMACION METEOROLOGIA

SADF: TAF SADF 050500Z 0506/0606 09005KT CAVOK TX30/0514Z TN19/0606Z BECMG 0507/0509 9999 BKN030 BKN090 PROB40 TEMPO 0507/0510 5000 **TSRA** FEW035CB BKN040 BECMG 0512/0514 14010KT 9999 BKN030 BKN090 BECMG 0518/0519 7000 **TSRA** BKN010 FEW035CB OVC040 BECMG 0522/0600 16010KT CAVOK =

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO	TSRA		
DEMANDA PREVISTA			

**MUY ALTA:** Mayor que la capacidad.**ALTA:** Entre el 80% y el 100% de la capacidad.**MEDIA:** Entre el 51% y el 79% de la capacidad.**BAJA:** Menor al 50% de la capacidad.

METEOROLOGIA

SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..**IMC:** Fenómenos Meteorológicos adversos.**VMC:** con presencia de fenómenos significativos.**VMC:** CAVOK SKC NSC

SAN FERNANDO



Aeropuerto Internacional.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

(NOTAM A217/2026) RWY 05/23 CLSD WIP MAINT FEB 04, 06, 11, 13, 18, 20, 25 AND 27 0430-0830.

*Sin información que afecte la capacidad.

MEDIDAS ATFM PREVISTAS

MEDIDA	DESDE	HASTA	MOTIVO
MDI 7 MIN DESDE TMA BAIRRES HACIA SARR	03-02-2026 00:00	13-02-2026 23:59	CNS LIMITADA
MDI 7 MIN DESDE TMA BAIRRES HACIA SCEL	04-02-2026 14:00	10-02-2026 17:00	PASSBACK DEMANDA SCEL
MDI 5 MIN HACIA TMA CRR	23-01-2026 12:00	28-02-2026 02:00	PASSBACK
MDI 5 MIN VIA DORVO HACIA UN857	23-01-2026 12:00	28-02-2026 02:00	PASSBACK
MDI 5 MIN	09:00	23:00	DEMANDA MET

*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.

Información Gráfica de Demanda desde 260205 07:00 UTC./260206 02:59 UTC.

Fuente: Aeropuertos Argentina.

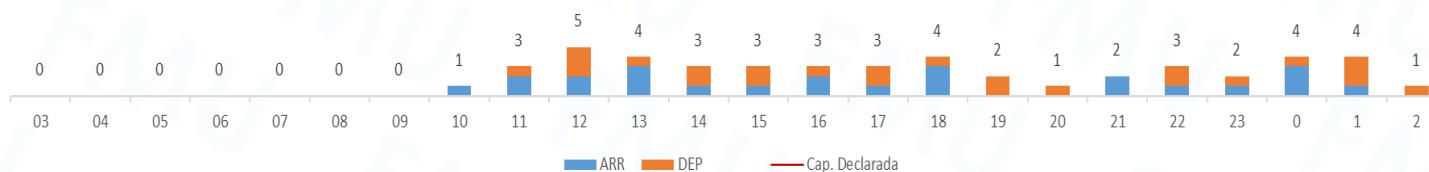
CAPACIDAD DECLARADA.

MOVIMIENTOS/HR

29



ARRIBOS Y DESPEGUES



INFORMACION METEOROLOGIA

SAZS: 0450500Z 0506/0606 28010KT CAVOK
TX18/0519Z TN05/0510Z BECMG 0516/0518
30020KT =

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO			
DEMANDA PREVISTA			

**MUY ALTA:** Mayor que la capacidad.**ALTA:** Entre el 80% y el 100% de la capacidad.**MEDIA:** Entre el 51% y el 79% de la capacidad.**BAJA:** Menor al 50% de la capacidad.

METEOROLOGÍA

SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..**IMC:** Fenómenos Meteorológicos adversos.**VMC:** con presencia de fenómenos significativos.**VMC:** CAVOK SKC NSC

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

BARILOCHE



Aeropuerto Internacional Tte. Luis Candelaria.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

*_

*Sin información que afecte la capacidad.

***El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.**

Jueves 05/02/2026

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SABE	MDI 3 MIN	08:00 13:00	11:00 23:59	DEMANDA / MET
FMU EZE	SADF	MDI 5 MIN	09:00	23:00	DEMANDA / MET
FMU EZE	SAEZ	MDI 5 MIN	08:00	11:00	DEMANDA/MET
FMU EZE	SACF	MIT 50 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS MIT 20 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VÍA ROS MIT 30 NM DESDE SACF HACIA TMA BARIES VÍA MJZ	09:00	19:00	DEMANDA/ MET
		MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VÍA ROS MIT 20 NM DESDE SACF HACIA TMA BARIES VÍA MJZ	22:00	02:00	DEMANDA
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 50 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 20 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BARIES VÍA LOLAS/SINAL - VÍA ELABO/RAXUR	11:00	13:00	DEMANDA/ MET
		MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BARIES VÍA LOLAS/SINAL - VÍA ELABO/RAXUR	22:00	23:59	DEMANDA
FMU EZE	SAVF	MIT 50 NM DESDE SAVF HACIA TMA BARIES VÍA KIMID/SANBU - VÍA PUGLI/PULNA	17:00	19:00	DEMANDA / MET
FMU EZE	SUEO	MIT 35 NM DESDE SUEO HACIA TMA BARIES VÍA PAPIX/KUKEN	10:00	17:00	DEMANDA/ MET
		MIT 30 NM DESDE SUEO HACIA TMA BARIES VÍA PAPIX/KUKEN	20:00	02:00	DEMANDA
FMU EZE	SUEO	MIT 25 NM DESDE TMA CARRASCO VÍA KUKEN HACIA SADF	23-01-2026 12:00	28-02-2026 02:00	DEMANDA
FMU EZE	SUEO	MIT 40 NM VÍA UGIMI	23-01-2026 12:00	28-02-2026 02:00	DEMANDA

Jueves 05/02/2026

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	TMA BARIES	MDI 5 MIN DESDE TMA BARIES HACIA TMA CARRASCO	23-01-2026 12:00	28-02-2026 02:00	SUPLEMENTO AIP NR S 001
FMU EZE	TMA BARIES	MDI 5 MIN DESDE TMA BARIES VIA DORVO HACIA UN857	23-01-2026 12:00	28-02-2026 02:00	SUPLEMENTO AIP NR S 001
FMU EZE	TMA BARIES	MDI 7 MIN DESDE TMA BARIES HACIA SCEL	04-02-2026 14:00 22:00	10-02-2026 17:00 02:00	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	SAEF	MINIT 7 MIN DESDE SAEF HACIA SCEL VÍA TOSOR	04-02-2026 14:30 22:30	10-02-2026 17:30 02:30	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	TMA BARIES	MDI 7 MIN DESDE TMA HACIA SARR	03-02-2026 00:00	13-02-2026 23:59	CNS LIMITADA SARR
FMU EZE	SAEF	MIT 50 NM DESDE SAEF HACIA SARR VÍA OPNIN/GEGUS – VÍA TODES/RIOKA/KORTA	03-02-2026 00:00	13-02-2026 23:59	CNS LIMITADA SARR

Medias ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 3 MIN VIA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL	04-02-2026 15:00 23:00	10-02-2026 18:00 03:00	SVC FMU ANM (SCEZ)
FMU URU	FMU EZE	MDI 5 MIN HACIA TMA CARRASCO	23-01-2026 12:00	28-02-2026 02:00	SUPLEMENTO AIP NR S 001
FMU URU	FMU EZE	MDI 5 MIN VÍA DORVO HACIA UN857	23-01-2026 12:00	28-02-2026 02:00	SUPLEMENTO AIP NR S 001



FIR CORDOBA

Restricciones del espacio aéreo:

(NOTAM A239/2026) RESTRICTED AREA ANTI-HAIL CAMPAIGN ACT IN THE PROVINCES OF JUJUY AND SALTA ESTABLISHED RULES AIP ENR 3,3-18, 3,3-18, 3,3-20 WEF 28 NOV 2024 GND FL305 FM 2026-01-18 21:48 TO 2026-03-20 23:59.

CNS:

(NOTAM A337/2026) CONTINGENCIA PROC ATS ACT CORDOBA ACC NO PROVEE DEBIDO A FALLA DE COMUNICACION EN COORD (VER NOTAM) . AFECTA AWY KONRI, UL550, ALGAR, ARMOS, UM543, MUMUK, KADAT, UM789 JUJUY. PUNTO DE ENTRADA (CORDOBA FIR) LOA UM789 KADAT-JUJUY UT672 ROS, LOA UM789 KADAT-JUJUY UT675 UL550 ROS: 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y MACH FM KADAT, 1 ACFT EV 5 MIN DIFERENTE FL FM KADAT. ABANDONA FREQ FIR ANTOFAGASTA EN KADAT CONTACTAR FREQ CORDOBA FIR EN JUJUY. LOA UN543 ARMOS-MUMUK-CAT UW15/UM543 CBA UW24 SNT: 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y MACH FM ARMOS, 1 ACFT EV 5 MIN DIFERENTE FL Y MACH FM ARMOS, ABONDONA FREQ ANTOFAGASTA FIR EN ARMOS CONTACTAR FREQ CORDOBA EN MUMUK. PUNTOS DE SALIDA (CORDOBA FIR) FM PAR UW8 ERE UT680 TUC UL550 LOA Y ROS UT672 ERE UT680 TUC UL550 LOA: 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y MACH, 1 ACFT EV 5 MIN DIFERENTE FL. ABANDONA FREQ CORDOBA FIR EN ALGAR CONTACTAR FREQ ANTOFAGASTA FIR EN KONRI. OPERACIONES PROC PARA PILOTOS, EN SECT WO ATS,LOS BCST PROC DE FLT INFORMACION EN FREQ 123.45MHZ (ENR 1.15-10 ANEXO III, APENDICE I)

Otras informaciones | Eventos especiales:

-



Información Gráfica de Demanda desde 260205 07:00 UTC./260206 02:59 UTC.

Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIMIENTOS/HR

21



ARRIBOS Y DESPEGUES



INFORMACION METEOROLOGIA

SACO: 050500Z 0506/0606 23010KT 9999
 SCT045 TX34/0519Z TN18/0510Z BECMG
 0514/0516 13008KT BECMG 0518/0520
 SCT040 FEW050CB BECMG 0522/0600
 18020G35KT 4000 **BLDU** SCT010 BKN030
 FEW040CB BECMG 0600/0601 18015G30KT
 6000 **TSRA** =

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO	BLDU TSRA		
DEMANDA PREVISTA			

**DEMANDA**

- MUY ALTA:** Mayor que la capacidad.
- ALTA:** Entre el 80% y el 100% de la capacidad.
- MEDIA:** Entre el 51% y el 79% de la capacidad.
- BAJA:** Menor al 50% de la capacidad.

METEOROLOGIA

- SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..**
- IMC:** Fenómenos Meteorológicos adversos.
- VMC:** con presencia de fenómenos significativos.
- VMC:** CAVOK SKC NSC

***El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.**

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

(NOTAM A351/2026) RWY 05/23 CLSD WIP MAINT 02 1500-2300 03 1100-2300 04, 07, 09, 11 AND 14 **1100-1500**.

*Sin información que afecte la capacidad.

Información Gráfica de Demanda desde 260205 07:00 UTC./260206 02:59 UTC. Av. Com. Reg.

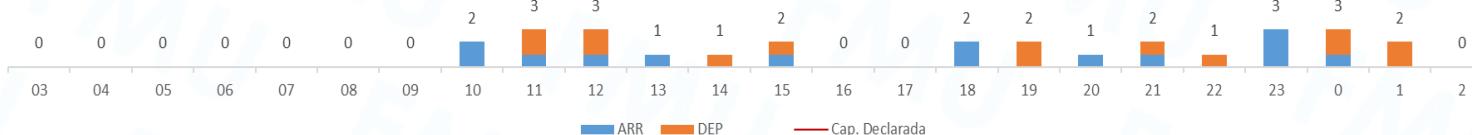
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIMIENTOS/HR

23



ARRIBOS Y DESPEGUES



INFORMACION METEOROLOGIA

SASA: 050500Z 0506/0606 25010KT 9999
 SCT045 TX31/0519Z TN18/0510Z BECMG
 0514/0516 07010KT SCT030 FEW040TCU
 PROB40 TEMPO 0517/0523 7000 -**TSRA**
 BKN030 FEW040CB TEMPO 0523/0606 3000
TSRA BKN030 FEW040CB =

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO	TSRA		
DEMANDA PREVISTA			



DEMANDA

MUY ALTA: Mayor que la capacidad.

ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad.

MEDIA: Entre el 51% y el 79% de la capacidad.

BAJA: Menor al 50% de la capacidad.

METEOROLOGIA

SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..

IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.

VMC: con presencia de fenómenos significativos.

VMC: CAVOK SKC NSC

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

SALTA

Aeropuerto Internacional
General Martín Miguel de Güemes.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

*_

*Sin información que afecte la capacidad.

***El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.**

Jueves 05/02/2026

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SACF	MIT 15 NM VÍA SOLER/ORABA/PAMAL HACIA SCEL	04-02-2026 14:30 22:30	10-02-2026 17:30 02:30	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	SACF	MIT 50 NM DESDE SACF HACIA SARR ENTRE VUELOS INT/NAC VÍA SARNA/IREKA – VÍA SIKOB	03-02-2026 00:00	13-02-2026 23:59	CNS LIMITADA SARR
FMU EZE	SACF	MIT 50 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS MIT 20 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VÍA ROS MIT 30 NM DESDE SACF HACIA TMA BARIES VÍA MJZ	09:00	19:00	DEMANDA/ MET
		MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VÍA ROS MIT 20 NM DESDE SACF HACIA TMA BARIES VÍA MJZ	22:00	02:00	DEMANDA
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 50 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 20 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BARIES VÍA LOLAS/SINAL - VÍA ELABO/RAXUR	11:00	13:00	DEMANDA/ MET
		MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BARIES VÍA LOLAS/SINAL - VÍA ELABO/RAXUR	22:00	23:59	DEMANDA

MEDIDAS ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 3 MIN VIA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL	04-02-2026 15:00 23:00	10-02-2026 18:00 03:00	SVC FMU ANM (SCEZ)



FIR MENDOZA

Restricciones del espacio aéreo:

(NOTAM A386/2026) MENDOZA ACC ATS SER IS NOT PROVIDED IN COORD GEO 322230S/0701330W 320639S/0693736W 311105S/0691848W 310220S/0694134W 293314S/0683653W, FOLLOWING BDRY FIR MENDOZA / CORDOBA TO INTERNATIONAL BDRY ARGENTINA/CHILE TO 304700S/0701730W CONT 322230S/0701330W AFFECTS AWYUT671 BTN MIBAS-EGIKA FM FL250-FL350 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND MACH FM MIBAS, 1 ACFT EV 5 MIN DIFFERENT FL FM MIBAS, AT MIBAS LEAVE FREQ FIR SANTIAGO AND CONTACT FREQ CORDOBA FIR AT EGIKAUL322 BTN ILSUR-ASIMO FM FL250-FL350 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND MACH FM ILSUR, 1 ACFT EV 5 MIN DIFFERENT FL FM ILSUR, LEAVE FREQ FIR MENDOZA AND CONTACT FREQ SANTIAGO FIR AT ASIMOU799 BTN REPEV-ASIMO FM FL260-FL350 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND MACH FM REPEV, 1 ACFT EV 5 MIN DIFFERENT FL FM REPEV , AT REPEV LEAVE FREQ FIR MENDOZA AND CONTACT FREQ SANTIAGO FIR, AT ASIMOUL416 BTN ILSUR-MIBAS FM FL250-FL350 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND MACH FM ILSUR, AT ILSUR LEAVE FREQ FIR MENDOZA AND CONTACT FREQ SANTIAGO FIR AT MIBASUL416 BTN MIBAS-ILSUR FM FL250-FL350 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND MACH FM MIBAS, AT MIBAS LEAVE FREQ FIR SANTIAGO AND CONTACT FREQ MENDOZA FIR AT ILSURUN527 BTN GUVOL-320639S/0693736W FM FL250-FL350 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND MACH FM GUVOL, 1 ACFT EV 5 MIN DIFFERENT FL FM GUVOL, AT GUVOL LEAVE FREQ FIR SANTIAGO AND CONTACT FREQ MENDOZA FIR AT 320639S/0693736WUM529 BTN 314600S/0693611W - ASIMO FM FL250-FL350 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND MACH FM 314600S/0693611W, 1 ACFT EV 5 MIN DIFFERENT FL FM 314600S/0693611W, AT 320639S/0693736W LEAVE FREQ FIR MENDOZA AND CONTACTAR FREQ SANTIAGO FIR AT ASIMOB560 BTN MIBAS-EDRAR FM FL200-FL250 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND MACH FM MIBAS, AT MIBAS LEAVE FREQ FIR SANTIAGO AND CONTACT FREQ MENDOZA FIR AT EDRARB560 BTN EDRAR-MIBAS FM FL200-FL250 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND MACH FM EDRAR, AT EDRAR LEAVE FREQ FIR MENDOZA AND CONTACT FREQ SANTIAGO FIR AT MIBASOPS PROC TO PILOTS, AT SECT WO ATS, BCST PROC FLT INFORMATION IN FREQ 123.45 MHZ (ENR 1.15-10 ANNEX III, APPENDIX 1)F) FL200 G) FL350. FM 2026-01-30 18:18 TO 2026-03-15 05:00.

CNS:

(NOTAM A388/2026) ATS CONTINGENCY PROC ACT ACC MENDOZA ATS IS NOT PROVIDED DUE TO COMMUNICATION FAILURE IN COORD GEO 342642S/0674809W 342226S/0654232W 344622S/0643846W FLW BDRY FIR MENDOZA/EZEIZA 371514S/0675037W 342642S/0674809W AFFECTS AWY M424 BTN BOBAP-SINAL FM FL70-FL160 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND KT FM BOBAP, BOBAP LEAVE FREQ MENDOZA FIR AND AT SINAL CONTACT FREQ EZEIZA FIRM424 BTN SINAL-BOBAP FM FL70-FL160 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND KT FM SINAL, AT SINAL LEAVE FREQ EZEIZA FIR AND AT BOBAP CONTACT FREQ MENDOZA FIRW65 BTN ENTOS-KIMIS FL180 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND KT FM ENTOS, AT ENTOS LEAVE FREQ MENDOZA FIR AND AT KIMIS CONTACT FREQ EZEIZA FIRW65 BTN AT KIMIS-ENTOS FL180 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND KT FM ENTOS, AT KIMIS LEAVE FREQ EZEIZA FIR AND AT ENTOS CONTACT FREQ MENDOZA FIRW68 BTN SATRA-UTRET FL70-FL160 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND KT FM SATRA, AT SATRA LEAVE FREQ MENDOZA FIR AND CONTACT AT UTRET FREQ EZEIZA FIRW68 BTN UTRET-SATRA FL70-FL160 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND KT FM UTRET, AT UTRET LEAVE FREQ EZEIZA FIR AND AT SATRA CONTACT FREQ MENDOZA FIRB684 BTN LOLAS-353432S/0675022W FL160 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND KT FM LOLAS, AT LOLAS LEAVE FREQ EZEIZA FIR AND CONTACT AT 353432S/0675022W FREQ MENDOZA FIRB684 BTN 353432S/0675022W-LOLAS FL160 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND KT FM 353432S/0675022W, AT 353432S/0675022W LEAVE FREQ MENDOZA FIR AND AT LOLAS CONTACT FREQ EZEIZA FIROPS PROC TO PILOTS, AT SECT WO ATS, BCST PROC FLT INFORMATION IN FREQ 123.45 MHZ (ENR 1.15-10 ANNEX III, APPENDIX 1)F)FL070 G)FL160 .FM 2026-01-30 18:18 TO 2026-03-15 05:00.

Otras informaciones | Eventos especiales:

-

Información Gráfica de Demanda desde 260205 07:00 UTC./260206 02:59 UTC. Av. Com. Reg.

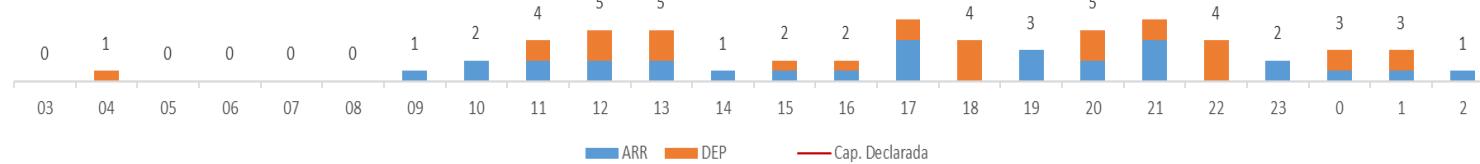
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIMIENTOS/HR

29



ARRIBOS Y DESPEGUES



INFORMACION METEOROLOGIA

SAME: 050500Z 0506/0606 16010KT 9999
 SCT040 TX24/0520Z TN18/0510Z BECMG
 0508/0510 6000 RA SCT020 OVC030 TEMPO
 0512/0523 4000 TSRA BKN020 FEW040CB
 BECMG 0603/0605 20005KT 9999 NSW
 OVC040 =

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO	TSRA		
DEMANDA PREVISTA			



DEMANDA

MUY ALTA: Mayor que la capacidad.

ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad.

MEDIA: Entre el 51% y el 79% de la capacidad.

BAJA: Menor al 50% de la capacidad.

METEOROLOGÍA

SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..

IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.

VMC: con presencia de fenómenos significativos.

VMC: CAVOK SKC NSC

MENDOZA

Aeropuerto Internacional - El Plumerillo.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

*_

*Sin información que afecte la capacidad.

***El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.**

Jueves 05/02/2026

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE



Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SACF	MIT 15 NM VÍA SOLER/ORABA/PAMAL HACIA SCEL	28-01-2026 14:30 22:30	10-02-2026 17:30 02:30	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	SAEF	MINIT 7 MIN DESDE SAEF HACIA SCEL VÍA TOSOR	28-01-2026 14:30 22:30	10-02-2026 17:30 02:30	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	SAMF-SACF	MIT 50 NM ENTRE VUELOS NAC/INT DESDE SAMF HACIA SARR VÍA PAMAL – VÍA SOLER/MUBLU	03-02-2026 00:00	13-02-2026 23:59	CNS LIMITADA SARR
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 50 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 20 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BAires VÍA LOLAS/SINAL - VÍA ELABO/RAXUR	11:00	13:00	DEMANDA/ MET
		MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BAires VÍA LOLAS/SINAL - VÍA ELABO/RAXUR	22:00	23:59	DEMANDA

MEDIDAS ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 3 MIN VIA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL	04-02-2026 15:00 23:00	10-02-2026 18:00 03:00	SVC FMU ANM (SCEZ)



**FIR
RESISTENCIA**

Restricciones del espacio aéreo:

-

CNS:

-

Otras informaciones | Eventos especiales:

-

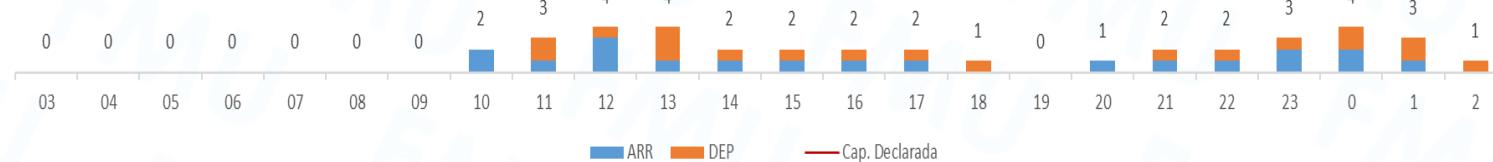


Información Gráfica de Demanda desde 260205 07:00 UTC./260206 02:59 UTC. Av. Com. Reg.
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD NO DECLARADA.



ARRIBOS Y DESPEGUES



INFORMACION METEOROLOGIA

SARI: 050500Z 0506/0606 05005KT CAVOK
TX34/0518Z TN21/0509Z PROB30 0508/0511
2000 BR SNC BECMG 0515/0517 9999 SCT030
=

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO			
DEMANDA PREVISTA	N/D	N/D	N/D



MUY ALTA: Mayor que la capacidad.

ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad.

MEDIA: Entre el 51% y el 79% de la capacidad.

BAJA: Menor al 50% de la capacidad.

METEOROLOGÍA

SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..

IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.

VMC: con presencia de fenómenos significativos.

VMC: CAVOK SKC NSC

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

IGUAZÚ
Aeropuerto Internacional - Cataratas del Iguazú.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

*

*Sin información que afecte la capacidad.

*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.

Jueves 05/02/2026

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE


**FIR
RESISTENCIA**

Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SAEF	MIT 50 NM DESDE SAEF HACIA SARR VÍA OPNIN/GEGUS – VÍA TODES/RIOKA/KORTA	03-02-2026 00:00	13-02-2026 23:59	CNS LIMITADA SARR
FMU EZE	SACF	MIT 50 NM DESDE SACF HACIA SARR ENTRE VUELOS INT/NAC VÍA SARNA/IREKA – VÍA SIKOB	03-02-2026 00:00	13-02-2026 23:59	CNS LIMITADA SARR

Medidas ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
-	-	-	-	-	-





**FIR
COMODORO**

Restricciones del espacio aéreo:

-

CNS :

-

Otras informaciones | Eventos especiales:

-



Información Gráfica de Demanda desde 260205 07:00 UTC./260206 02:59 UTC. Av. Com. Reg.

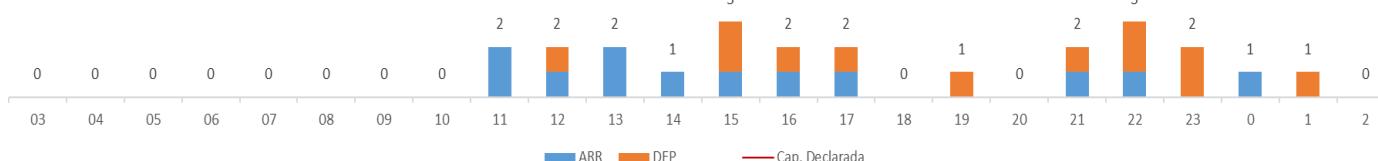
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.

MOVIMIENTOS/HR



ARRIBOS Y DESPEGUES

11

INFORMACION METEOROLOGIA

SAWH: sin información

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO			
DEMANDA PREVISTA			

DEMANDA



MUY ALTA: Mayor que la capacidad.

ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad.

MEDIA: Entre el 51% y el 79% de la capacidad.

BAJA: Menor al 50% de la capacidad.

METEOROLOGÍA

SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..

IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.

VMC: con presencia de fenómenos significativos.

VMC: CAVOK SKC NSC

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

USHUAIA



Aeropuerto Internacional Malvinas Argentinas.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

-*

*Sin información que afecte la capacidad.

*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.

Jueves 05/02/2026

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE


FIR
COMODORO

Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SAVF	MIT 50 NM DESDE SAVF HACIA TMA BAires VÍA KIMID/SANBU - VÍA PUGLI/PULNA	17:00	19:00	DEMANDA / MET

Medidas ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
-	-	-	-	-	-



- **TELEFONOS:** +54 (011) 4480 2318 / RTI 57318
- **EMAIL:** +54 (011) 15 7024 5542
fmueze@eana.com.ar
- **PUBLICACIONES:** <https://eana.com.ar/servicios#mensaje-atfm>
- **SUSCRIPCION A NEWSLETTER MSG ATFM:** publicaciones-atfm@eana.com.ar
- **WEB CADENA OIS CANSO:** <https://www.cadenaois.org/index.html>