

PLAN DIARIO ATFM

FMU EZEIZA

Fecha: 19 de Febrero de 2026 a las 07:00 Hs UTC

Vigencia: 07:00 Hs UTC del día 19 de Febrero de 2026

03:00 Hs UTC del día 20 de Febrero de 2026



Secretaría
de Transporte
Ministerio de Economía

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA

FMU EZE | Gestión de Afluencia
Área de gestión pre-táctica

**FIR
EZEIZA****Restricciones del espacio aéreo:**

(NOTAM A519/2025) DANGEROUS AREA ACT FALL OF SPACE VEHICLE DEBRIS ON ATLANTIC OCEAN -AORRA- AFFECTS SRR/FIR EZEIZA OCEANIC SECTOR AND SRR/FIR COMODORO RIVADAVIA AND AWY UL211F AFFECTS FIR EZEIZA, FIR COMODORO F) MSL G) UNL DLY 2350-0430. **FM 2026-02-17 23:50 TO 2026-02-24 04:30**

(NOTAM A439/2026) AREA TEMPO RESTRINGIDA LUGAR EN AZUL - BUENOS AIRES- COORD GEO: 37 20 29S/059 05 02W 37 16 47S/059 00 42W 37 18 03S/058 44 44W 37 57 08S/058 41 15W 38 08 52S/059 47 12W 37 57 35S/060 49 08W 36 03 11S/061 29 49W 35 58 57S/060 00 21W 36 08 05S/059 05 06W 36 58 45S/059 10 35W, FLW ARCO DE 15 NM RDO CON CENTRO EN VOR/DME TANDIL TL THE W TIL 37 02 59S/059 26 32W, TIL LATER 37 12 59S/059 26 32W, FLW ARCO DE 10 NM DE RDO CON CENTRO EN VOR/DME TANDIL TIL 37 20 29S/059 05 02W. AFECTA TMA TANDIL, AWY T655, W61, T654, W18 AND W28. D) DLY 1300-2200 F) FL050 G) FL120). **FM 2026-02-14 13:00:00 TO 2026-02-22 22:00:00**

CNS:

(NOTAM A4688/2025) CONTINGENCIA PROC ATS ACT ACC EZEIZA NO PROVEE DEBIDO A FALLA DE COMUNICACION EN W29 BTN GBE-VOTRA FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM. W31 BTN PULPA-TENIL FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM PULPA. . W59 BTN TEDAR-MUDNO FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM . W18 BTN GBE-KALIM FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM GBE. W18 BTN KALIM-GBE FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM KALIM. W27 BTN SORSI-ISTER FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM SORSI. W27 BTN ISTER-SORSI FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM ISTER.. PROC OPERACIONAL PARA PILOTOS, EN SECTOR WO ATS, LOS PROC DE FLT BCST EN FREQ 123.45MHZ (ENR 1.15-10 ANEXO III, APENDICE I). PERM.

Otras informaciones | Eventos especiales:

-

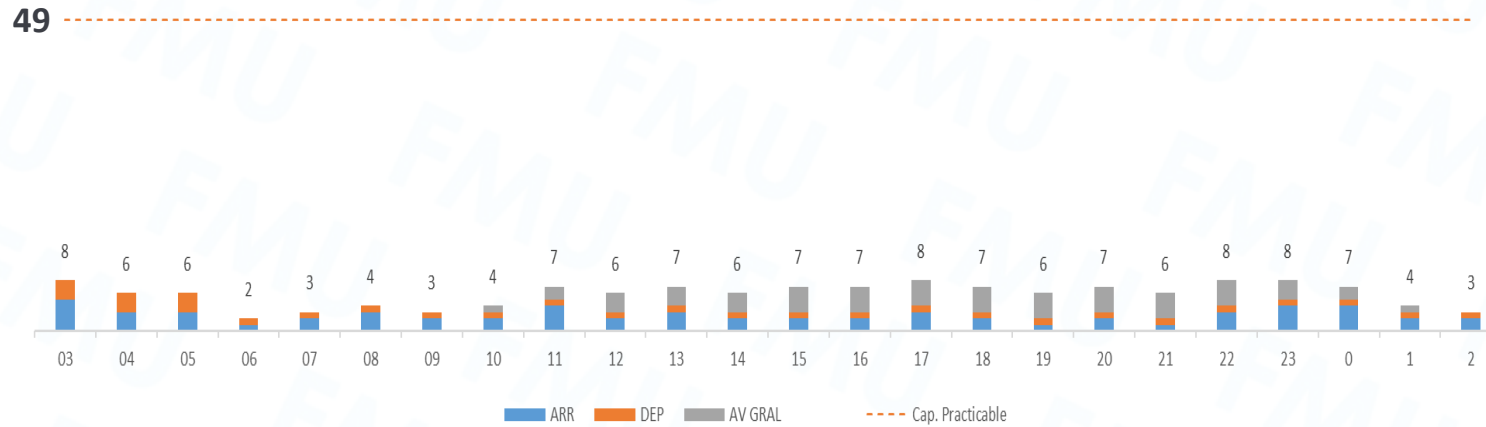


BAIRES CONTROL

DESPEGUES - ARRIBOS
MOVIMIENTOS/HR



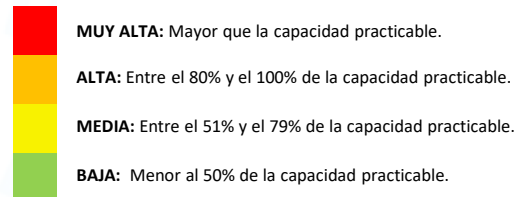
Capacidad declarada 63, Practicable 49.



- Demanda Prevista.

MAÑANA 09:00 a 14:59 UTC	TARDE 15:00 a 20:59 UTC	NOCHE 21:00 a 02:59 UTC

DEMANDA



INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA- RESTRICCIONES DEL ESPACIO AÉREO - CNS - OTRAS INFORMACIONES

*_

*Sin información que afecte la capacidad.

MEDIDAS ATFM PREVISTAS

APTO. SECTOR	MEDIDA	DESDE	HASTA	MOTIVO
TMA BAIRES	MDI 7 MIN HACIA SARR	03-02-2026 00:00	28-02-2026 23:59	CNS LIMITADA
TMA BAIRES	MDI 7 MIN HACIA SCEL	18-02-2026 14:00 22:00	24-02-2026 17:00 02:00	PASSBACK DEMANDA SCEL
TMA BAIRES	MDI 5 MIN HACIA TMA CRR	23-01-2026 12:00	28-02-2026 02:00	PASSBACK
TMA BAIRES	MDI 5 MIN VIA DORVO HACIA UN857	23-01-2026 12:00	28-02-2026 02:00	PASSBACK

Información Gráfica de Demanda desde 260219 07:00 UTC./260220 02:59 UTC.

Fuente: Aeropuertos Argentina.

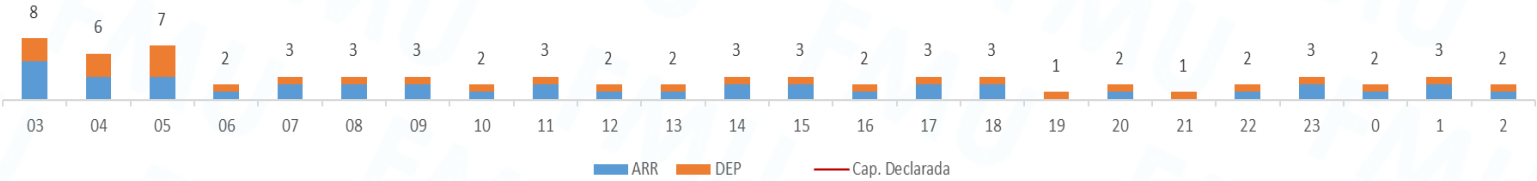
CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIMIENTOS/HR

29



ARRIBOS Y DESPEGUES

RWY 17/35
CLSD



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF EZEIZA: 190500Z 1906/2006 14005KT
CAVOK TX30/1918Z TN19/2006Z PROB40
TEMPO 1906/1912 14015KT 5000 -TSRA
BKN020 FEW040CB BECMG 1912/1914
16010KT 9999 SCT030 =

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO	TSRA		
DEMANDA PREVISTA			

DEMANDA	METEOROLOGÍA
MUY ALTA: Mayor que la capacidad.	SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..
ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad.	IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.
MEDIA: Entre el 51% y el 79% de la capacidad.	VMC: con presencia de fenómenos significativos.
BAJA: Menor al 50% de la capacidad.	VMC: CAVOK SKC NSC

EZEIZA



Aeropuerto Internacional Ministro Pistarini.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

(NOTAM A562/2026) RWY 17/35 CLSD WIP MAINT DLY 1200-0100. FM 2026-02-19 06:30 TO 2026-02-19 12:00.

*Sin información que afecte la capacidad.

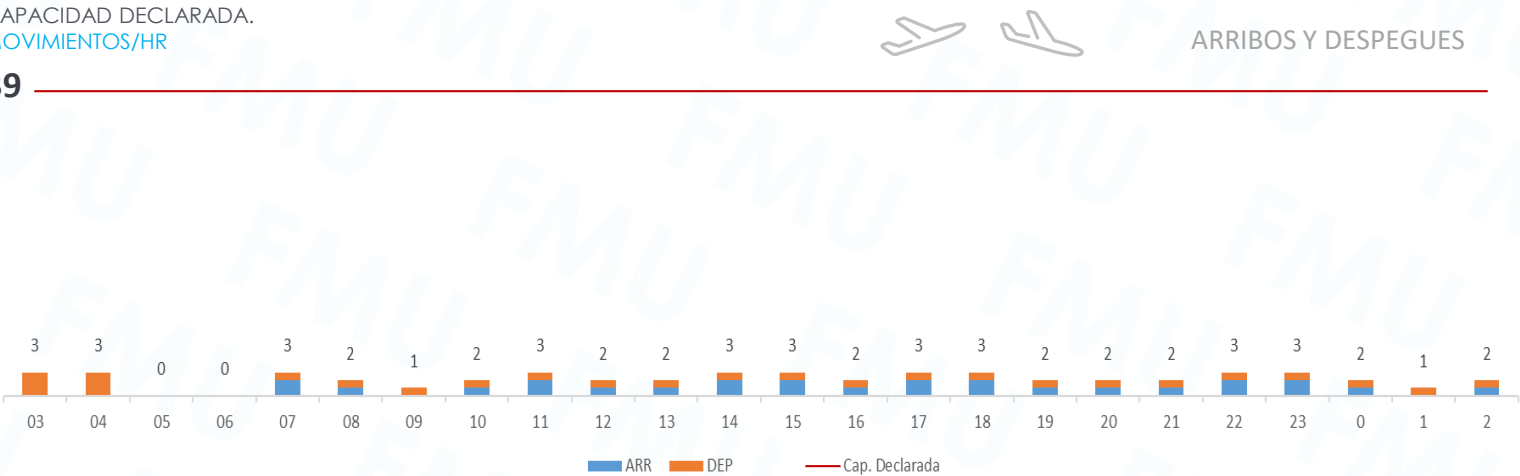
MEDIDA	DESDE	HASTA	MOTIVO
MDI 7 MIN DESDE TMA BAIRE HACIA SARR	03-02-2026 00:00	28-02-2026 23:59	CNS LIMITADA
MDI 7 MIN DESDE TMA BAIRE HACIA SCEL	18-02-2026 14:00 22:00	24-02-2026 17:00 02:00	PASSBACK DEMANDA SCEL
MDI 5 MIN HACIA TMA CRR	23-01-2026 12:00	28-02-2026 02:00	PASSBACK
MDI 5 MIN VIA DORVO HACIA UN857	23-01-2026 12:00	28-02-2026 02:00	PASSBACK

*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.

Información Gráfica de Demanda desde 260219 07:00 UTC./260220 02:59 UTC.
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIMIENTOS/HR

39



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF AEROPARQUE: 190500Z 1906/2006
14010KT CAVOK TX29/1918Z TN22/1909Z
TEMPO 1909/1911 5000 -TSRA FEW035CB
BKN040 BECMG 1911/1913 VRB05KT 6000 -
RADZ BKN015 BECMG 1914/1916 13015KT
9999 SCT030 BECMG 1918/1920 CAVOK =

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO	TSRA		
DEMANDA PREVISTA			

DEMANDA
MUY ALTA: Mayor que la capacidad.
ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad.
MEDIA: Entre el 51% y el 79% de la capacidad.
BAJA: Menor al 50% de la capacidad.

METEOROLOGÍA
SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..
IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.
VMC: con presencia de fenómenos significativos.
VMC: CAVOK SKC NSC

AEROPARQUE

Aeropuerto Internacional Jorge Newbery.



INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

*_

*Sin información que afecte la capacidad.

MEDIDAS ATFM PREVISTAS

MEDIDA	DESDE	HASTA	MOTIVO
MDI 7 MIN DESDE TMA BAIRES HACIA SARR	03-02-2026 00:00	28-02-2026 23:59	CNS LIMITADA
MDI 7 MIN DESDE TMA BAIRES HACIA SCEL	18-02-2026 14:00 22:00	24-02-2026 17:00 02:00	PASSBACK DEMANDA SCEL
MDI 5 MIN HACIA TMA CRR	23-01-2026 12:00	28-02-2026 02:00	PASSBACK
MDI 5 MIN VIA DORVO HACIA UN857	23-01-2026 12:00	28-02-2026 02:00	PASSBACK

*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.

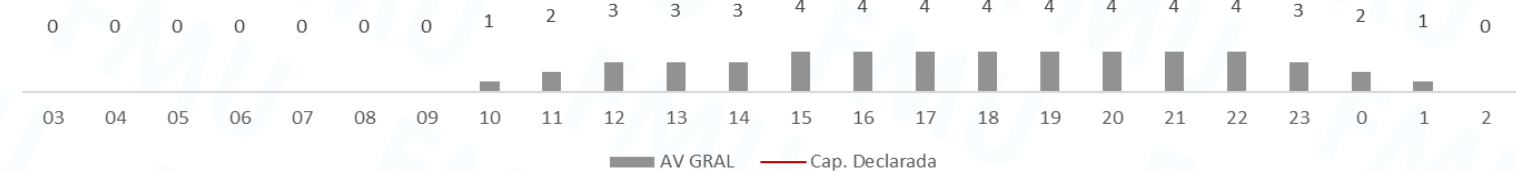
Información Gráfica de Demanda desde 260219 07:00 UTC./260220 02:59 UTC.
Fuente: EANA

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIMIENTOS/HR

29



ARRIBOS Y DESPEGUES



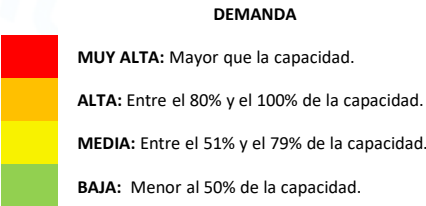
INFORMACION METEOROLOGIA

TAF SAN FERNANDO: 190500Z 1906/2006
13010KT CAVOK TX29/1918Z TN21/1909Z
TEMPO 1909/1912 16020KT 5000 TSRA
BKN015 FEW040CB BECMG 1916/1918 9999
SCT030 =

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO	TSRA		
DEMANDA PREVISTA			



METEOROLOGÍA

SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..

IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.

VMC: con presencia de fenómenos significativos.

VMC: CAVOK SKC NSC

SAN FERNANDO

Aeropuerto Internacional.



INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

(NOTAM A217/2026) RWY 05/23 CLSD WIP MAINT FEB
04,06,11,13,18,20,25 AND 27 0430-0830.

(NOTAM A493/2026) TWR CLSD 18, 20 AND 25 0430-0830.

*Sin información que afecte la capacidad.

MEDIDAS ATFM PREVISTAS

MEDIDA	DESDE	HASTA	MOTIVO
MDI 7 MIN DESDE TMA BAIREES HACIA SARR	03-02-2026 00:00	28-02-2026 23:59	CNS LIMITADA
MDI 7 MIN DESDE TMA BAIREES HACIA SCEL	18-02-2026 14:00 22:00	24-02-2026 17:00 02:00	PASSBACK DEMANDA SCEL
MDI 5 MIN HACIA TMA CRR	23-01-2026 12:00	28-02-2026 02:00	PASSBACK
MDI 5 MIN VIA DORVO HACIA UN857	23-01-2026 12:00	28-02-2026 02:00	PASSBACK

*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las
medidas ATFM previstas.

Información Gráfica de Demanda desde 260219 07:00 UTC./260220 02:59 UTC.

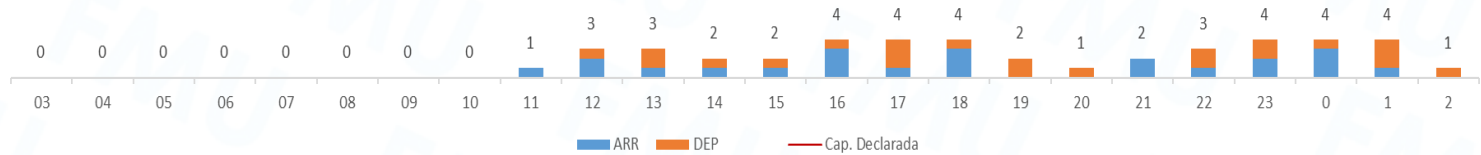
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIMIENTOS/HR

29



ARRIBOS Y DESPEGUES



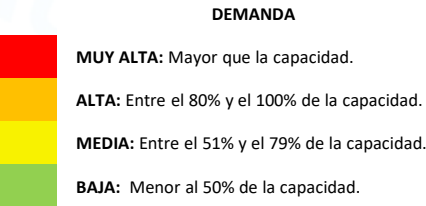
INFORMACION METEOROLOGIA

TAF BARILOCHE: 190500Z 1906/2006
VRB05KT CAVOK TX25/1918Z TN06/1910Z
BECMG 1918/1920 29015KT BECMG
2000/2002 VRB05KT =

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO			
DEMANDA PREVISTA			



METEOROLOGÍA

SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..

IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.

VMC: con presencia de fenómenos significativos.

VMC: CAVOK SKC NSC

BARILOCHE



Aeropuerto Internacional Tte. Luis Candelaria.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

*_

*Sin información que afecte la capacidad.

*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.

Jueves 19/02/2026

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SUEO	MIT 25 NM DESDE TMA CARRASCO VÍA KUKEN HACIA SADP	23-01-2026 12:00	28-02-2026 02:00	DEMANDA
FMU EZE	SUEO	MIT 40 NM DESDE SUEO HACIA TMA BAIRES VÍA UGIMI	23-01-2026 12:00	28-02-2026 02:00	DEMANDA



Jueves 19/02/2026

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	TMA BAIREs	MDI 5 MIN DESDE TMA BAIREs HACIA TMA CARRASCO	23-01-2026 12:00	28-02-2026 02:00	SUPLEMENTO AIP NR S 001
FMU EZE	TMA BAIREs	MDI 5 MIN DESDE TMA BAIREs VIA DORVO HACIA UN857	23-01-2026 12:00	28-02-2026 02:00	SUPLEMENTO AIP NR S 001
FMU EZE	TMA BAIREs	MDI 7 MIN DESDE TMA BAIREs HACIA SCEL	18-02-2026 14:00 22:00	24-02-2026 17:00 02:00	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	SAEF	MINIT 7 MIN DESDE SAEF HACIA SCEL VÍA TOSOR	18-02-2026 14:30 22:30	24-02-2026 17:30 02:30	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	TMA BAIREs	MDI 7 MIN DESDE TMA HACIA SARR	03-02-2026 00:00	28-02-2026 23:59	CNS LIMITADA SARR
FMU EZE	SAEF	MIT 50 NM DESDE SAEF HACIA SARR VÍA OPNIN/GEgUS – VÍA TODES/RIOKA/KORTA	03-02-2026 00:00	28-02-2026 23:59	CNS LIMITADA SARR

Medias ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 3 MIN VIA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL	18-02-2026 15:00 23:00	24-02-2026 18:00 03:00	SVC FMU ANM (SCEZ)
FMU URU	FMU EZE	MDI 5 MIN HACIA TMA CARRASCO	23-01-2026 12:00	28-02-2026 02:00	SUPLEMENTO AIP NR S 001
FMU URU	FMU EZE	MDI 5 MIN VÍA DORVO HACIA UN857	23-01-2026 12:00	28-02-2026 02:00	SUPLEMENTO AIP NR S 001



FIR CORDOBA

Restricciones del espacio aéreo:

(**NOTAM A239/2026**) RESTRICTED AREA ANTI-HAIL CAMPAIGN ACT IN THE PROVINCES OF JUJUY AND SALTA ESTABLISHED RULES AIP ENR 3,3-18, 3,3-18, 3,3-20 WEF 28 NOV 2024 GND FL305 FM 2026-01-18 21:48 TO 2026-03-20 23:59.

CNS:

(**NOTAM A337/2026**) CONTINGENCIA PROC ATS ACT CORDOBA ACC NO PROVEE DEBIDO A FALLA DE COMUNICACION EN COORD (VER NOTAM) . AFECTA AWY KONRI, UL550, ALGAR, ARMOS, UM543, MUMUK, KADAT, UM789 JUJUY. PUNTO DE ENTRADA (CORDOBA FIR) LOA UM789 KADAT-JUJUY UT672 ROS, LOA UM789 KADAT-JUJUY UT675 UL550 ROS: 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y MACH FM KADAT, 1 ACFT EV 5 MIN DIFERENTE FL FM KADAT. ABANDONA FREQ FIR ANTOFAGASTA EN KADAT CONTACTAR FREQ CORDOBA FIR EN JUJUY. LOA UN543 ARMOS-MUMUK-CAT UW15/UM543 CBA UW24 SNT: 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y MACH FM ARMOS, 1 ACFT EV 5 MIN DIFERENTE FL Y MACH FM ARMOS, ABANDONA FREQ ANTOFAGASTA FIR EN ARMOS CONTACTAR FREQ CORDOBA EN MUMUK. PUNTOS DE SALIDA (CORDOBA FIR) FM PAR UW8 ERE UT680 TUC UL550 LOA Y ROS UT672 ERE UT680 TUC UL550 LOA: 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y MACH, 1 ACFT EV 5 MIN DIFERENTE FL. ABANDONA FREQ CORDOBA FIR EN ALGAR CONTACTAR FREQ ANTOFAGASTA FIR EN KONRI. OPERACIONES PROC PARA PILOTOS, EN SECT WO ATS,LOS BCST PROC DE FLT INFORMACION EN FREQ 123.45MHZ (ENR 1.15-10 ANEXO III, APENDICE I).

Otras informaciones | Eventos especiales:

-



Información Gráfica de Demanda desde 260219 07:00 UTC./260220 02:59 UTC.

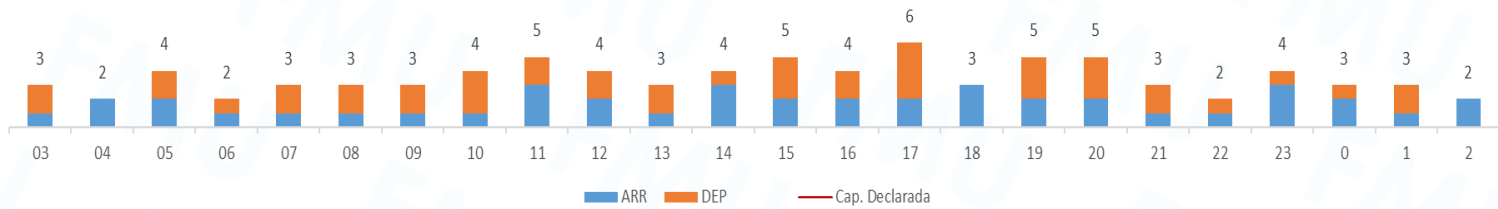
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIMIENTOS/HR

21



ARRIBOS Y DESPEGUES



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF CORDOBA: 190500Z 1906/2006 09005KT
9999 SCT012 SCT030 FEW050TCU
TX28/1919Z TN20/1910Z BECMG 1907/1910
18015KT 4000 RA BR SCT004 OVC020 PROB30
TEMPO 1911/1914 20015KT 5000 TSRA
BKN005 BKN015 FEW040CB BECMG
1915/1918 09005KT 9999 NSW SCT020
BKN040 =

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO	RA BR TSRA		
DEMANDA PREVISTA			

DEMANDA

MUY ALTA: Mayor que la capacidad.

ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad.

MEDIA: Entre el 51% y el 79% de la capacidad.

BAJA: Menor al 50% de la capacidad.

METEOROLOGÍA

SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..

IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.

VMC: con presencia de fenómenos significativos.

VMC: CAVOK SKC NSC

CORDOBA

Aeropuerto Internacional
Ing. Aeronáutico Ambrosio Taravella.



INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS



*Sin información que afecte la capacidad.

*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.

Información Gráfica de Demanda desde 260219 07:00 UTC./260220 02:59 UTC. Av. Com. Reg.

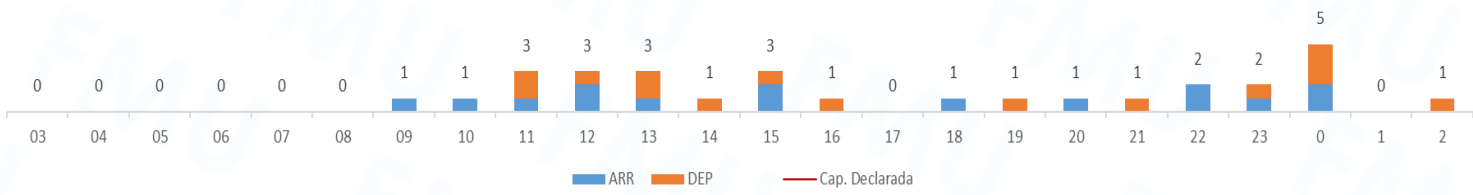
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIMIENTOS/HR

23



ARRIBOS Y DESPEGUES



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF SALTA: 190500Z 1906/2006 02005KT
9999 SCT040 FEW050TCU TX34/1918Z
TN18/1910Z PROB30 TEMPO 1908/1911
20010KT 7000 TSRA BKN030 FEW0450CB
BECMG 1912/1915 25003KT 9999 NSW
SCT030 =

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO	TSRA		
DEMANDA PREVISTA			

DEMANDA

MUY ALTA: Mayor que la capacidad.

ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad.

MEDIA: Entre el 51% y el 79% de la capacidad.

BAJA: Menor al 50% de la capacidad.

METEOROLOGÍA

SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..

IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.

VMC: con presencia de fenómenos significativos.

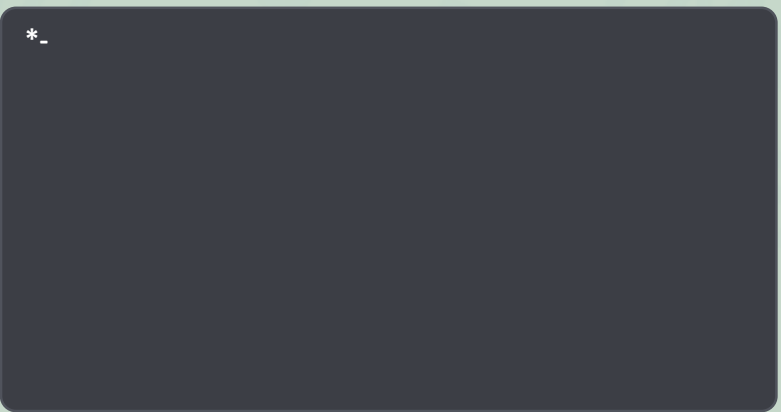
VMC: CAVOK SKC NSC

SALTA



Aeropuerto Internacional
General Martín Miguel de Güemes.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS



*Sin información que afecte la capacidad.

*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.

Jueves 19/02/2026

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE



Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SACF	MIT 15 NM VÍA SOLER/ORABA/PAMAL HACIA SCEL	18-02-2026 14:30 22:30	24-02-2026 17:30 02:30	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	SACF	MIT 50 NM DESDE SACF HACIA SARR ENTRE VUELOS INT/NAC VÍA SARNA/IREKA – VÍA SIKOB	03-02-2026 00:00	28-02-2026 23:59	CNS LIMITADA SARR
FMU EZE	SACF	-----	----	----	-----
FMU EZE	SAMF - SACF	-----	----	----	-----

MEDIDAS ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 3 MIN VIA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL	18-02-2026 15:00 23:00	24-02-2026 18:00 03:00	SVC FMU ANM (SCEZ)



FIR MENDOZA

Restricciones del espacio aéreo: *-

CNS:

(**NOTAM A386/2026**) MENDOZA ACC ATS SER IS NOT PROVIDED IN COORD GEO 322230S/0701330W 320639S/0693736W 311105S/0691848W 310220S/0694134W 293314S/0683653W, FOLLOWING BDRY FIR MENDOZA / CORDOBA TO INTERNATIONAL BDRY ARGENTINA/CHILE TO 304700S/0701730W CONT 322230S/0701330W AFFECTS AWYUT671 BTN MIBAS-EGIKA FM FL250-FL350 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND MACH FM MIBAS, 1 ACFT EV 5 MIN DIFFERENT FL FM MIBAS, AT MIBAS LEAVE FREQ FIR SANTIAGO AND CONTACT FREQ CORDOBA FIR AT EGIKAUL322 BTN ILSUR-ASIMO FM FL250-FL350 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND MACH FM ILSUR, 1 ACFT EV 5 MIN DIFFERENT FL FM ILSUR, LEAVE FREQ FIR MENDOZA AND CONTACT FREQ SANTIAGO FIR AT ASIMOUM799 BTN REPEV-ASIMO FM FL260-FL350 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND MACH FM REPEV, 1 ACFT EV 5 MIN DIFFERENT FL FM REPEV , AT REPEV LEAVE FREQ FIR MENDOZA AND CONTACT FREQ SANTIAGO FIR, AT ASIMOUL416 BTN ILSUR-MIBAS FM FL250-FL350 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND MACH FM ILSUR, AT ILSUR LEAVE FREQ FIR MENDOZA AND CONTACT FREQ SANTIAGO FIR AT MIBASUL416 BTN MIBAS-ILSUR FM FL250-FL350 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND MACH FM MIBAS, AT MIBAS LEAVE FREQ FIR SANTIAGO AND CONTACT FREQ MENDOZA FIR AT ILSURUN527 BTN GUVOL-320639S/0693736W FM FL250-FL350 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND MACH FM GUVOL, 1 ACFT EV 5 MIN DIFFERENT FL FM GUVOL, AT GUVOL LEAVE FREQ FIR SANTIAGO AND CONTACT FREQ MENDOZA FIR AT 320639S/0693736WUM529 BTN 314600S/0693611W - ASIMO FM FL250-FL350 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND MACH FM 314600S/0693611W, 1 ACFT EV 5 MIN DIFFERENT FL FM 314600S/0693611W, AT 320639S/0693736W LEAVE FREQ FIR MENDOZA AND CONTACTAR FREQ SANTIAGO FIR AT ASIMOB560 BTN MIBAS-EDRAR FM FL200-FL250 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND MACH FM MIBAS, AT MIBAS LEAVE FREQ FIR SANTIAGO AND CONTACT FREQ MENDOZA FIR AT EDRARB560 BTN EDRAR-MIBAS FM FL200-FL250 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND MACH FM EDRAR, AT EDRAR LEAVE FREQ FIR MENDOZA AND CONTACT FREQ SANTIAGO FIR AT MIBASOPS PROC TO PILOTS, AT SECT WO ATS, BCST PROC FLT INFORMATION IN FREQ 123.45 MHZ (ENR 1.15-10 ANNEX III, APPENDIX 1)F) FL200 G) FL350. FM 2026-01-30 18:18 TO 2026-03-15 05:00.

(**NOTAM A388/2026**) ATS CONTINGENCY PROC ACT ACC MENDOZA ATS IS NOT PROVIDED DUE TO COMMUNICATION FAILURE IN COORD GEO 342642S/0674809W 342226S/0654232W 344622S/0643846W FLW BDRY FIR MENDOZA/EZEIZA 371514S/0675037W 342642S/0674809W AFFECTS AWY M424 BTN BOBAP-SINAL FM FL70-FL160 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND KT FM BOBAP, BOBAP LEAVE FREQ MENDOZA FIR AND AT SINAL CONTACT FREQ EZEIZA FIRM424 BTN SINAL-BOBAP FM FL70-FL160 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND KT FM SINAL, AT SINAL LEAVE FREQ EZEIZA FIR AND AT BOBAP CONTACT FREQ MENDOZA FIRW65 BTN ENTOS-KIMIS FL180 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND KT FM ENTOS, AT ENTOS LEAVE FREQ MENDOZA FIR AND AT KIMIS CONTACT FREQ EZEIZA FIRW65 BTN AT KIMIS-ENTOS FL180 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND KT FM ENTOS, AT KIMIS LEAVE FREQ EZEIZA FIR AND AT ENTOS CONTACT FREQ MENDOZA FIRW68 BTN SATRA-UTRET FL70-FL160 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND KT FM SATRA, AT SATRA LEAVE FREQ MENDOZA FIR AND CONTACT AT UTRET FREQ EZEIZA FIRW68 BTN UTRET-SATRA FL70-FL160 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND KT FM UTRET, AT UTRET LEAVE FREQ EZEIZA FIR AND AT SATRA CONTACT FREQ MENDOZA FIRB684 BTN LOLAS-353432S/0675022W FL160 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND KT FM LOLAS, AT LOLAS LEAVE FREQ EZEIZA FIR AND CONTACT AT 353432S/0675022W FREQ MENDOZA FIRB684 BTN 353432S/0675022W-LOLAS FL160 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND KT FM 353432S/0675022W, AT 353432S/0675022W LEAVE FREQ MENDOZA FIR AND AT LOLAS CONTACT FREQ EZEIZA FIROPS PROC TO PILOTS, AT SECT WO ATS, BCST PROC FLT INFORMATION IN FREQ 123.45 MHZ (ENR 1.15-10 ANNEX III, APPENDIX 1)F)FL070 G)FL160 .FM 2026-01-30 18:18 TO 2026-03-15 05:00.

Otras informaciones | Eventos especiales:

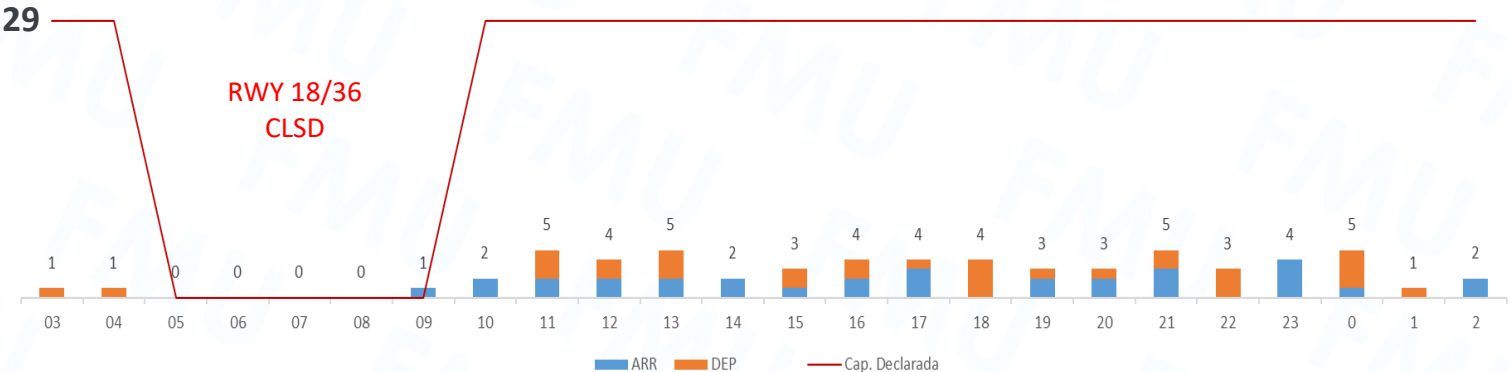
-



Información Gráfica de Demanda desde 260219 07:00 UTC./260220 02:59 UTC. Av. Com. Reg.

Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIMIENTOS/HR



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF MENDOZA: 190500Z 1906/2006 14005KT
9999 BKN030 TX28/1920Z TN20/1910Z
PROB40 TEMPO 1907/1910 18010G25KT
4000 -RA DZ SCT010 OVC020 BECMG
1915/1918 18005KT 9999 NSW BKN030
FEW045TCU BECMG 1922/2003 8000 -RA TS
BKN020 FEW040CB =

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO			
DEMANDA PREVISTA			

DEMANDA	METEOROLOGÍA
MUY ALTA: Mayor que la capacidad.	SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..
ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad.	IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.
MEDIA: Entre el 51% y el 79% de la capacidad.	VMC: con presencia de fenómenos significativos.
BAJA: Menor al 50% de la capacidad.	VMC: CAVOK SKC NSC

MENDOZA

Aeropuerto Internacional - El Plumerillo.



INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

(NOTAM A514/2026) RWY 18/36 CLSD WIP MAINT DLY
0500-0900 EXC TUE AND SUN FM 2026-02-12 TO 2026-03-12.

*Sin información que afecte la capacidad.

*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.

Jueves 19/02/2026

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE



FIR
 MENDOZA

Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SACF	MIT 15 NM VÍA SOLER/ORABA/PAMAL HACIA SCEL	18-01-2026 14:30 22:30	24-02-2026 17:30 02:30	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	SAEF	MINIT 7 MIN DESDE SAEF HACIA SCEL VÍA TOSOR	18-01-2026 14:30 22:30	24-02-2026 17:30 02:30	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	SAMF-SACF	MIT 50 NM ENTRE VUELOS NAC/INT DESDE SAMF HACIA SARR VÍA PAMAL – VÍA SOLER/MUBLU	03-02-2026 00:00	28-02-2026 23:59	CNS LIMITADA SARR

MEDIDAS ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 3 MIN VIA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL	18-02-2026 15:00 23:00	24-02-2026 18:00 03:00	SVC FMU ANM (SCEZ)



Jueves 19/02/2026

Información NOTAM



FIR
RESISTENCIA

Restricciones del espacio aéreo:

(NOTAM A516/2026) ACC RESISTENCIA SURVEILLANCE RADAR SER IS NOT PROVIDED IN CTA RESISTENCIA III F) FL245 G) FL600FM 2026-02-10 18:00 TO 2026-04-13 21:00.

CNS:

-

Otras informaciones | Eventos especiales:

-



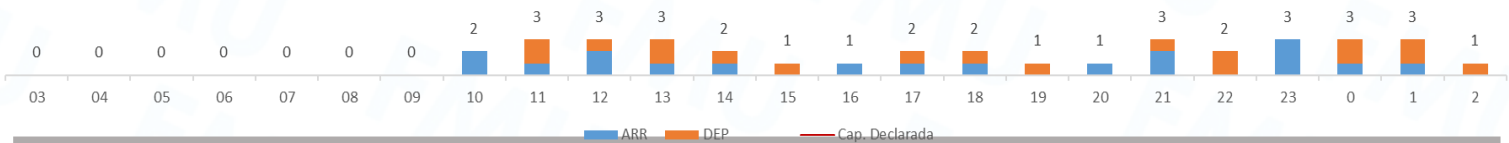
Jueves 19/02/2026

Información Gráfica de Demanda desde 260219 07:00 UTC./260220 02:59 UTC. Av. Com. Reg.
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD NO
DECLARADA.



ARRIBOS Y DESPEGUES



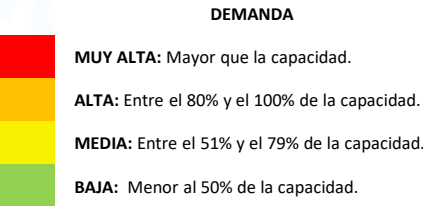
INFORMACION METEOROLOGIA

TAF IGUAZU: 190500Z 1906/2006 VRB02KT
CAVOK TX36/1919Z TN24/1909Z BECMG
1915/1917 9999 FEW025 FEW050CB PROB40
1917/1924 6000 TSRA BKN030 FEW050CB =

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO		TSRA	
DEMANDA PREVISTA	N/D	N/D	N/D



METEOROLOGÍA

SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..

IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.

VMC: con presencia de fenómenos significativos.

VMC: CAVOK SKC NSC

IGUAZU



Aeropuerto Internacional - Cataratas del Iguazú.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

* _

*Sin información que afecte la capacidad.

***El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.**

Jueves 19/02/2026

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

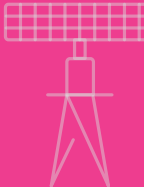


FIR
 RESISTENCIA

Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SAEF	MIT 50 NM DESDE SAEF HACIA SARR VÍA OPNIN/GEGUS – VÍA TODES/RIOKA/KORTA	03-02-2026 00:00	28-02-2026 23:59	CNS LIMITADA SARR
FMU EZE	SACF	MIT 50 NM DESDE SACF HACIA SARR ENTRE VUELOS INT/NAC VÍA SARNA/IREKA – VÍA SIKOB	03-02-2026 00:00	28-02-2026 23:59	CNS LIMITADA SARR
FMU EZE	SARR	-----	----	----	----

Medias ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
-	-	-	-	-	-



Jueves 19/02/2026

Información NOTAM



FIR
COMODORO

Restricciones del espacio aéreo:

(NOTAM A519/2025) DANGEROUS AREA ACT FALL OF SPACE VEHICLE DEBRIS ON ATLANTIC OCEAN -AORRA- AFFECTS SRR/FIR EZEIZA OCEANIC SECTOR AND SRR/FIR COMODORO RIVADAVIA AND AWY UL211F AFFECTS FIR EZEIZA, FIR COMODORO F) MSL G) UNL DLY 2350-0430. **FM 2026-02-17 23:50 TO 2026-02-24 04:30**

CNS :

-

Otras informaciones | Eventos especiales:

-



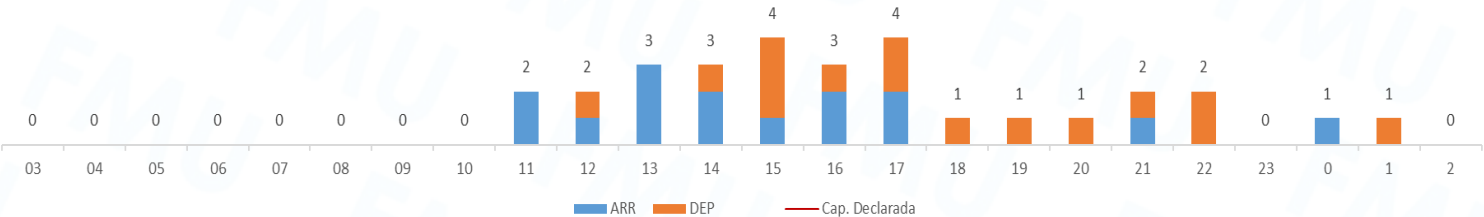
Información Gráfica de Demanda desde 260219 07:00 UTC./260220 02:59 UTC. Av. Com. Reg.
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIMIENTOS/HR

11



ARRIBOS Y DESPEGUES



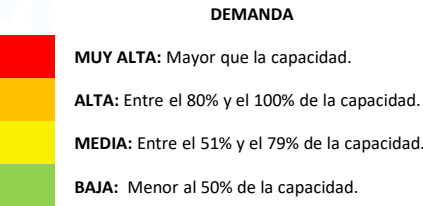
INFORMACION METEOROLOGIA

TAF USHUAIA: 190500Z 1906/2006
34015G25KT 9999 -RA BKN030 OVC050
TX15/1918Z TN05/1910Z TEMPO 1906/1910
34025G35KT 5000 RA BKN010 OVC040
BECMG 1911/1913 25015G25KT 9999 NSW
SCT030 SCT100 BECMG 1914/1916
25020G30KT BECMG 1919/1921 25012KT
SCT030 =

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO	RA		
DEMANDA PREVISTA			



METEOROLOGÍA

SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..

IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.

VMC: con presencia de fenómenos significativos.

VMC: CAVOK SKC NSC

USHUAIA

Aeropuerto Internacional Malvinas Argentinas.



INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

* _

*Sin información que afecte la capacidad.

*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.

Jueves 19/02/2026

MEDIDAS ATFM
 aplicadas por la FMU EZE



FIR
 COMODORO

Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SAVF	-----	----	----	----

Medias ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
-	-	-	-	-	-



- **TELEFONOS:** +54 (011) 4480 2318 / RTI 57318
+54 (011) 15 7024 5542
- **EMAIL:** fmueze@eana.com.ar
- **PUBLICACIONES:** <https://eana.com.ar/servicios#mensaje-atfm>
- **SUSCRIPCION A NEWSLETTER MSG ATFM:** publicaciones-atfm@eana.com.ar
- **WEB CADENA OIS CANSO:** <https://www.cadenaois.org/index.html>



**Secretaría
de Transporte**
Ministerio de Economía

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA

**FMU EZE | Gestión de Afluencia
Área de Gestión Pre-Táctica**