

**FMU EZE**

# INFORME DIARIO POST OPERACIONES

04 de Febrero de 2026



**Secretaría  
de Transporte**  
Ministerio de Economía

**EANA | NAVEGACIÓN  
AÉREA ARGENTINA**

**FMU EZE | Gestión de Afluencia  
Área de gestión post operaciones**

# Introducción

El Análisis posterior a las operaciones es el paso final en el proceso de planificación y gestión ATFM.

Durante esta fase, se lleva a cabo un proceso analítico para medir, investigar e informar los sucesos y actividades diarias. El mismo es fundamental para el desarrollo de prácticas y/o enseñanzas que mejoren aún más los procedimientos y actividades operacionales.

En este informe se incluye la planificación prevista para el día de operación y lo efectivamente acontecido con el fin de generar un aprendizaje y establecer un proceso de mejora continua.

En una primera etapa el informe post-operaciones incluye información respecto al sector TMA BARIES por entenderse que es el más crítico del sistema actual, sin perjuicio a que eventualmente puedan sumarse otros sectores aéreos y/o aeropuertos.

La FMU EZE comparte el INFORME DIARIO POST OPERACIONES con la comunidad aeronáutica y se invita a la misma a que proporcione una retroalimentación respecto a las operaciones realizadas.

# Demanda de tránsito

Comparación entre la demanda de tránsito  
prevista y las operaciones reales



## Cantidad de movimientos previstos

A continuación, se detalla en forma gráfica la planificación prevista en lo que respecta a demanda comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general (SADF-SABE-SAEZ) para el TMA BARIES.

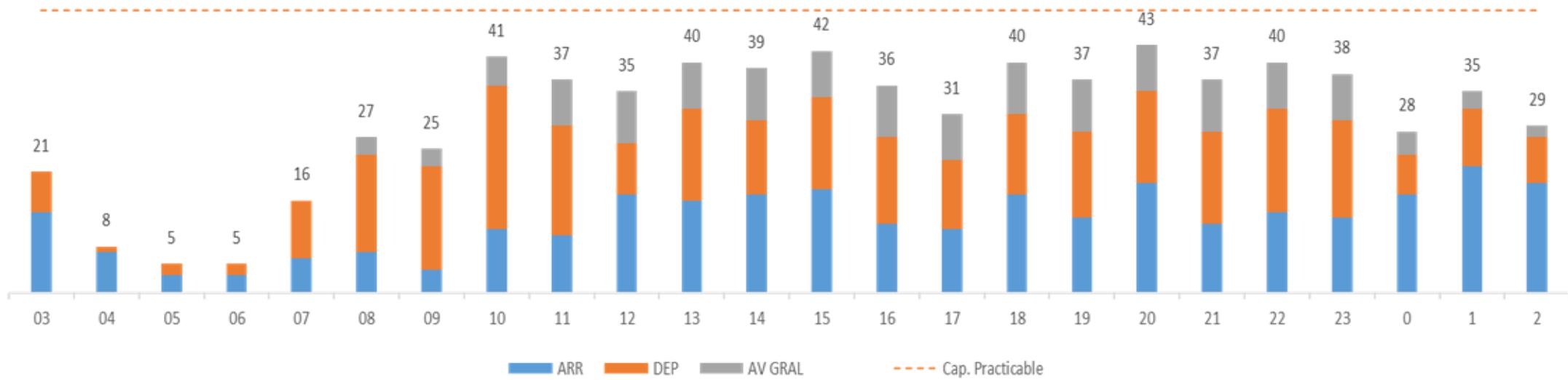
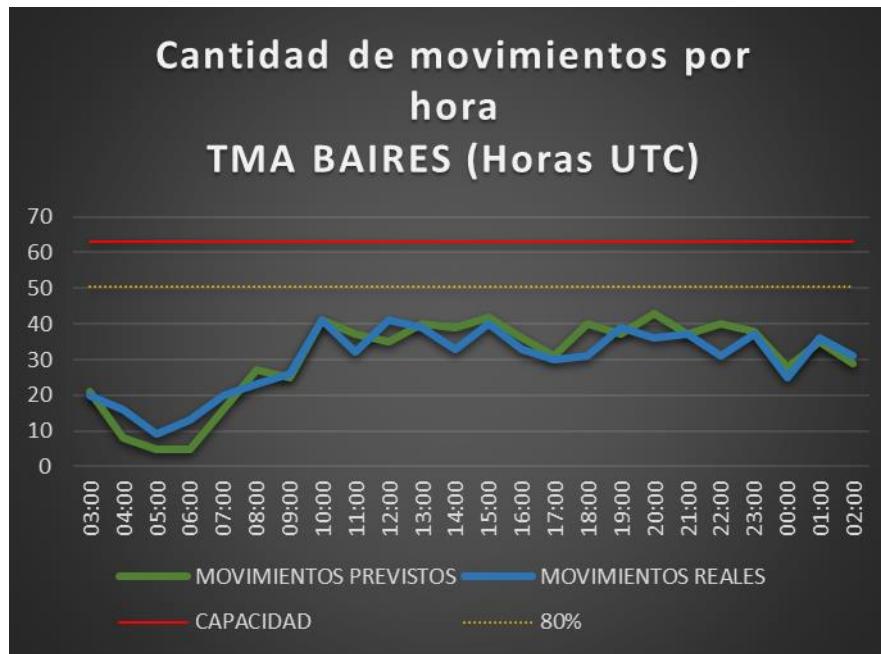


Ilustración. Cantidad de tránsito previsto TMA BARIES (Hora UTC)

## Cantidad de movimientos en el TMA Baires

A continuación, se compara en forma gráfica la cantidad de movimientos que efectivamente hubo en el TMA BAires durante toda la jornada respecto de lo planificado.



### Aclaración:

\*La información de demanda “Prevista” utilizada en este informe se compone del reporte de itinerarios aprobados suministrado por ANAC para aviación comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general.

\*\* La información de demanda “Real” utilizada en este informe (aviación comercial regular, general y militar) es resultado del conteo manual de las FPV de los mismos.

# Detalle de movimientos en el TMA BAIRÉS

miércoles, 4 de febrero de 2026			Av. Comercial				Av. General					Av. Militar				Otros								
HORA UTC	DEMANDA TOTAL PREVISTA	DEMANDA TOTAL REAL	SAEZ	SABE	SADP	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADL	OTRO	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADO	Total/H	CRUCES	STAS	
03:00	21	20	14	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:00	8	16	9	5	0	14	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	
05:00	5	9	5	4	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:00	5	13	9	4	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
07:00	16	20	8	12	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
08:00	27	23	12	11	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
09:00	25	26	12	12	0	24	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10:00	41	41	16	17	0	33	0	1	6	1	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11:00	37	32	9	15	0	24	0	1	6	0	0	0	0	7	0	1	0	0	0	0	1	0	0	
12:00	35	41	13	19	0	32	0	1	5	0	0	0	0	6	0	0	0	3	0	0	3	0	0	
13:00	40	39	5	21	0	26	0	3	9	0	1	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
14:00	39	33	11	16	0	27	1	1	4	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15:00	42	40	9	23	0	32	0	2	6	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16:00	36	33	8	18	0	26	0	3	3	0	0	1	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17:00	31	30	10	16	0	26	0	2	2	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18:00	40	31	8	18	0	26	0	1	4	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
19:00	37	39	13	19	0	32	1	2	4	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20:00	43	36	7	22	0	29	0	0	6	0	0	0	0	6	0	1	0	0	0	0	1	0	0	
21:00	37	37	11	17	0	28	0	0	8	0	0	1	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22:00	40	31	7	15	0	22	1	3	5	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:00	38	37	14	20	0	34	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:00	28	25	12	13	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:00	35	36	16	18	0	34	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:00	29	31	15	15	0	30	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>TOTAL</b>	<b>735</b>	<b>719</b>	<b>253</b>	<b>350</b>	<b>0</b>		<b>3</b>	<b>22</b>	<b>75</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>4</b>	
	Previsto	Real					Total Av. Com.	603							Total Av. Gen.	104				Total Av. Mil.	6			

# Capacidad operativa

Factores que influyen en la capacidad operativa



INFRAESTRUCTURA	
SAEZ	-
SABE	-
SADF	(NOTAM A217/2026) RWY 05/23 CLSD WIP MAINT FEB 04, 06, 11, 13, 18, 20, 25 AND 27 0430-0830.
SAZS	-
BAIRES	-

CNS	
SAEZ	-
SABE	-
SADF	-
SAZS	-
BAIRES	-

## RESTRICCIONES

SAEF

## CNS

SAEF

**(NOTAM A4688/2025)** CONTINGENCIA PROC ATS ACT ACC EZEIZA NO PROVEE DEBIDO A FALLA DE COMUNICACIÓN EN W29 BTN GBE-VOTRA FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM. W31 BTN PULPA-TENIL FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM PULPA. W59 BTN TEDAR-MUDNO FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM . W18 BTN GBE-KALIM FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM GBE. W18 BTN KALIM-GBE FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM KALIM. W27 BTN SORSI-ISTER FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM SORSI. W27 BTN ISTER-SORSI FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM ISTER.. PROC OPERACIONAL PARA PILOTOS, EN SECTOR WO ATS, LOS PROC DE FLT BCST EN FREQ 123.45MHZ (ENR 1.15-10 ANEXO III, APENDICE I )

## EVENTOS ESPECIALES

SAEF

# Medidas ATFM

Planificación ATFM



# MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SABE	MDI 3 MIN	10:00 19:00	16:00 23:59	DEMANDA / MET
		MDI 5 MIN MISMA SALIDA EZE 19	17:00	19:00	DEMANDA / MET
FMU EZE	SADF	MDI 5 MIN	09:00	23:00	DEMANDA / MET
FMU EZE	SAEZ	MDI 5 MIN	09:00	12:00	DEMANDA
FMU EZE	SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VÍA ROS MIT 20 NM DESDE SACF HACIA TMA BARIES VÍA MJZ	09:00	16:00	DEMANDA
		MIT 50 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS MIT 20 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VÍA ROS MIT 30 NM DESDE SACF HACIA TMA BARIES VÍA MJZ	17:00	03:00	DEMANDA / MET
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BARIES VÍA LOLAS/SINAL - VÍA ELABO/RAXUR	11:00	13:00	DEMANDA
		MIT 50 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 20 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BARIES VÍA LOLAS/SINAL - VÍA ELABO/RAXUR	14:00 22:00	18:00 23:59	DEMANDA / MET
FMU EZE	SAVF	MIT 50 NM DESDE SAVF HACIA TMA BARIES VÍA KIMID/SANBU - VÍA PUGLI/PULNA	18:00 23:00	21:00 02:00	DEMANDA / MET
FMU EZE	SUEO	MIT 30 NM DESDE SUEO HACIA TMA BARIES VÍA PAPIX/KUKEN	10:00	17:00	DEMANDA
		MIT 35 NM DESDE SUEO HACIA TMA BARIES VÍA PAPIX/KUKEN	18:00	02:00	DEMANDA / MET
FMU EZE	SUEO	MIT 25 NM DESDE TMA CARRASCO VÍA KUKEN HACIA SADF	23-01-2026 12:00	28-02-2026 02:00	DEMANDA
FMU EZE	SUEO	MIT 40 NM VÍA UGIMI	23-01-2026 12:00	28-02-2026 02:00	DEMANDA

# MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	TMA BARIES	MDI 5 MIN DESDE TMA BARIES HACIA TMA CARRASCO	23-01-2026 12:00	28-02-2026 02:00	SUPLEMENTO AIP NR S 001
FMU EZE	TMA BARIES	MDI 5 MIN DESDE TMA BARIES VIA DORVO HACIA UN857	23-01-2026 12:00	28-02-2026 02:00	SUPLEMENTO AIP NR S 001
FMU EZE	TMA BARIES	MDI 7 MIN DESDE TMA BARIES HACIA SCEL	04-02-2026 14:00 22:00	10-02-2026 17:00 02:00	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	SAEF	MINIT 7 MIN DESDE SAEF HACIA SCEL VÍA TOSOR	04-02-2026 14:30 22:30	10-02-2026 17:30 02:30	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	TMA BARIES	MDI 7 MIN DESDE TMA HACIA SARR	03-02-2026 00:00	13-02-2026 23:59	CNS LIMITADA SARR
FMU EZE	SAEF	MIT 50 NM DESDE SAEF HACIA SARR VÍA OPNIN/GEGUS – VÍA TODES/RIOKA/KORTA	03-02-2026 00:00	13-02-2026 23:59	CNS LIMITADA SARR

## Medias ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 3 MIN VIA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL	04-02-2026 15:00 23:00	10-02-2026 18:00 03:00	SVC FMU ANM (SCEZ)
FMU URU	FMU EZE	MDI 5 MIN HACIA TMA CARRASCO	23-01-2026 12:00	28-02-2026 02:00	SUPLEMENTO AIP NR S 001
FMU URU	FMU EZE	MDI 5 MIN VÍA DORVO HACIA UN857	23-01-2026 12:00	28-02-2026 02:00	SUPLEMENTO AIP NR S 001

## Capacidad Horaria del Sector (CHS) TMA Baires

El siguiente cuadro muestra las horas del día en que la capacidad declarada (63 movimientos/hora) y/o el 80 % de dicho máximo se vieron superados por la demanda de tránsito en términos nominales y porcentuales.

CAPACIDAD	Cantidad de horas	Porcentaje del día
Cantidad de horas en las que se superó <b>la Capacidad Declarada del TMA Baires.</b>	0	0,0%
Cantidad de horas en las que se superó <b>el 80% de la Capacidad Declarada.</b>	0	0,0%

## Resumen meteorológico del TMA BAires:

Durante el día de la fecha se registraron precipitaciones débiles y aisladas a partir del mediodía en cortos lapsos de tiempo, durante la mayor parte del periodo. La nubosidad predominante fue dispersa del tipo baja del tipo estratiforme con techos entre 1000 y 2000 pies, y media. Los vientos fueron con velocidades promedio de 8 nudos, con dirección predominante del sector SE.

**OMA EZE.**

## OBSERVACIONES:

Debido a fallas RDR MAMBORETA se implementa un MDI 5 MIN desde el TMA BAires A NEU-BAR y viceversa. De 12:00 a 23:00 z