

FMU EZE

INFORME DIARIO POST OPERACIONES

04 de Febrero de 2026



**Secretaría
de Transporte**
Ministerio de Economía

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA

**FMU EZE | Gestión de Afluencia
Área de gestión post operaciones**

Introducción

El Análisis posterior a las operaciones es el paso final en el proceso de planificación y gestión ATFM.

Durante esta fase, se lleva a cabo un proceso analítico para medir, investigar e informar los sucesos y actividades diarias. El mismo es fundamental para el desarrollo de prácticas y/o enseñanzas que mejoren aún más los procedimientos y actividades operacionales.

En este informe se incluye la planificación prevista para el día de operación y lo efectivamente acontecido con el fin de generar un aprendizaje y establecer un proceso de mejora continua.

En una primera etapa el informe post-operaciones incluye información respecto al sector TMA BAIREs por entenderse que es el más crítico del sistema actual, sin perjuicio a que eventualmente puedan sumarse otros sectores aéreos y/o aeropuertos.

La FMU EZE comparte el INFORME DIARIO POST OPERACIONES con la comunidad aeronáutica y se invita a la misma a que proporcione una retroalimentación respecto a las operaciones realizadas.

Demanda de tránsito

Comparación entre la demanda de tránsito
prevista y las operaciones reales



Cantidad de movimientos previstos

A continuación, se detalla en forma gráfica la planificación prevista en lo que respecta a demanda comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general (SADF-SABE-SAEZ) para el TMA BAIRES.

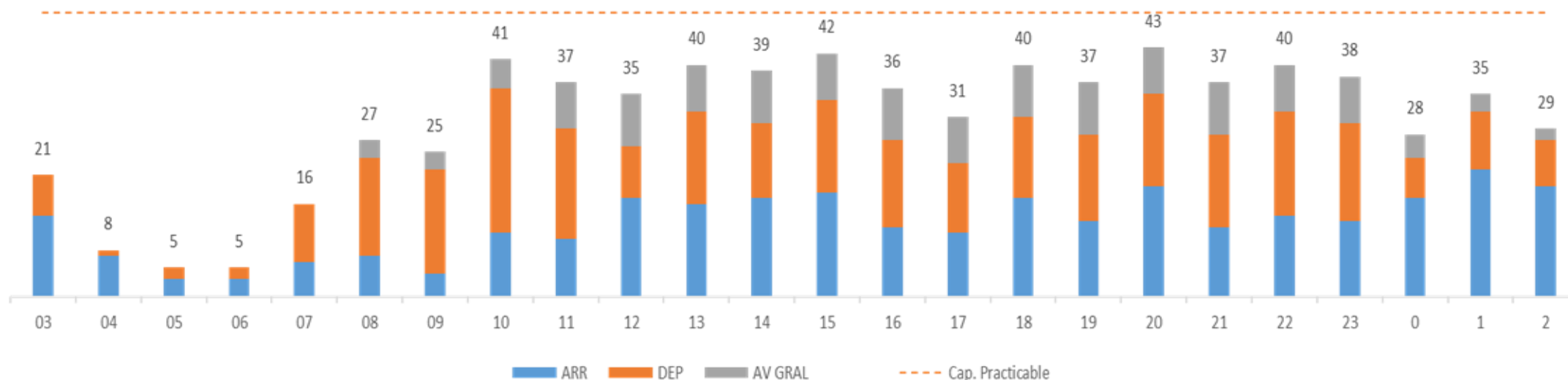
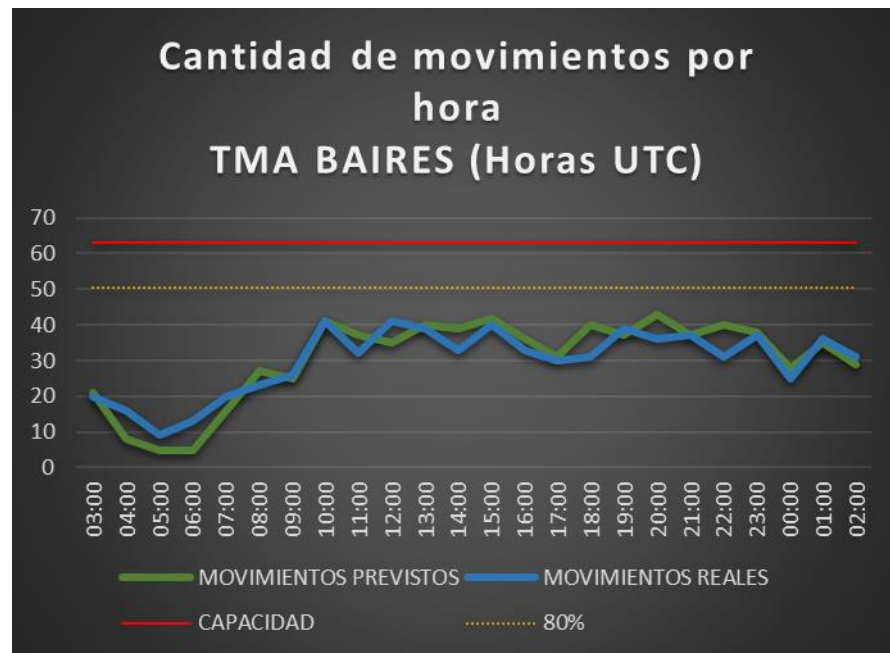


Ilustración. Cantidad de tránsito previsto TMA BAIRES (Hora UTC)

Cantidad de movimientos en el TMA Baires

A continuación, se compara en forma gráfica la cantidad de movimientos que efectivamente hubo en el TMA BAIRES durante toda la jornada respecto de lo planificado.



Aclaración:

**La información de demanda "Prevista" utilizada en este informe se compone del reporte de itinerarios aprobados suministrado por ANAC para aviación comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general.*

*** La información de demanda "Real" utilizada en este informe (aviación comercial regular, general y militar) es resultado del conteo manual de las FPV de los mismos.*

miércoles, 4 de febrero de 2026		
HORA UTC	DEMANDA TOTAL PREVISTA	DEMANDA TOTAL REAL
03:00	21	20
04:00	8	16
05:00	5	9
06:00	5	13
07:00	16	20
08:00	27	23
09:00	25	26
10:00	41	41
11:00	37	32
12:00	35	41
13:00	40	39
14:00	39	33
15:00	42	40
16:00	36	33
17:00	31	30
18:00	40	31
19:00	37	39
20:00	43	36
21:00	37	37
22:00	40	31
23:00	38	37
00:00	28	25
01:00	35	36
02:00	29	31
TOTAL	735	719
	Previsto	Real

Av. Comercial				Av. General									Av. Militar							Otros		
SAEZ	SABE	SADP	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADL	OTRO	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADO	Total/H	CRUCES	STAS		
14	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
9	5	0	14	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0		
5	4	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
9	4	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
8	12	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
12	11	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
12	12	0	24	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0		
16	17	0	33	0	1	6	1	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0		
9	15	0	24	0	1	6	0	0	0	0	0	7	0	1	0	0	0	1	0	0		
13	19	0	32	0	1	5	0	0	0	0	0	6	0	0	0	3	0	0	3	0		
5	21	0	26	0	3	9	0	1	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	2		
11	16	0	27	1	1	4	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0		
9	23	0	32	0	2	6	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0		
8	18	0	26	0	3	3	0	0	1	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0		
10	16	0	26	0	2	2	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0		
8	18	0	26	0	1	4	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	1		
13	19	0	32	1	2	4	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0		
7	22	0	29	0	0	6	0	0	0	0	0	6	0	1	0	0	0	1	0	0		
11	17	0	28	0	0	8	0	0	1	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0		
7	15	0	22	1	3	5	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0		
14	20	0	34	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0		
12	13	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
16	18	0	34	0	1	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0		
15	15	0	30	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0		
253	350	0		3	22	75	1	1	2	0		0	2	0	4	0	0		0	4		
Total Av. Com.			603	Total Av. Gen.								104	Total Av. Mil.							6		

Capacidad operativa

Factores que influyen en la capacidad operativa



INFRAESTRUCTURA	
SAEZ	-
SABE	-
SADF	(NOTAM A217/2026) RWY 05/23 CLSD WIP MAINT FEB 04, 06, 11, 13, 18, 20, 25 AND 27 0430-0830.
SAZS	-
BAIRES	-

CNS	
SAEZ	-
SABE	-
SADF	-
SAZS	-
BAIRES	-

RESTRICCIONES	
SAEF	-
CNS	
SAEF	(NOTAM A4688/2025) CONTINGENCIA PROC ATS ACT ACC EZEIZA NO PROVEE DEBIDO A FALLA DE COMUNICACIÓN EN W29 BTN GBE-VOTRA FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM. W31 BTN PULPA-TENIL FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM PULPA. W59 BTN TEDAR-MUDNO FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM . W18 BTN GBE-KALIM FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM GBE. W18 BTN KALIM-GBE FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM KALIM. W27 BTN SORSI-ISTER FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM SORSI. W27 BTN ISTER-SORSI FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM ISTER.. PROC OPERACIONAL PARA PILOTOS, EN SECTOR WO ATS, LOS PROC DE FLT BCST EN FREQ 123.45MHZ (ENR 1.15-10 ANEXO III, APENDICE I)
EVENTOS ESPECIALES	
SAEF	-

Medidas ATFM

Planificación ATFM



MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SABE	MDI 3 MIN	10:00 19:00	16:00 23:59	DEMANDA / MET
		MDI 5 MIN MISMA SALIDA EZE 19	17:00	19:00	DEMANDA / MET
FMU EZE	SADF	MDI 5 MIN	09:00	23:00	DEMANDA / MET
FMU EZE	SAEZ	MDI 5 MIN	09:00	12:00	DEMANDA
FMU EZE	SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VÍA ROS MIT 20 NM DESDE SACF HACIA TMA BAIREs VÍA MJZ	09:00	16:00	DEMANDA
		MIT 50 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS MIT 20 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VÍA ROS MIT 30 NM DESDE SACF HACIA TMA BAIREs VÍA MJZ	17:00	03:00	DEMANDA / MET
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BAIREs VÍA LOLAS/SINAL - VÍA ELABO/RAXUR	11:00	13:00	DEMANDA
		MIT 50 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 20 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BAIREs VÍA LOLAS/SINAL - VÍA ELABO/RAXUR	14:00 22:00	18:00 23:59	DEMANDA / MET
FMU EZE	SAVF	MIT 50 NM DESDE SAVF HACIA TMA BAIREs VÍA KIMID/SANBU - VÍA PUGLI/PULNA	18:00 23:00	21:00 02:00	DEMANDA / MET
FMU EZE	SUEO	MIT 30 NM DESDE SUEO HACIA TMA BAIREs VÍA PAPIX/KUKEN	10:00	17:00	DEMANDA
		MIT 35 NM DESDE SUEO HACIA TMA BAIREs VÍA PAPIX/KUKEN	18:00	02:00	DEMANDA / MET
FMU EZE	SUEO	MIT 25 NM DESDE TMA CARRASCO VÍA KUKEN HACIA SADF	23-01-2026 12:00	28-02-2026 02:00	DEMANDA
FMU EZE	SUEO	MIT 40 NM VÍA UGIMI	23-01-2026 12:00	28-02-2026 02:00	DEMANDA

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	TMA BAIRE	MDI 5 MIN DESDE TMA BAIRE HACIA TMA CARRASCO	23-01-2026 12:00	28-02-2026 02:00	SUPLEMENTO AIP NR S 001
FMU EZE	TMA BAIRE	MDI 5 MIN DESDE TMA BAIRE VIA DORVO HACIA UN857	23-01-2026 12:00	28-02-2026 02:00	SUPLEMENTO AIP NR S 001
FMU EZE	TMA BAIRE	MDI 7 MIN DESDE TMA BAIRE HACIA SCEL	04-02-2026 14:00 22:00	10-02-2026 17:00 02:00	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	SAEF	MINIT 7 MIN DESDE SAEF HACIA SCEL VÍA TOSOR	04-02-2026 14:30 22:30	10-02-2026 17:30 02:30	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	TMA BAIRE	MDI 7 MIN DESDE TMA HACIA SARR	03-02-2026 00:00	13-02-2026 23:59	CNS LIMITADA SARR
FMU EZE	SAEF	MIT 50 NM DESDE SAEF HACIA SARR VÍA OPNIN/GEUS – VÍA TODES/RIOKA/KORTA	03-02-2026 00:00	13-02-2026 23:59	CNS LIMITADA SARR

Medias ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 3 MIN VIA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL	04-02-2026 15:00 23:00	10-02-2026 18:00 03:00	SVC FMU ANM (SCEZ)
FMU URU	FMU EZE	MDI 5 MIN HACIA TMA CARRASCO	23-01-2026 12:00	28-02-2026 02:00	SUPLEMENTO AIP NR S 001
FMU URU	FMU EZE	MDI 5 MIN VÍA DORVO HACIA UN857	23-01-2026 12:00	28-02-2026 02:00	SUPLEMENTO AIP NR S 001

Capacidad Horaria del Sector (CHS) TMA Baires

El siguiente cuadro muestra las horas del día en que la capacidad declarada (63 movimientos/hora) y/o el 80 % de dicho máximo se vieron superados por la demanda de tránsito en términos nominales y porcentuales.

CAPACIDAD	Cantidad de horas	Porcentaje del día
Cantidad de horas en las que se superó la Capacidad Declarada del TMA Baires.	0	0,0%
Cantidad de horas en las que se superó el 80% de la Capacidad Declarada.	0	0,0%

Resumen meteorológico del TMA BAIREs:

Durante el día de la fecha se registraron precipitaciones débiles y aisladas a partir del mediodía en cortos lapsos de tiempo, durante la mayor parte del periodo. La nubosidad predominante fue dispersa del tipo baja del tipo estratiforme con techos entre 1000 y 2000 pies, y media. Los vientos fueron con velocidades promedio de 8 nudos, con dirección predominante del sector SE.

OMA EZE.

OBSERVACIONES:

Debido a fallas RDR MAMBORETA se implementa un MDI 5 MIN desde el TMA BAIREs A NEU-BAR y viceversa. De 12:00 a 23:00 z