

FMU EZE

INFORME DIARIO POST OPERACIONES

07 de Febrero de 2026



**Secretaría
de Transporte**
Ministerio de Economía

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA

**FMU EZE | Gestión de Afluencia
Área de gestión post operaciones**

Introducción

El Análisis posterior a las operaciones es el paso final en el proceso de planificación y gestión ATFM.

Durante esta fase, se lleva a cabo un proceso analítico para medir, investigar e informar los sucesos y actividades diarias. El mismo es fundamental para el desarrollo de prácticas y/o enseñanzas que mejoren aún más los procedimientos y actividades operacionales.

En este informe se incluye la planificación prevista para el día de operación y lo efectivamente acontecido con el fin de generar un aprendizaje y establecer un proceso de mejora continua.

En una primera etapa el informe post-operaciones incluye información respecto al sector TMA BAIREs por entenderse que es el más crítico del sistema actual, sin perjuicio a que eventualmente puedan sumarse otros sectores aéreos y/o aeropuertos.

La FMU EZE comparte el INFORME DIARIO POST OPERACIONES con la comunidad aeronáutica y se invita a la misma a que proporcione una retroalimentación respecto a las operaciones realizadas.

Demanda de tránsito

Comparación entre la demanda de tránsito
prevista y las operaciones reales



Cantidad de movimientos previstos

A continuación, se detalla en forma gráfica la planificación prevista en lo que respecta a demanda comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general (SADF-SABE-SAEZ) para el TMA BAIRES.

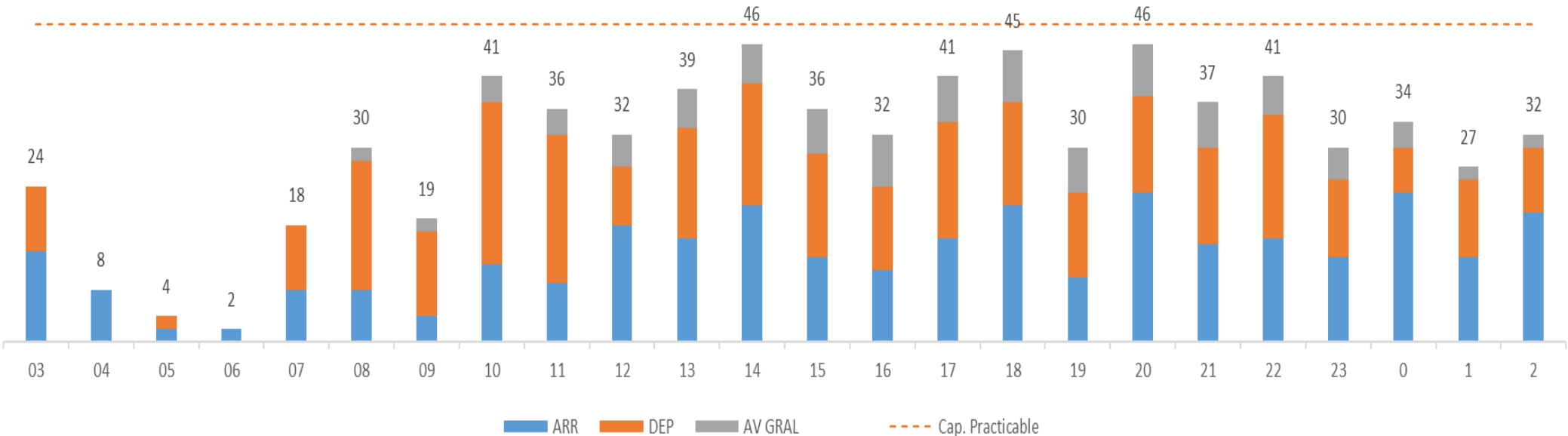
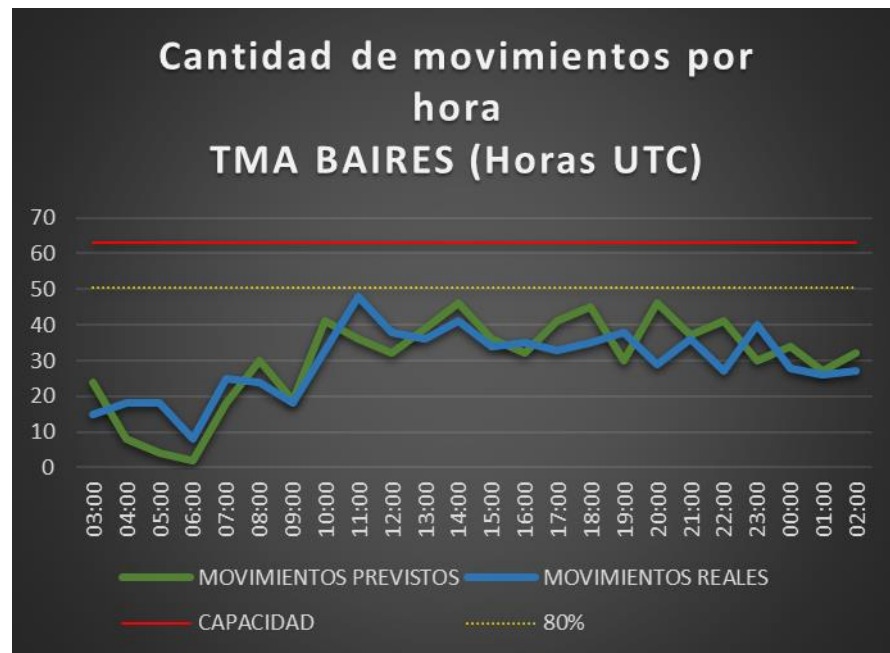


Ilustración. Cantidad de tránsito previsto TMA BAIRES (Hora UTC)

Cantidad de movimientos en el TMA Baires

A continuación, se compara en forma gráfica la cantidad de movimientos que efectivamente hubo en el TMA BAIRES durante toda la jornada respecto de lo planificado.



Aclaración:

**La información de demanda "Prevista" utilizada en este informe se compone del reporte de itinerarios aprobados suministrado por ANAC para aviación comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general.*

*** La información de demanda "Real" utilizada en este informe (aviación comercial regular, general y militar) es resultado del conteo manual de las FPV de los mismos.*

sábado, 7 de febrero de 2026			Av. Comercial				Av. General							Av. Militar							Otros		
HORA UTC	DEMANDA TOTAL PREVISTA	DEMANDA TOTAL REAL	SAEZ	SABE	SADP	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADL	OTRO	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADO	Total/H	CRUCES	STAS
03:00	24	15	7	6	0	13	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	8	18	10	6	0	16	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	4	18	18	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	2	8	6	1	0	7	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
07:00	18	25	12	12	0	24	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	30	24	11	12	0	23	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00	19	18	11	6	0	17	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	41	33	13	18	0	31	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	36	48	20	20	0	40	0	1	2	0	1	1	3	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	32	38	8	20	0	28	2	0	7	0	0	0	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00	39	36	8	22	0	30	0	0	4	0	0	0	1	5	0	1	0	0	0	0	1	0	0
14:00	46	41	7	25	0	32	1	1	6	0	0	0	0	8	0	1	0	0	0	0	1	0	0
15:00	36	34	9	19	0	28	1	0	4	0	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	32	35	6	20	0	26	1	0	7	0	0	0	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	41	33	9	18	0	27	1	2	2	0	0	0	0	5	0	0	0	1	0	0	1	0	0
18:00	45	35	11	16	0	27	0	0	6	0	1	1	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00	30	38	11	18	0	29	0	1	6	0	0	0	0	7	0	2	0	0	0	0	2	0	0
20:00	46	29	6	18	0	24	1	0	2	0	1	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00	37	36	12	16	0	28	0	1	4	0	2	0	0	7	0	1	0	0	0	0	1	0	0
22:00	41	27	9	14	0	23	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	30	40	21	17	0	38	1	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00	34	28	12	12	0	24	0	1	2	0	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	27	26	12	11	0	23	0	1	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1
02:00	32	27	12	13	0	25	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	730	710	261	340	0		9	10	68	0	6	3	7		0	5	0	1	0	0		0	2
	Previsto	Real	Total Av. Com.				601	Total Av. Gen.						103	Total Av. Mil.						6		

Capacidad operativa

Factores que influyen en la capacidad operativa



INFRAESTRUCTURA	
SAEZ	(NOTAM A451/2026) RWY 17/35 CLSD WIP MAINT DLY 1200-0100. FM: 2026-02-05 12:00 TO: 2026-02-19 01:00
SABE	(NOTAM A440/2026) RWY 13/31 CLSD WIP MAINT 05, 07, 10, 12, 14,17, 21, 24, 26 AND 28 0400-0700
SADF	-
SAZS	-
BAIRES	-

CNS	
SAEZ	-
SABE	-
SADF	-
SAZS	-
BAIRES	-

RESTRICCIONES

SAEF	-
------	---

CNS

SAEF	(NOTAM A4688/2025) CONTINGENCIA PROC ATS ACT ACC EZEIZA NO PROVEE DEBIDO A FALLA DE COMUNICACIÓN EN W29 BTN GBE-VOTRA FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM. W31 BTN PULPA-TENIL FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM PULPA. W59 BTN TEDAR-MUDNO FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM . W18 BTN GBE-KALIM FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM GBE. W18 BTN KALIM-GBE FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM KALIM. W27 BTN SORSI-ISTER FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM SORSI. W27 BTN ISTER-SORSI FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM ISTER.. PROC OPERACIONAL PARA PILOTOS, EN SECTOR WO ATS, LOS PROC DE FLT BCST EN FREQ 123.45MHZ (ENR 1.15-10 ANEXO III, APENDICE I)
------	--

EVENTOS ESPECIALES

SAEF	-
------	---

Medidas ATFM

Planificación ATFM



MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SABE	MDI 3 MIN	10:00	19:00	DEMANDA
FMU EZE	SABE	MDI 5 MIN MISMA SALIDA Y EZE19	20:00	23:00	DEMANDA
FMU EZE	SADF	MDI 5 MIN	09:00	23:00	DEMANDA
FMU EZE	SAEZ	MDI 5 MIN	10:00 22:00	12:00 01:00	DEMANDA
FMU EZE	SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VÍA ROS MIT 20 NM DESDE SACF HACIA TMA BAIREZ VÍA MJZ	09:00 16:00 23:00	13:30 21:00 03:00	DEMANDA
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BAIREZ VÍA LOLAS/SINAL - VÍA ELABO/RAXUR	11:00 16:00	13:00 19:00	DEMANDA
FMU EZE	SAVF	MIT 40 NM DESDE SAVF HACIA TMA BAIREZ VÍA KIMID/SANBU - VÍA PUGLI/PULNA	13:00 17:00 00:00	15:00 19:00 03:00	DEMANDA
FMU EZE	SARR	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC DESDE SARR HACIA TMA BAIREZ VÍA TODES/RIOKA/KORTA – VÍA GEGUS	17:00	19:00	DEMANDA
FMU EZE	SUEO	MIT 30 NM DESDE SUEO HACIA TMA BAIREZ VÍA PAPIX/KUKEN	10:00 20:00	17:00 03:00	DEMANDA
FMU EZE	SUEO	MIT 25 NM DESDE TMA CARRASCO VÍA KUKEN HACIA SADF	23-01-2026 12:00	28-02-2026 02:00	DEMANDA
FMU EZE	SUEO	MIT 40 NM VÍA UGIMI	23-01-2026 12:00	28-02-2026 02:00	DEMANDA

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	TMA BAIRE	MDI 5 MIN DESDE TMA BAIRE HACIA TMA CARRASCO	23-01-2026 12:00	28-02-2026 02:00	SUPLEMENTO AIP NR S 001
FMU EZE	TMA BAIRE	MDI 5 MIN DESDE TMA BAIRE VIA DORVO HACIA UN857	23-01-2026 12:00	28-02-2026 02:00	SUPLEMENTO AIP NR S 001
FMU EZE	TMA BAIRE	MDI 7 MIN DESDE TMA BAIRE HACIA SCEL	04-02-2026 14:00 22:00	10-02-2026 17:00 02:00	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	SAEF	MINIT 7 MIN DESDE SAEF HACIA SCEL VÍA TOSOR	04-02-2026 14:30 22:30	10-02-2026 17:30 02:30	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	TMA BAIRE	MDI 7 MIN DESDE TMA HACIA SARR	03-02-2026 00:00	13-02-2026 23:59	CNS LIMITADA SARR
FMU EZE	SAEF	MIT 50 NM DESDE SAEF HACIA SARR VÍA OPNIN/GEUS – VÍA TODES/RIOKA/KORTA	03-02-2026 00:00	13-02-2026 23:59	CNS LIMITADA SARR

Medias ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 3 MIN VIA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL	04-02-2026 15:00 23:00	10-02-2026 18:00 03:00	SVC FMU ANM (SCEZ)
FMU URU	FMU EZE	MDI 5 MIN HACIA TMA CARRASCO	23-01-2026 12:00	28-02-2026 02:00	SUPLEMENTO AIP NR S 001
FMU URU	FMU EZE	MDI 5 MIN VÍA DORVO HACIA UN857	23-01-2026 12:00	28-02-2026 02:00	SUPLEMENTO AIP NR S 001

Capacidad Horaria del Sector (CHS) TMA Baires

El siguiente cuadro muestra las horas del día en que la capacidad declarada (63 movimientos/hora) y/o el 80 % de dicho máximo se vieron superados por la demanda de tránsito en términos nominales y porcentuales.

CAPACIDAD	Cantidad de horas	Porcentaje del día
Cantidad de horas en las que se superó la Capacidad Declarada del TMA Baires.	0	0,0%
Cantidad de horas en las que se superó el 80% de la Capacidad Declarada.	0	0,0%

Resumen meteorológico del TMA BAIREs:

Comienza la jornada del día de hoy sábado 7 con buenas condiciones meteorológicas. El viento sopló leve del sector Norte en la madrugada. Se registraron neblinas ligeras entre las 09 y 10 UTC con valores de visibilidad de 8000m. Luego queda el viento soplando del ONO. En la tarde rota y se establece soplando desde el SW. La temperatura mínima alcanzó los 11° a las 09 UTC; en tanto la máxima trepó hasta los 33° entre las 17 y 19 UTC-

OBSERVACIONES: