

FMU EZE

INFORME DIARIO POST OPERACIONES

16 de Abril de 2026



Secretaría
de Transporte
Ministerio de Economía

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA

FMU EZE | Gestión de Afluencia
Área de gestión post operaciones

Introducción

El Análisis posterior a las operaciones es el paso final en el proceso de planificación y gestión ATFM.

Durante esta fase, se lleva a cabo un proceso analítico para medir, investigar e informar los sucesos y actividades diarias. El mismo es fundamental para el desarrollo de prácticas y/o enseñanzas que mejoren aún más los procedimientos y actividades operacionales.

En este informe se incluye la planificación prevista para el día de operación y lo efectivamente acontecido con el fin de generar un aprendizaje y establecer un proceso de mejora continua.

En una primera etapa el informe post-operaciones incluye información respecto al sector TMA BAIREES por entenderse que es el más crítico del sistema actual, sin perjuicio a que eventualmente puedan sumarse otros sectores aéreos y/o aeropuertos.

La FMU EZE comparte el INFORME DIARIO POST OPERACIONES con la comunidad aeronáutica y se invita a la misma a que proporcione una retroalimentación respecto a las operaciones realizadas.

Demanda de tránsito

Comparación entre la demanda de tránsito
prevista y las operaciones reales



Cantidad de movimientos previstos

A continuación, se detalla en forma gráfica la planificación prevista en lo que respecta a demanda comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general (SADF-SABE-SAEZ) para el TMA BAIREs.

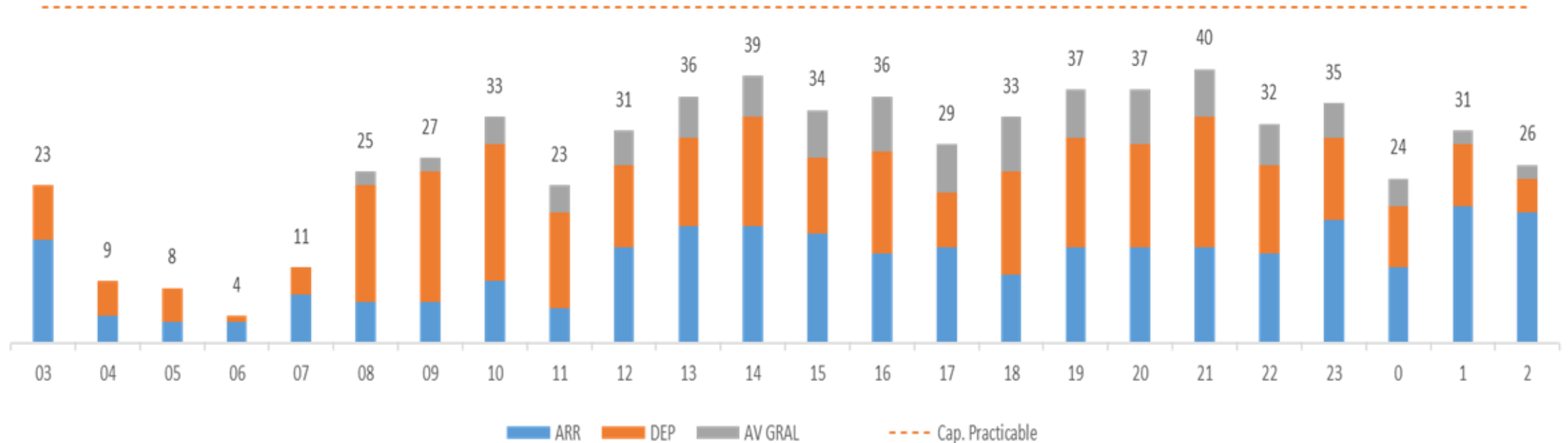
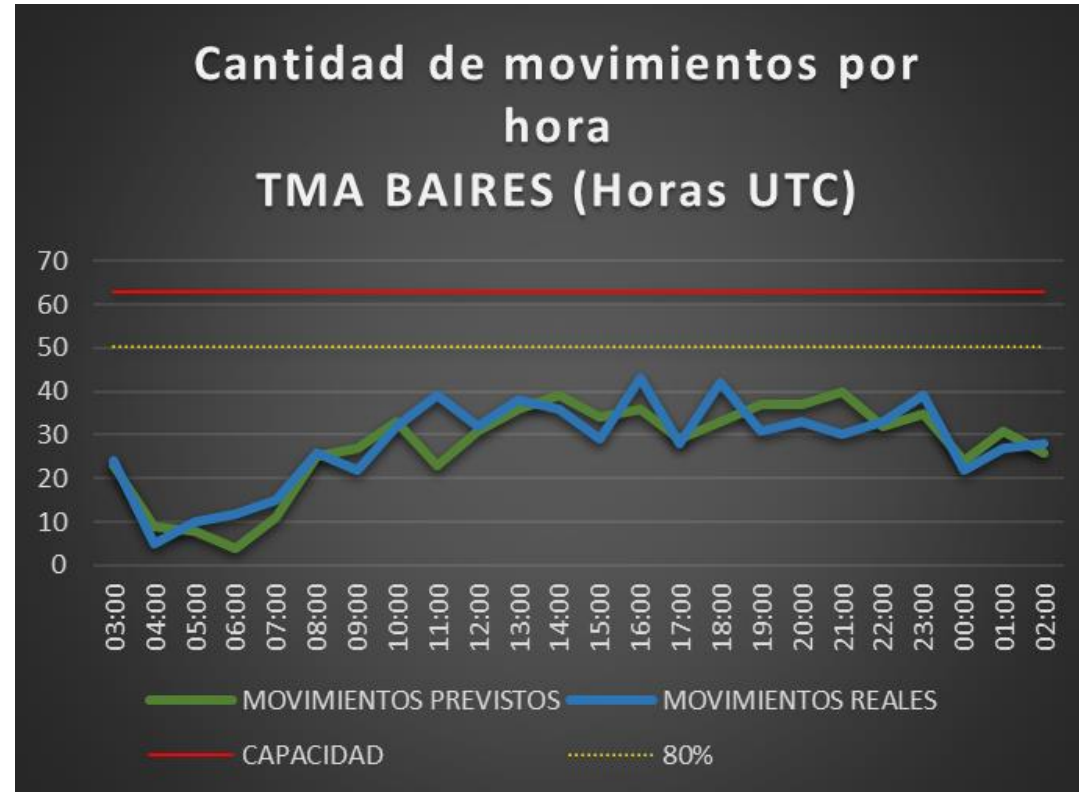


Ilustración. Cantidad de tránsito previsto TMA BAIREs (Hora UTC)

Cantidad de movimientos en el TMA Baires

A continuación, se compara en forma gráfica la cantidad de movimientos que efectivamente hubo en el TMA BAIRES durante toda la jornada respecto de lo planificado.



Aclaración:

*La información de demanda "Prevista" utilizada en este informe se compone del reporte de itinerarios aprobados suministrado por ANAC para aviación comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general.

** La información de demanda "Real" utilizada en este informe (aviación comercial regular, general y militar) es resultado del conteo manual de las FPV de los mismos.

Detalle de movimientos en el TMA BAIRES

jueves, 16 de abril de 2026			Av. Comercial				Av. General						Av. Militar						Otros				
HORA UTC	DEMANDA TOTAL PREVISTA	DEMANDA TOTAL REAL	SAEZ	SABE	SADP	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADL	OTRO	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADO	Total/H	CRUCES	STAS
03:00	23	24	14	9	0	23	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	9	5	4	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	8	10	10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	4	12	9	2	0	11	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	11	15	9	5	0	14	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
08:00	25	26	10	15	0	25	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00	27	22	11	10	0	21	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	33	32	13	14	0	27	0	1	3	0	0	0	0	4	0	1	0	0	0	0	1	0	0
11:00	23	39	14	18	0	32	0	2	5	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12:00	31	32	5	20	0	25	0	2	5	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00	36	38	8	24	0	32	0	2	4	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00	39	36	5	24	0	29	0	0	5	0	0	1	0	6	0	0	0	1	0	0	1	0	0
15:00	34	29	7	15	0	22	1	1	5	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	36	43	8	24	0	32	1	2	8	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	1
17:00	29	28	4	16	0	20	1	0	4	0	1	1	0	7	0	0	0	1	0	0	1	0	0
18:00	33	42	13	20	0	33	0	2	6	0	0	0	0	8	0	0	1	0	0	0	1	0	1
19:00	37	31	5	19	0	24	0	1	5	0	0	0	0	6	0	1	0	0	0	0	1	0	1
20:00	37	33	5	24	0	29	0	2	2	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1
21:00	40	30	3	20	0	23	0	1	5	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	1	1	0	0
22:00	32	33	6	23	0	29	0	1	3	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1
23:00	35	39	15	21	0	36	0	1	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00	24	22	7	12	0	19	1	0	1	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0
01:00	31	27	13	13	0	26	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	26	28	8	17	0	25	1	0	1	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	1	0	1
TOTAL	663	676	206	366	0		5	20	68	0	1	2	0		2	2	1	2	0	1		0	8
	Previsto	Real	Total Av. Com.				572	Total Av. Gen.						96	Total Av. Mil.						8		

Capacidad operativa

Factores que influyen en la capacidad operativa



INFRAESTRUCTURA

SAEZ	(NOTAM A1469/2026) RWY 17/35 CLSD WIP MAINT 16 , 18 AND 19 1000-2200 17 1600-2200.
SABE	(NOTAM A1344/2026) RWY 13/31 CLSD WIP MAINT 14, 16 , 18, 21, 23, 25, 28 AND 30 0400-0700.
SADF	-
SAZS	-
BAIRES	(NOTAM A1378/2026) AIRPHOTOGRAPHY FLT WILL TAKE PLACE IN ZARATE -BUENOS AIRES- COORD GEO 335611S/0585937W - 335611S/0585032W - 340434S/0585032W - 340434S/0585937W AFFECTS TMA BAIRES SECT N II. ACT SUBJ TO TFC IN DEVELOPMENT F) FL045 G)FL050 DLY 1200-2100 FM 2026-04-09 12:38 TO 2026-05-14 21:00.

CNS

SAEZ	-
SABE	-
SADF	-
SAZS	-
BAIRES	-

RESTRICCIONES

SAEF

(NOTAM A1378/2026) AIRPHOTOGRAPHY FLT WILL TAKE PLACE IN ZARATE -BUENOS AIRES- COORD GEO 335611S/0585937W - 335611S/0585032W - 340434S/0585032W - 340434S/0585937W AFFECTS TMA BAIRES SECT N II. ACT SUBJ TO TFC IN DEVELOPMENT F) FL045 G)FL050 DLY 1200-2100 FM 2026-04-09 12:38 TO 2026-05-14 21:00.
(NOTAM A1440/2026) TEMPO RESTRICTED AREA ROCKET LAUNCH IN LAGUNA LA MALACARA -BUENOS AIRES- CORR D GEO 382739S/0581704W 402043S/0551344W 404733S/0555754W 382801S/0581748W AFFECTS W33, UW33, CTA EZEIZA IV SECT S AND SRR/FIR EZEIZA SECT OCEANICO MSL UNL DLY 1200-2100 FM 2026-04-13 TO 2026-04-30.
(NOTAM A1346/2026) PJE WILL TAKE PLACE IN AD LOBOS -BUENOS AIRES- COORD GEO 351239S/0590812W RDO 2NM AFFECTS TMA BAIRES SECT S II AND AWY T654 ACT SUBJ TFC IN DEVELOPMENT F) GND G) FL100 DLY 1100-2100. FM 2026-04-15 11:00 TO 2026-04-16 21:00.

CNS

SAEF

(NOTAM A4688/2025) CONTINGENCIA PROC ATS ACT ACC EZEIZA NO PROVEE DEBIDO A FALLA DE COMUNICACIÓN EN W29 BTN GBE-VOTRA FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM. W31 BTN PULPA-TENIL FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM PULPA. W59 BTN TEDAR-MUDNO FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM . W18 BTN GBE-KALIM FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM GBE. W18 BTN KALIM-GBE FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM KALIM. W27 BTN SORSI-ISTER FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM SORSI. W27 BTN ISTER-SORSI FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM ISTER.. PROC OPERACIONAL PARA PILOTOS, EN SECTOR WO ATS, LOS PROC DE FLT BCST EN FREQ 123.45MHZ (ENR 1.15-10 ANEXO III, APENDICE I)

EVENTOS ESPECIALES

SAEF

-

Medidas ATFM

Planificación ATFM



MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SAEZ	MDI 5 MIN	10:00	11:00	DEMANDA/MET
FMU EZE	SABE	MDI 3 MIN	08:00	23:00	DEMANDA/MET
FMU EZE	SADF	MDI 5 MIN	10:00	23:00	DEMANDA/MET
FMU EZE	CTA EZE RDR IV	MIT 40 NM VÍA ASADA	12:00	22:00	DEMANDA/MET
FMU EZE	SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VIA ROS MIT 20 NM DESDE SACF HACIA TMA BAIRES VIA MJZ	12:00 19:00	16:00 02:00	DEMANDA/MET
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BAIRES VÍA LOLAS/SINAL - VÍA ELABO/RAXUR	13:00 19:00	17:00 22:00	DEMANDA/MET
FMU EZE	SUEO	MIT 30 NM DESDE SUEO HACIA TMA BAIRES VÍA PAPIX/KUKEN	19:00	23:00	DEMANDA/MET

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	TMA BAIRES	MDI 7 MIN DESDE TMA BAIRES HACIA SCEL	15-04-2026 13:00 23:00	21-04-2026 19:00 03:00	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	SAEF	MINIT 7 MIN DESDE SAEF HACIA SCEL VÍA TOSOR	15-04-2026 13:30 23:30	21-04-2026 19:30 03:30	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	TMA BAIRES	MDI 7 MIN DESDE TMA HACIA SARR	08-02-2026 00:00	30-04-2026 23:59	CNS LIMITADA SARR
FMU EZE	SAEF	MIT 50 NM DESDE SAEF HACIA SARR VÍA OPNIN/GEJUS – VÍA TODES/RIOKA/KORTA	08-02-2026 00:00	30-04-2026 23:59	CNS LIMITADA SARR

Medias ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 3 MIN VIA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL	15-04-2026 00:00 14:00	21-04-2026 04:00 20:00	SVC FMU ANM (SCEZ)

Capacidad Horaria del Sector (CHS) TMA Baires

El siguiente cuadro muestra las horas del día en que la capacidad declarada (63 movimientos/hora) y/o el 80 % de dicho máximo se vieron superados por la demanda de tránsito en términos nominales y porcentuales.

CAPACIDAD	Cantidad de horas	Porcentaje del día
Cantidad de horas en las que se superó la Capacidad Declarada del TMA Baires.	0	0%
Cantidad de horas en las que se superó el 80% de la Capacidad Declarada.	0	0 %

Resumen meteorológico del TMA BAIREs:

Durante el día de la fecha se registraron lloviznas débiles, y neblinas, con visibilidad no menor a 5000 metros, durante la noche hasta pasado el mediodía, con cielo mayormente cubierto con nubosidad baja estratiforme entre 500 y 1300 pies. Los vientos fueron con dirección del S con velocidades promedio de 10 nudos. Después del mediodía, el cielo estuvo parcialmente con nubosidad baja quebrada, con techos entre 1200 y 2500 pies.

OMA EZE.

OBSERVACIONES:

-

- **TELEFONOS:** +54 (011) 4480 2318 / RTI 57318
+54 (011) 15 7024 5542
- **EMAIL:** fmueze@eana.com.ar
- **PUBLICACIONES:** <https://eana.com.ar/servicios#mensaje-atfm>
- **SUSCRIPCION A NEWSLETTER MSG ATFM:** publicaciones-atfm@eana.com.ar
- **WEB CADENA OIS CANSO:** <https://www.cadenaois.org/index.html>



**Secretaría
de Transporte**
Ministerio de Economía

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA

FMU EZE | Gestión de Afluencia