

# FMU EZE

## INFORME DIARIO POST OPERACIONES

23 de Abril de 2026



Secretaría  
de Transporte  
Ministerio de Economía

**EANA** | NAVEGACIÓN  
AÉREA ARGENTINA

FMU EZE | Gestión de Afluencia  
Área de gestión post operaciones

## Introducción

El Análisis posterior a las operaciones es el paso final en el proceso de planificación y gestión ATFM.

Durante esta fase, se lleva a cabo un proceso analítico para medir, investigar e informar los sucesos y actividades diarias. El mismo es fundamental para el desarrollo de prácticas y/o enseñanzas que mejoren aún más los procedimientos y actividades operacionales.

En este informe se incluye la planificación prevista para el día de operación y lo efectivamente acontecido con el fin de generar un aprendizaje y establecer un proceso de mejora continua.

En una primera etapa el informe post-operaciones incluye información respecto al sector TMA BAIREES por entenderse que es el más crítico del sistema actual, sin perjuicio a que eventualmente puedan sumarse otros sectores aéreos y/o aeropuertos.

La FMU EZE comparte el INFORME DIARIO POST OPERACIONES con la comunidad aeronáutica y se invita a la misma a que proporcione una retroalimentación respecto a las operaciones realizadas.

# Demanda de tránsito

Comparación entre la demanda de tránsito  
prevista y las operaciones reales



## Cantidad de movimientos previstos

A continuación, se detalla en forma gráfica la planificación prevista en lo que respecta a demanda comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general (SADF-SABE-SAEZ) para el TMA BAIRES.

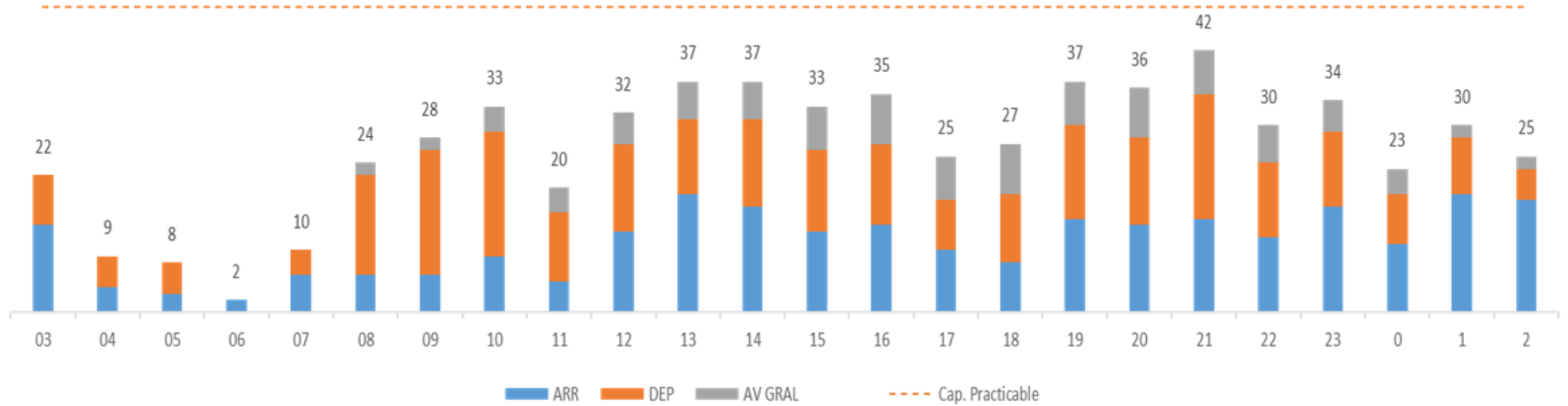
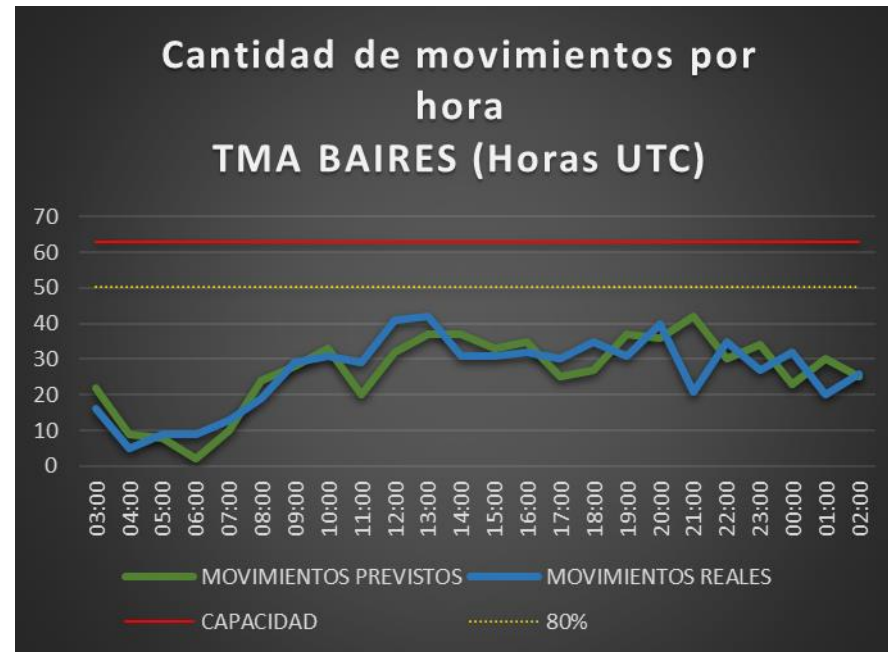


Ilustración. Cantidad de tránsito previsto TMA BAIRES (Hora UTC)

## Cantidad de movimientos en el TMA Baires

A continuación, se compara en forma gráfica la cantidad de movimientos que efectivamente hubo en el TMA BAIRES durante toda la jornada respecto de lo planificado.



**Aclaración:**

\*La información de demanda "Prevista" utilizada en este informe se compone del reporte de itinerarios aprobados suministrado por ANAC para aviación comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general.

\*\* La información de demanda "Real" utilizada en este informe (aviación comercial regular, general y militar) es resultado del conteo manual de las FPV de los mismos.

# Detalle de movimientos en el TMA BAIRES

jueves, 23 de abril de 2026			Av. Comercial				Av. General							Av. Militar							Otros			
HORA UTC	DEMANDA TOTAL PREVISTA	DEMANDA TOTAL REAL	SAEZ	SABE	SADP	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADL	OTRO	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADO	Total/H	CRUCES	STAS	
03:00	22	16	11	4	0	15	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:00	9	5	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:00	8	9	9	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:00	2	9	6	2	0	8	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
07:00	10	13	7	5	0	12	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
08:00	24	19	8	11	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
09:00	28	29	10	15	0	25	1	1	2	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10:00	33	31	15	10	0	25	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	1	0	
11:00	20	29	6	13	0	19	0	2	3	0	2	0	0	7	0	2	1	0	0	0	3	0	0	
12:00	32	41	11	16	0	27	2	2	10	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13:00	37	42	7	25	0	32	3	1	4	1	0	0	0	9	0	0	0	0	0	1	1	0	0	
14:00	37	31	5	19	0	24	1	1	4	0	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15:00	33	31	8	14	0	22	0	3	5	0	0	1	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16:00	35	32	8	18	0	26	0	2	4	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17:00	25	30	6	13	0	19	1	0	6	0	0	0	1	8	0	0	1	1	0	1	3	0	1	
18:00	27	35	7	17	0	24	1	5	4	0	1	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
19:00	37	31	5	22	0	27	0	1	3	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20:00	36	40	3	29	0	32	0	1	7	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21:00	42	21	5	12	0	17	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	
22:00	30	35	6	23	0	29	0	2	3	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	1	0	
23:00	34	27	7	16	0	23	1	1	2	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:00	23	32	11	15	0	26	1	1	4	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:00	30	20	7	11	0	18	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:00	25	26	12	12	0	24	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>TOTAL</b>	<b>639</b>	<b>634</b>	<b>185</b>	<b>322</b>	<b>0</b>		<b>12</b>	<b>24</b>	<b>74</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>		<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>		<b>3</b>	<b>2</b>	
	<b>Previsto</b>	<b>Real</b>	<b>Total Av. Com.</b>				<b>507</b>	<b>Total Av. Gen.</b>							<b>117</b>	<b>Total Av. Mil.</b>							<b>7</b>	

# Capacidad operativa

Factores que influyen en la capacidad operativa



**INFRAESTRUCTURA**

SAEZ	<b>(NOTAM A1509/2026)</b> RWY 17/35 CLSD WIP MAINT 20, 22 1600-2200 21, 23, 25 AND 26 1000-2200.
SABE	<b>(NOTAM A1344/2026)</b> RWY 13/31 CLSD WIP MAINT 21, 23, 25, 28 AND 30 0400-0700.
SADF	<b>(NOTAM A1158/2026):</b> RWY 05/23 CLSD WIP MAINT 01,03,08,10,15,17,22,24 AND 29 0430-0830
SAZS	-
BAIRES	<p style="text-align: center;"><b>(NOTAM A1440/2026)</b> TEMPO RESTRICTED AREA ROCKET LAUNCH IN LAGUNA LA MALACARA -BUENOS AIRES- CORRD GEO 382739S/0581704W 402043S/0551344W 404733S/0555754W 382801S/0581748W AFFECTS W33, UW33, CTA EZEIZA IV SECT S AND SRR/FIR EZEIZA SECT OCEANICO MSL UNL DLY 1200-2100 FM 2026-04-13 TO 2026-04-30.</p> <p style="text-align: center;"><b>(NOTAM A1399/2026)</b> AIRPHOTOGRAPHY FLT WILL TAKE PLACE BTN LOS POLVORINES AND VILLA LA NATA COORD GEO 342203S/0583921W 342358S/0583543W - 343031S/0583939W - 342851S/0584321W AFFECTS TMA BAIRES SECT N II, AWY W74, N785, W8, W5, W2 F) FLO60 G) FLO60) DLY 1100-2000 FROM 2026-04-15 TO 2026-05-20</p>

**CNS**

SAEZ	-
SABE	-
SADF	-
SAZS	-
BAIRES	

## RESTRICCIONES

SAEF

**(NOTAM A1440/2026)** TEMPO RESTRICTED AREA ROCKET LAUNCH IN LAGUNA LA MALACARA -BUENOS AIRES- CORRD GEO 382739S/0581704W 402043S/0551344W 404733S/0555754W 382801S/0581748W AFFECTS W33, UW33, CTA EZEIZA IV SECT S AND SRR/FIR EZEIZA SECT OCEANICO MSL UNL DLY 1200-2100 FM 2026-04-13 TO 2026-04-30.

**(NOTAM A1399/2026)** AIRPHOTOGRAPHY FLT WILL TAKE PLACE BTN LOS POLVORINES AND VILLA LA NATA COORD GEO 342203S/0583921W 342358S/0583543W - 343031S/0583939W - 342851S/0584321W AFFECTS TMA BAIRES SECT N II, AWY W74, N785, W8, W5, W2 F) FL060 G) FL060) DLY 1100-2000 FROM 2026-04-15 TO 2026-05-20

## CNS

SAEF

**(NOTAM A4688/2025)** CONTINGENCIA PROC ATS ACT ACC EZEIZA NO PROVEE DEBIDO A FALLA DE COMUNICACIÓN EN W29 BTN GBE-VOTRA FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM. W31 BTN PULPA-TENIL FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM PULPA. W59 BTN TEDAR-MUDNO FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM . W18 BTN GBE-KALIM FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM GBE. W18 BTN KALIM-GBE FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM KALIM. W27 BTN SORSI-ISTER FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM SORSI. W27 BTN ISTER-SORSI FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM ISTER.. PROC OPERACIONAL PARA PILOTOS, EN SECTOR WO ATS, LOS PROC DE FLT BCST EN FREQ 123.45MHZ (ENR 1.15-10 ANEXO III, APENDICE I)

**(NOTAM A1496/2026)** VOR/DME PDI 114.1MHZ CH88X U/S.

## EVENTOS ESPECIALES

SAEF

# Medidas ATFM

Planificación ATFM



## MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SABE	MDI 3 MIN	08:00 19:00	15:00 23:00	DEMANDA
FMU EZE	SADF	MDI 5 MIN	08:00 19:00	15:00 23:00	DEMANDA
FMU EZE	SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VIA ROS MIT 20 NM DESDE SACF HACIA TMA BAIRE S VIA MJZ	12:00 19:00	15:00 04:00	DEMANDA
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 20 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BAIRE S VÍA LOLAS/SINAL - VÍA ELABO/RAXUR	13:00 20:00	16:00 01:00	DEMANDA
FMU EZE	SUEO	MIT 30 NM DESDE SUEO HACIA TMA BAIRE S VÍA PAPIX/KUKEN	09:00 19:00	15:00 23:59	DEMANDA

## MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	TMA BAIRES	MDI 7 MIN DESDE TMA BAIRES HACIA SCEL	21-04-2026 13:00 23:00	28-04-2026 19:00 03:00	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	SAEF	MINIT 7 MIN DESDE SAEF HACIA SCEL VÍA TOSOR	21-04-2026 13:30 23:30	28-04-2026 19:30 03:30	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	TMA BAIRES	MDI 7 MIN DESDE TMA HACIA SARR	08-02-2026 00:00	30-04-2026 23:59	CNS LIMITADA SARR
FMU EZE	SAEF	MIT 50 NM DESDE SAEF HACIA SARR VÍA OPNIN/GEUS – VÍA TODES/RIOKA/KORTA	08-02-2026 00:00	30-04-2026 23:59	CNS LIMITADA SARR

## Medias ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 3 MIN VIA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL	21-04-2026 00:00 14:00	28-04-2026 04:00 20:00	SVC FMU ANM (SCEZ)

## Capacidad Horaria del Sector (CHS) TMA Baires

El siguiente cuadro muestra las horas del día en que la capacidad declarada (63 movimientos/hora) y/o el 80 % de dicho máximo se vieron superados por la demanda de tránsito en términos nominales y porcentuales.

CAPACIDAD	Cantidad de horas	Porcentaje del día
Cantidad de horas en las que se superó <b>la Capacidad Declarada del TMA Baires.</b>	0	0%
Cantidad de horas en las que se superó <b>el 80% de la Capacidad Declarada.</b>	0	0 %

### Resumen meteorológico del TMA BAIREs:

Durante el día de la fecha la TMA Baires se mantuvo con cielo descubierto con niebla rastrea por la mañana con una reducción de hasta 5000 metros. A partir del mediodía se recuperó las condiciones VCM. El viento fue leve y variable.

**OMA EZE.**

OBSERVACIONES:

-

- **TELEFONOS:** +54 (011) 4480 2318 / RTI 57318  
+54 (011) 15 7024 5542
- **EMAIL:** [fmueze@eana.com.ar](mailto:fmueze@eana.com.ar)
- **PUBLICACIONES:** <https://eana.com.ar/servicios#mensaje-atfm>
- **SUSCRIPCION A NEWSLETTER MSG ATFM:** [publicaciones-atfm@eana.com.ar](mailto:publicaciones-atfm@eana.com.ar)
- **WEB CADENA OIS CANSO:** <https://www.cadenaois.org/index.html>



**Secretaría  
de Transporte**  
Ministerio de Economía

**EANA** | NAVEGACIÓN  
AÉREA ARGENTINA

**FMU EZE | Gestión de Afluencia**