

PLAN DIARIO ATFM

FMU EZEIZA

Fecha: 19 de Mayo de 2026 a las 07:00 Hs UTC

Vigencia: 07:00 Hs UTC del día 19 de Mayo de 2026

03:00 Hs UTC del día 20 de Mayo de 2026



Secretaría
de Transporte
Ministerio de Economía

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA

FMU EZE | Gestión de Afluencia
Área de gestión pre-táctica



FIR EZEIZA

Restricciones del espacio aéreo:

(NOTAM A1399/2026) AIRPHOTOGRAPHY FLT WILL TAKE PLACE BTN LOS POLVORINES AND VILLA LA NATA COORD GEO 342203S/0583921W 342358S/0583543W - 343031S/0583939W - 342851S/0584321W AFFECTS TMA BAIRES SECT N II, AWY W74, N785, W8, W5, W2 F) FL060 G) FL060) DLY 1100-2000. FM 2026-04-15 TO 2026-05-20

(NOTAM A1431/2026) PJE WILL TAKE PLACE IN AD PERGAMINO-BUENOS AIRES- COORD GEO 335512S/0603854W RDO 2NM. AFFECTS AWY W10 GND FL100 FRI-SAT-SUN, SR-SS FM: 2026-04-17 10:20 TO: 2026-07-12 21:10

(NOTAM A1755/2026) AEROBATICS FLT IN GENERAL RODRIGUEZ -BUENOS AIRES- COORD GEO 344049S/0590209W RDO 3NM AFFECTS TMA BAIRES SECT S I AND SECT VFR ESCUELA MORON 1500 FT AGL 3500FT AGL DLY 1200-2100. FM 2026-05-09 12:00 TO 2026-05-21 21:00

(NOTAM A1825/2026) TEMPO RESTRICTED AREA ROCKET FIRING IN LAGUNA LA MALACARA-BUENOS AIRES- COORD GEO: 382739S/0581704W 402043S/0551344W 404733S/0555754W 382801S/0581748W AFFECTS W33,UW33, CTA EZEIZA IV SECT S AND SRR/FIR EZEIZA SECT OCEANICO F) MSL G) UNL) DLY 1200-2100. FM 2026-05-12 14:41 TO 2026-05-24 21:00

(NOTAM A1780/2026) SAR 68 MARCOS JUAREZ ESTE SECT I ACT, AFECTA AWY W10 AND UW10 BTN ELABO AND XOPIS, UT670 BTN RAXUR AND ENTIB, UT684 BTN OGSAN AND RAXUR, UZ113 BTN NINSI AND ELABO. DLY 1130-1330, 1500-1700 AND 1800-2000 F) 2000 FT AGL G) FL 285 DLY 1130-1330, 1500-1700 AND 1800-2000. FM 2026-05-18 11:30 TO 2026-05-22 20:00

(SUP AIP A 106/2026) PROCEDIMIENTOS DE CONTINGENCIA ACTIVADOS. FM 2026-04-24 15:00 UTC TO 2027-04-21 15:00 UTC

CNS:

-

Otras informaciones | Eventos especiales:

-



BAIRES CONTROL

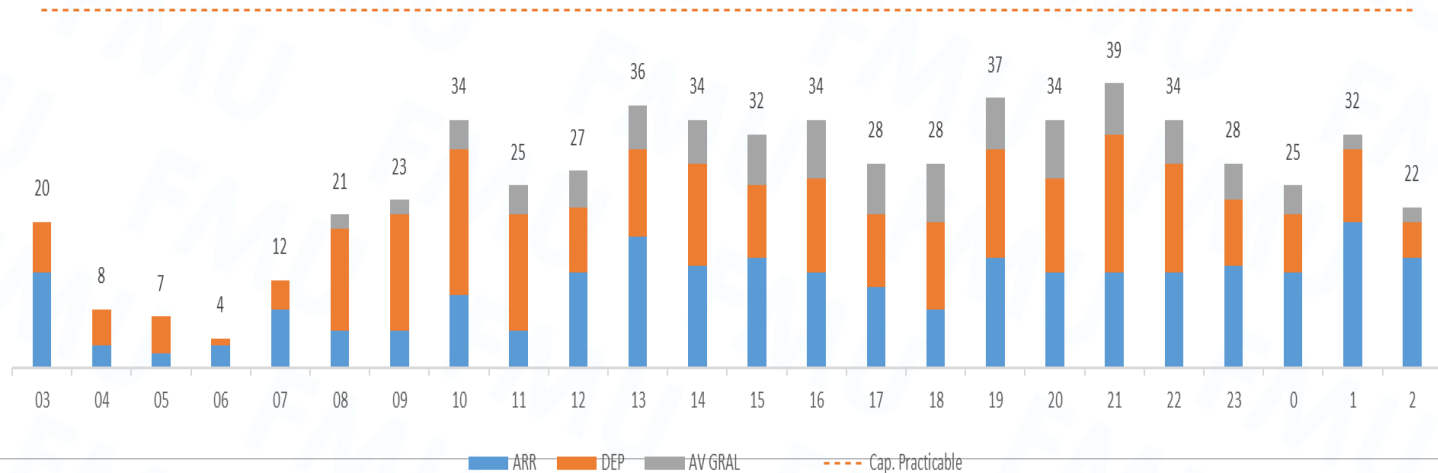
DESPEGUES - ARRIBOS

MOVIMIENTOS/HR



Capacidad declarada 63, Practicable 49.

49



- Demanda Prevista.

MAÑANA 09:00 a 14:59 UTC	TARDE 15:00 a 20:59 UTC	NOCHE 21:00 a 02:59 UTC

DEMANDA

- MUY ALTA: Mayor que la capacidad practicable.
- ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad practicable.
- MEDIA: Entre el 51% y el 79% de la capacidad practicable.
- BAJA: Menor al 50% de la capacidad practicable.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA- RESTRICCIONES DEL ESPACIO AÉREO - CNS - OTRAS INFORMACIONES

(NOTAM A1399/2026) AIRPHOTOGRAPHY FLT WILL TAKE PLACE BTN LOS POLVORINES AND VILLA LA NATA AFFECTS TMA BAIRES SECT N II, AWY W74, N785, W8, W5, W2 F) FL060 G) FL060) DLY 1100-2000. FM 2026-04-15 TO 2026-05-20.

(NOTAM A1755/2026) AEROBATICS FLT IN GENERAL RODRIGUEZ -BUENOS AIRES- COORD GEO 344049S/0590209W RDO 3NM AFFECTS TMA BAIRES SECT S I AND SECT VFR ESCUELA MORON 1500 FT AGL 3500FT AGL DLY 1200-2100. FM 2026-05-09 12:00 TO 2026-05-21 21:00.

MEDIDAS ATFM PREVISTAS

APTO. SECTOR	MEDIDA	DESDE	HASTA	MOTIVO
TMA BAIRES	MDI 7 MIN HACIA SCEL	12-05-2026 13:00 23:00	26-05-2026 19:00 03:00	PASSBACK DEMANDA SCEL
TMA BAIRES	MDI 7 MIN HACIA SUEO VIA DORVO	21:00	10:00	NOTAM A0766/26
TMA BAIRES	MDI 7 MIN HACIA SUEO VIA KUKEN	21:00	10:00	NOTAM A0766/26
SAEZ	MDI 5 MIN HACIA SARR	08-02-2026 00:00	31-05-2026 23:59	CNS LIMITADA
SABE	MDI 5 MIN HACIA SARR	08-02-2026 00:00	31-05-2026 23:59	CNS LIMITADA
SADF	MDI 5 MIN HACIA SARR	08-02-2026 00:00	31-05-2026 23:59	CNS LIMITADA
SABE	MDI 3 MIN	10:00 21:00	11:00 23:00	DEMANDA
SADF	MDI 5 MIN	13:00	23:00	DEMANDA

*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.

Información Gráfica de Demanda desde 260519 03:00 UTC / 260520 02:59 UTC

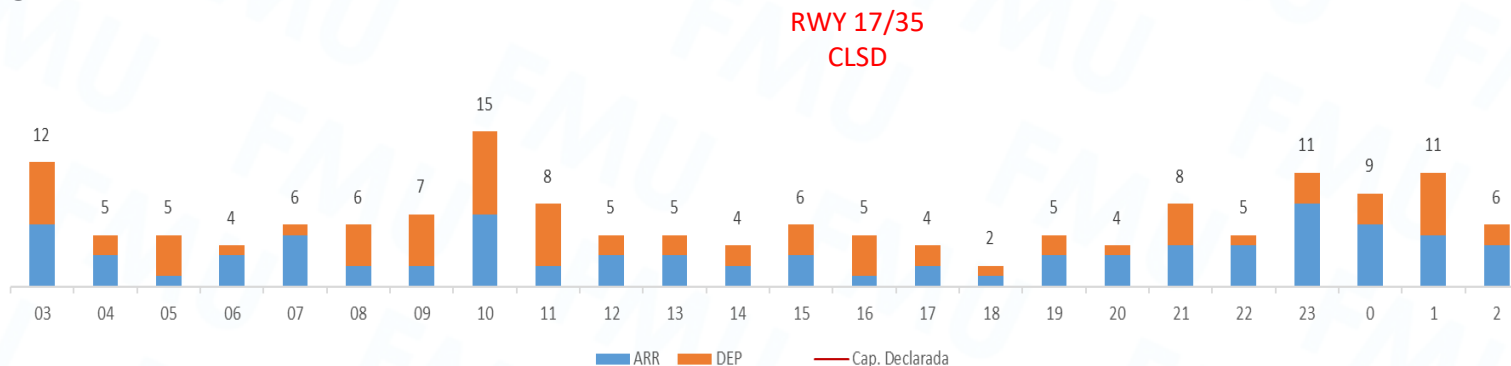
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIMIENTOS/HR



ARRIBOS Y DESPEGUES

29



EZEIZA

Aeropuerto Internacional Ministro Pistarini.



INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

(NOTAM A1880/2026) RWY 17/35 CLSD WIP MAINT 16, 23 1000-1700, 18, 20, 22 1600-2100, **19** AND 21 **1000-2100**.

*Sin información que afecte la capacidad.

MEDIDAS ATFM PREVISTAS

MEDIDA	DESDE	HASTA	MOTIVO
MDI 7 MIN HACIA SCEL	12-05-2026 13:00 23:00	26-05-2026 19:00 03:00	PASSBACK DEMANDA SCEL
MDI 7 MIN HACIA SUEO VIA DORVO	21:00	10:00	NOTAM A0766/26
MDI 7 MIN HACIA SUEO VIA KUKEN	21:00	10:00	NOTAM A0766/26
MDI 5 MIN HACIA SARR	08-02-2026 00:00	31-05-2026 23:59	CNS LIMITADA

*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.

INFORMACION METEOROLOGIA



TAF EZEIZA: 190500Z 1906/2006 30005KT
7000 NSC TX17/1918Z TN03/1912Z PROB30
TEMPO 1907/1911 3000 BR NSC BECMG
1914/1916 27008KT CAVOK BECMG
2003/2005 24006KT =

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO	BR		
DEMANDA PREVISTA			

DEMANDA

- MUY ALTA: Mayor que la capacidad.
- ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad.
- MEDIA: Entre el 51% y el 79% de la capacidad.
- BAJA: Menor al 50% de la capacidad.

METEOROLOGÍA

- SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..
- IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.
- VMC: con presencia de fenómenos significativos.
- VMC: CAVOK SKC NSC

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

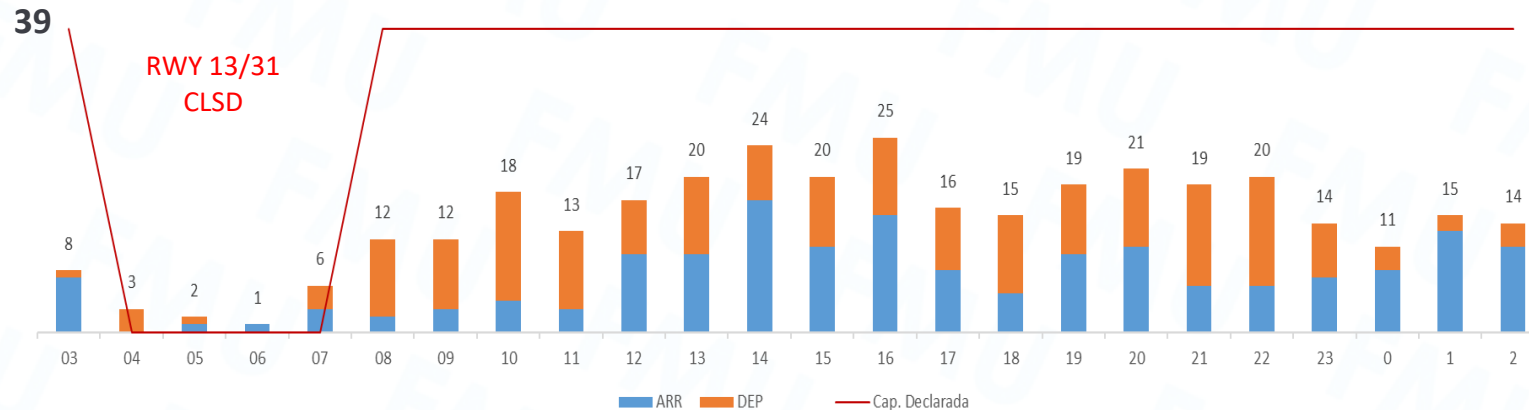
Información Gráfica de Demanda desde 260519 03:00 UTC / 260520 02:59 UTC

Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIMIENTOS/HR



ARRIBOS Y DESPEGUES



AEROPARQUE

Aeropuerto Internacional Jorge Newbery.



INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

(NOTAM A1332/2026) RWY 13/31 CLSD WIP MAINT 02, 05, 07, 09, 12, 14, 16, 19, 21, 23, 26, 28 AND 30 0400-0700.

*Sin información que afecte la capacidad.

MEDIDAS ATFM PREVISTAS

MEDIDA	DESDE	HASTA	MOTIVO
MDI 7 MIN HACIA SCEL	12-05-2026 13:00 23:00	26-05-2026 19:00 03:00	PASSBACK DEMANDA SCEL
MDI 7 MIN HACIA SUEO VIA DORVO	21:00	10:00	NOTAM A0766/26
MDI 7 MIN HACIA SUEO VIA KUKEN	21:00	10:00	NOTAM A0766/26
MDI 5 MIN HACIA SARR	08-02-2026 00:00	31-05-2026 23:59	CNS LIMITADA
MDI 3 MIN	10:00 21:00	11:00 23:00	DEMANDA



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF AEROPARQUE: 190500Z 1906/2006
28005KT CAVOK TX16/1918Z TN07/1910Z
BECMG 1918/1920 VRB03KT BECMG
2003/2005 20010KT =

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO			
DEMANDA PREVISTA			

DEMANDA

- MUY ALTA: Mayor que la capacidad.
- ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad.
- MEDIA: Entre el 51% y el 79% de la capacidad.
- BAJA: Menor al 50% de la capacidad.

METEOROLOGÍA

- SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..
- IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.
- VMC: con presencia de fenómenos significativos.
- VMC: CAVOK SKC NSC

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

Información Gráfica de Demanda desde 260519 03:00 UTC / 260520 02:59 UTC

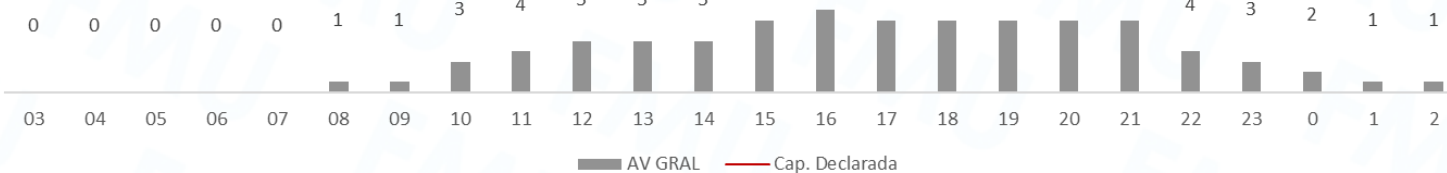
Fuente: EANA

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIMIENTOS/HR

29



ARRIBOS Y DESPEGUES



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF SAN FERNANDO: 190500Z 1906/2006
30005KT CAVOK TX17/1918Z TN05/1909Z
PROB30 TEMPO 1907/1911 VRB03KT 5000
MIFG BR NSC BECMG 1912/1914 27010KT
BECMG 1918/1921 VRB03KT =

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO	MIFG		
DEMANDA PREVISta			

DEMANDA

MUY ALTA	Mayor que la capacidad.
ALTA	Entre el 80% y el 100% de la capacidad.
MEDIA	Entre el 51% y el 79% de la capacidad.
BAJA	Menor al 50% de la capacidad.

METEOROLOGÍA

SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..
IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.
VMC: con presencia de fenómenos significativos.
VMC: CAVOK SKC NSC

SAN FERNANDO

Aeropuerto Internacional.



INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

(NOTAM A1551/2026) RWY 05/23 CLSD WIP MAINT 01, 06, 08, 13, 15, 20, 22, 27 AND 29 0430-0830.

*Sin información que afecte la capacidad.

MEDIDAS ATFM PREVISTAS

MEDIDA	DESDE	HASTA	MOTIVO
MDI 5 MIN HACIA SARR	19-05-2026 07:00	31-05-2026 23:59	CNS LIMITADA
MDI 7 MIN HACIA SCEL	12-05-2026 13:00 23:00	26-05-2026 19:00 03:00	PASSBACK DEMANDA SCEL
MDI 7 MIN HACIA SUEO VIA DORVO	21:00	10:00	NOTAM A0766/26
MDI 7 MIN HACIA SUEO VIA KUKEN	21:00	10:00	NOTAM A0766/26
MDI 5 MIN	13:00	23:00	DEMANDA

*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.

Información Gráfica de Demanda desde 260519 03:00 UTC / 260520 02:59 UTC

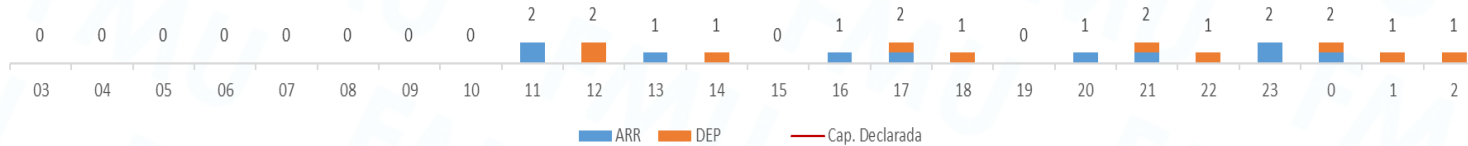
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIMIENTOS/HR

29



ARRIBOS Y DESPEGUES

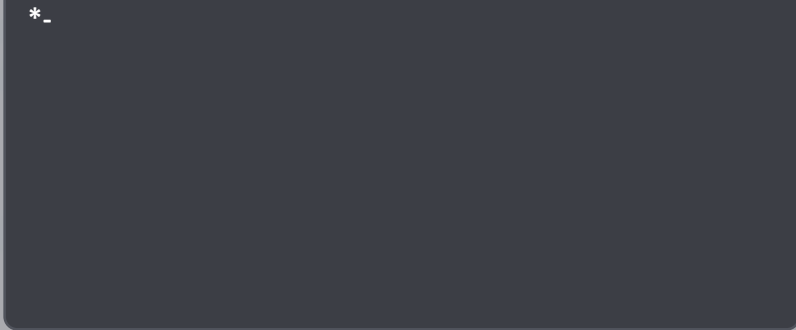


BARILOCHE

Aeropuerto Internacional Tte. Luis Candelaria.



INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS



*Sin información que afecte la capacidad.

*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF BARILOCHE: 190500Z 1906/2006
VRB05KT CAVOK TX14/1918Z TNM04/1912Z
BECMG 1912/1914 14010KT =

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO			
DEMANDA PREVISTA			

<p>DEMANDA</p> <ul style="list-style-type: none"> MUY ALTA: Mayor que la capacidad. ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad. MEDIA: Entre el 51% y el 79% de la capacidad. BAJA: Menor al 50% de la capacidad. 	<p>METEOROLOGÍA</p> <ul style="list-style-type: none"> SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES.. IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos. VMC: con presencia de fenómenos significativos. VMC: CAVOK SKC NSC
---	---

Martes 19/05/2026

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SABE	MDI 3 MIN	10:00 21:00	11:00 23:00	DEMANDA
FMU EZE	SADF	MDI 5 MIN	13:00	23:00	DEMANDA
FMU EZE	SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VIA ROS MIT 20 NM DESDE SACF HACIA TMA BAIRES VÍA MJZ	09:00 13:00 23:00	11:00 17:00 02:00	DEMANDA
FMU EZE	SAMF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BAIRES VÍA LOLAS/SINAL - ELABO/RAXUR	13:00 20:00	16:00 22:00	DEMANDA
FMU EZE	SUEO	MIT 30 NM DESDE SUEO HACIA TMA BAIRES VÍA PAPIX/KUKEN	10:00 18:00	11:00 22:00	DEMANDA



Martes 19/05/2026

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	TMA BAIRES	MDI 7 MIN DESDE TMA BAIRES HACIA SCEL	12-05-2026 13:00 23:00	26-05-2026 19:00 03:00	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	SAEF	MINIT 7 MIN DESDE SAEF HACIA SCEL VÍA TOSOR	12-05-2026 13:30 23:30	26-05-2026 19:30 03:30	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	SAEF	MIT 40 NM DESDE SAEF HACIA SARR POR PUNTO (OPNIN – TODES – RIOKA – KORTA)	08-02-2026 00:00	31-05-2026 23:59	CNS LIMITADA SARR
FMU EZE	SAEZ – SABE - SADF	MDI 5 MIN HACIA SARR	08-02-2026 00:00	31-05-2026 23:59	CNS LIMITADA

Medias ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 3 MIN VIA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL	12-05-2026 00:00 14:00	26-05-2026 04:00 20:00	SVC FMU ANM (SCEZ)
FMU SUEO	FMU EZE	MIT 40 NM DESDE SAEF HACIA SUEO POR PUNTOS (DORVO – KUKEN)	19-05-2026 22:00	23-05-2026 10:00	NOTAM A0766/26

Martes 19/05/2026

Información NOTAM



FIR
CORDOBA

Restricciones del espacio aéreo:

(NOTAM A1810/2026) SAR 66 RIO CUARTO ESTE SECT I ACT AFFECTS RIO CUARTO TMA, CORDOBA TMA SECT S, CORDOBA CTA SECT S, AWY UT652 BTN SRC AND VUROT, UT653 BTN VURAK AND KOSNO, F) 2000FT AGL G) FL285 DLY 1130-1330, 1500-1700 AND 1800-2000. FM 2026-05-18 11:30 TO 2026-05-22 20:00

(NOTAM A1812/2026) SAR 67 MARCOS JUAREZ OESTE SECT I ACT AFFECTS RIO CUARTO TMA, CORDOBA CTA S, AWY W10 BTN RCU AND ELABO W15 BTN SIMES AND LYE UT700 BTN SIMES AND MUMSA UT670 BTN KOVUN AND RAXUR UT684 BTN RAXUR AND RCU UW10 BTN RCU AND ELABO UW15 BTN SIMES AND LYE UZ113 BTN SIMES AND ELABO F) 2000FT AGL G) FL285 DLY 1130-1330, 1500-1700 AND 1800-2000. FM 2026-05-18 11:30 TO 2026-05-22 20:00

(SUP AIP A 111/2026) PROCEDIMIENTOS DE CONTINGENCIA ACTIVADOS. FM 2026-04-27 15:00 UTC TO 2027-04-21 15:00 UTC

CNS:

-

Otras informaciones | Eventos especiales:

-



Información Gráfica de Demanda desde 260519 03:00 UTC / 260520 02:59 UTC

Fuente: Aeropuertos Argentina.

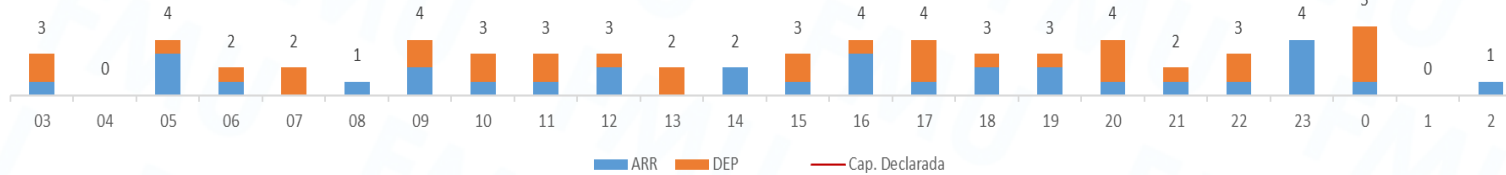
CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIMIENTOS/HR



ARRIBOS Y DESPEGUES

21

RWY 05/23
CLSD



CORDOBA



Aeropuerto Internacional
Ing. Aeronáutico Ambrosio Taravella.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

(NOTAM A1826/2026) RWY 05/23 CLSD WIP MAINT 14 1100-2100 AND 19, 20, 21 1200-2100.

*Sin información que afecte la capacidad.

Durante Cierre, y/o Limitaciones en RWY 01/19, SACO estará exceptuado de las medidas ATFM vía MJZ

***El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.**



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF CORDOBA: 190500Z 1906/2006 27005KT
CAVOK TX19/1918Z TNM01/1911Z BECMG
1913/1915 14005KT BECMG 1920/1922
05005KT BECMG 2001/2003 32005KT =

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO			
DEMANDA PREVISTA			

<p>DEMANDA</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ MUY ALTA: Mayor que la capacidad. ■ ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad. ■ MEDIA: Entre el 51% y el 79% de la capacidad. ■ BAJA: Menor al 50% de la capacidad. 	<p>METEOROLOGÍA</p> <ul style="list-style-type: none"> SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES.. IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos. VMC: con presencia de fenómenos significativos. VMC: CAVOK SKC NSC
--	---

Información Gráfica de Demanda desde 260519 03:00 UTC / 260520 02:59 UTC Av. Com. Reg.

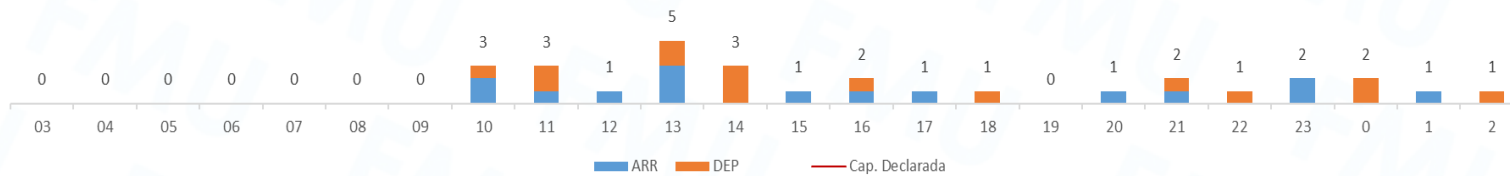
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIMIENTOS/HR



ARRIBOS Y DESPEGUES

23



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF SALTA: 190500Z 1906/2006 VRB02KT
CAVOK TX17/1918Z TN01/1911Z BECMG
1907/1909 3000 BR BKN010 PROB40 TEMPO
1910/1912 0500 FG BKN003 BECMG
1913/1916 05005KT 9999 NSW NSC BECMG
1922/2001 28005KT =

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO	FG		
DEMANDA PREVISTA			

- | | |
|---|---|
| <p>DEMANDA</p> <ul style="list-style-type: none"> MUY ALTA: Mayor que la capacidad. ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad. MEDIA: Entre el 51% y el 79% de la capacidad. BAJA: Menor al 50% de la capacidad. | <p>METEOROLOGÍA</p> <ul style="list-style-type: none"> SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES.. IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos. VMC: con presencia de fenómenos significativos. VMC: CAVOK SKC NSC |
|---|---|

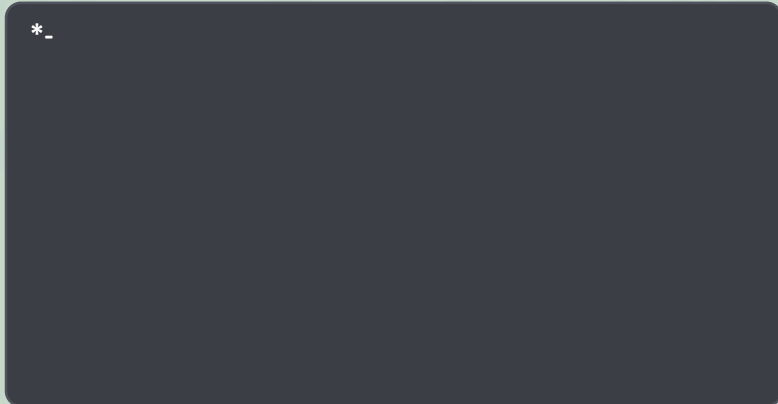
Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

SALTA



Aeropuerto Internacional
General Martín Miguel de Güemes.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS



*Sin información que afecte la capacidad.

*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.

Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SACF	MIT 15 NM VÍA SOLER/ORABA/PAMAL HACIA SCEL	12-05-2026 13:30 23:30	26-05-2026 19:30 03:30	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	SACF-SARR	MIT 25 NM VÍA SARNA/IREKA – VIA SIKOB DESDE SACF HACIA SARR MIT 20 NM ENTRE VUELOS DEP SAME Y VUELOS DEP SCEL VÍA SARNA/IREKA – VÍA SIKOB	08-02-2026 00:00	31-05-2026 23:59	CNS LIMITADA SARR
FMU EZE	SAMF-SACF	MIT 25 NM VÍA PAMAL – VÍA SOLER/MUBLU DESDE SAMF HACIA SACF MIT 20 NM ENTRE VUELOS DEP SAME Y VUELOS DEP SCEL VÍA PAMAL – VÍA SOLER/MUBLU	08-02-2026 00:00	31-05-2026 23:59	CNS LIMITADA SARR
FMU EZE	SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VIA ROS MIT 20 NM DESDE SACF HACIA TMA BAIRES VÍA MJZ	09:00 13:00 23:00	11:00 17:00 02:00	DEMANDA
FMU EZE	SAMF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BAIRES VÍA LOLAS/SINAL - ELABO/RAXUR	13:00 20:00	16:00 22:00	DEMANDA

Durante Cierre, y/o Limitaciones en RWY 01/19, SACO estará exceptuado de las medidas ATFM vía MJZ

MEDIDAS ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 3 MIN VIA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL	12-05-2026 00:00 14:00	26-05-2026 04:00 20:00	SVC FMU ANM (SCEZ)





FIR MENDOZA

Restricciones del espacio aéreo:

(SUP AIP A 107 y 108/2026) PROCEDIMIENTOS DE CONTINGENCIA ACTIVADOS. FM 2026-04-24 15:00 UTC TO 2027-04-21 15:00 UTC.

CNS:

-

Otras informaciones | Eventos especiales:

-



Información Gráfica de Demanda desde 260519 03:00 UTC / 260520 02:59 UTC Av. Com. Reg.

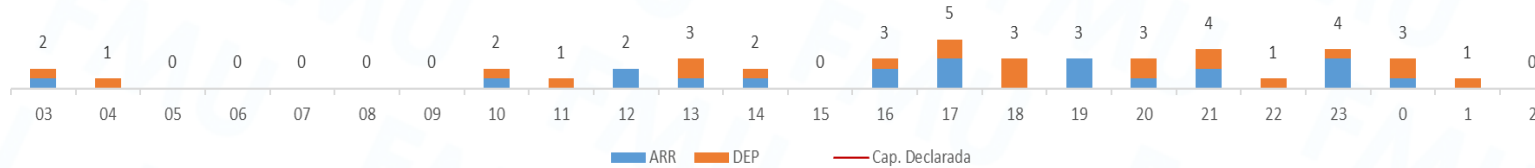
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIMIENTOS/HR



ARRIBOS Y DESPEGUES

29



MENDOZA

Aeropuerto Internacional - El Plumerillo.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS



*Sin información que afecte la capacidad.



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF MENDOZA: 190500Z 1906/2006 VRB02KT 8000 NSC TX18/1919Z TN03/1911Z PROB40 TEMPO 1909/1912 3000 BR FU NSC BECMG 1914/1917 07010KT CAVOK BECMG 1922/2001 20005KT =

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO	BR FU		
DEMANDA PREVISTA			

<p>DEMANDA</p> <ul style="list-style-type: none"> MUY ALTA: Mayor que la capacidad. ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad. MEDIA: Entre el 51% y el 79% de la capacidad. BAJA: Menor al 50% de la capacidad. 	<p>METEOROLOGÍA</p> <ul style="list-style-type: none"> SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES.. IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos. VMC: con presencia de fenómenos significativos. VMC: CAVOK SKC NSC
---	---

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

***El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.**



Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SACF	MIT 15 NM VÍA SOLER/ORABA/PAMAL HACIA SCEL	12-05-2026 13:30 23:30	26-05-2026 19:30 03:30	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	SAMF-SACF	MIT 25 NM VÍA PAMAL – VÍA SOLER/MUBLU DESDE SAMF HACIA SACF MIT 20 NM ENTRE VUELOS DEP SAME Y VUELOS DEP SCEL VÍA PAMAL – VÍA SOLER/MUBLU	08-02-2026 00:00	31-05-2026 23:59	CNS LIMITADA SARR
FMU EZE	SAMF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BAIRES VÍA LOLAS/SINAL - ELABO/RAXUR	13:00 20:00	16:00 22:00	DEMANDA

MEDIDAS ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 3 MIN VIA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL	12-05-2026 00:00 14:00	26-05-2026 04:00 20:00	SVC FMU ANM (SCEZ)



Martes 19/05/2026

Información NOTAM



FIR RESISTENCIA

Restricciones del espacio aéreo:

(NOTAM A 1732/2026) TEMPO RESTRICTED AREA ACT EXER MIL SECT 1 NW RECONQUISTA -SANTA FE- 281758S/0593602W 285258S/0594302W 291128S/0600432W AND 291858S/0605302W SECT 2 SW RECONQUISTA -SANTA FE- 292616S/0595802W 292758S/0595602W 294358S/0600002W 300958S/0601602W 294758S/0604402W AND 293058S/0601402W SECT 3 SE RECONQUISTA -SANTA FE- 292726S/0593724W 292151S/0590727W 300733S/0590329W AND 301658S/0593402W AFFECTS CTA RADAR II RESISTENCIA FL120 FL240 DLY 1000-2200 FM: 2026-05-19 TO: 2026-05-30 .

CNS:

-

Otras informaciones | Eventos especiales:

-

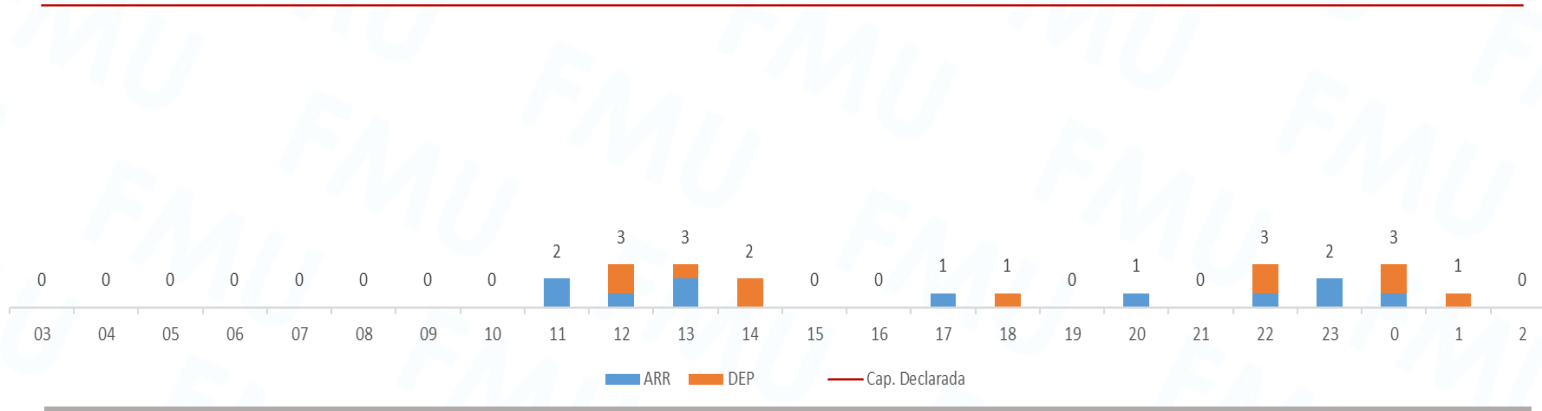


Información Gráfica de Demanda desde 260519 03:00 UTC / 260520 02:59 UTC Av. Com. Reg.
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD NO
DECLARADA.



ARRIBOS Y DESPEGUES



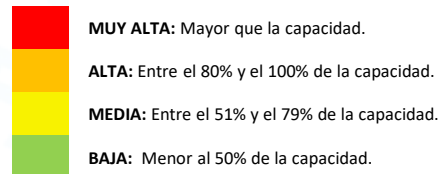
INFORMACION METEOROLOGIA

TAF IGUAZU: 190500Z 1906/2006 VRB02KT
9999 SCT035 TX21/1918Z TN08/1910Z
PROB30 1908/1912 4000 BR SCT010 BECMG
1912/1914 18005KT CAVOK PROB30
1918/1922 9999 FEW020 SCT040 =

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO	BR		
DEMANDA PREVISTA	N/D	N/D	N/D

DEMANDA



METEOROLOGÍA

SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..
IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.
VMC: con presencia de fenómenos significativos.
VMC: CAVOK SKC NSC

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

IGUAZU



Aeropuerto Internacional - Cataratas del Iguazú.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS



*Sin información que afecte la capacidad.

***El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.**

Martes 19/05/2026

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE



FIR
RESISTENCIA

Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SAEF	MIT 40 NM DESDE SAEF HACIA SARR POR PUNTO (OPNIN – TODES – RIOKA – KORTA)	08-02-2026 00:00	31-05-2026 23:59	CNS LIMITADA SARR

Medias ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
-	-	-	-	-	-



Martes 19/05/2026

Información NOTAM



FIR COMODORO

Restricciones del espacio aéreo:

-

CNS :

-

Otras informaciones | Eventos especiales:

-



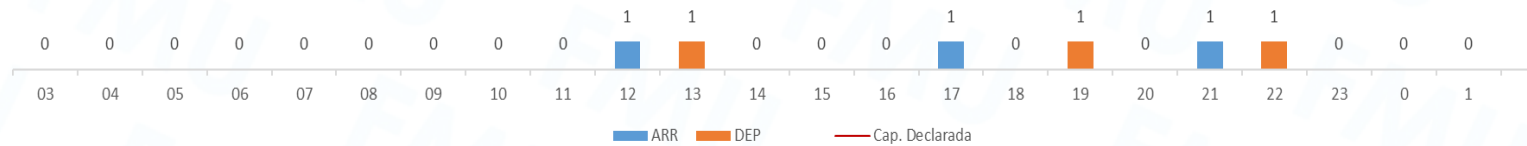
Información Gráfica de Demanda desde 260519 03:00 UTC / 260520 02:59 UTC Av. Com. Reg.
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIMIENTOS/HR



ARRIBOS Y DESPEGUES

11



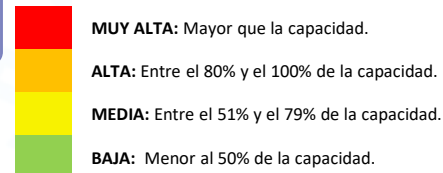
INFORMACION METEOROLOGIA

TAF USHUAIA: 190500Z 1906/2006 24025KT
9999 BKN020 OVC025 TX06/1919Z
TN02/1910Z TEMPO 1907/1912 5000 RADZ
BECMG 1914/1916 VRB05KT BKN025 =

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO	RADZ		
DEMANDA PREVISTA			

DEMANDA



METEOROLOGÍA

SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..
IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.
VMC: con presencia de fenómenos significativos.
VMC: CAVOK SKC NSC

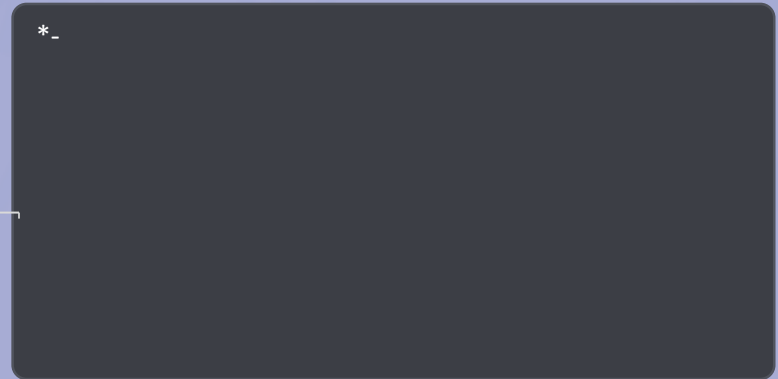
Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

USHUAIA

Aeropuerto Internacional Malvinas Argentinas.



INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS



*Sin información que afecte la capacidad.

***El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.**

Martes 19/05/2026

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE



FIR
COMODORO

Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
-	-	-	-	-	-

Medias ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
-	-	-	-	-	-



- **TELEFONOS:** +54 (011) 4480 2318 / RTI 57318
+54 (011) 15 7024 5542
- **EMAIL:** fmueze@eana.com.ar
- **PUBLICACIONES:** <https://eana.com.ar/servicios#mensaje-atfm>
- **SUSCRIPCION A NEWSLETTER MSG ATFM:** publicaciones-atfm@eana.com.ar
- **WEB CADENA OIS CANSO:** <https://www.cadenaois.org/index.html>



**Secretaría
de Transporte**
Ministerio de Economía

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA

**FMU EZE | Gestión de Afluencia
Área de Gestión Pre-Táctica**