

FMU EZE

INFORME DIARIO POST OPERACIONES

08 de Mayo de 2026



Secretaría
de Transporte
Ministerio de Economía

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA

FMU EZE | Gestión de Afluencia
Área de gestión post operaciones

Introducción

El Análisis posterior a las operaciones es el paso final en el proceso de planificación y gestión ATFM.

Durante esta fase, se lleva a cabo un proceso analítico para medir, investigar e informar los sucesos y actividades diarias. El mismo es fundamental para el desarrollo de prácticas y/o enseñanzas que mejoren aún más los procedimientos y actividades operacionales.

En este informe se incluye la planificación prevista para el día de operación y lo efectivamente acontecido con el fin de generar un aprendizaje y establecer un proceso de mejora continua.

En una primera etapa el informe post-operaciones incluye información respecto al sector TMA BAIREES por entenderse que es el más crítico del sistema actual, sin perjuicio a que eventualmente puedan sumarse otros sectores aéreos y/o aeropuertos.

La FMU EZE comparte el INFORME DIARIO POST OPERACIONES con la comunidad aeronáutica y se invita a la misma a que proporcione una retroalimentación respecto a las operaciones realizadas.

Demanda de tránsito

Comparación entre la demanda de tránsito
prevista y las operaciones reales



Cantidad de movimientos previstos

A continuación, se detalla en forma gráfica la planificación prevista en lo que respecta a demanda comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general (SADF-SABE-SAEZ) para el TMA BAIRES.

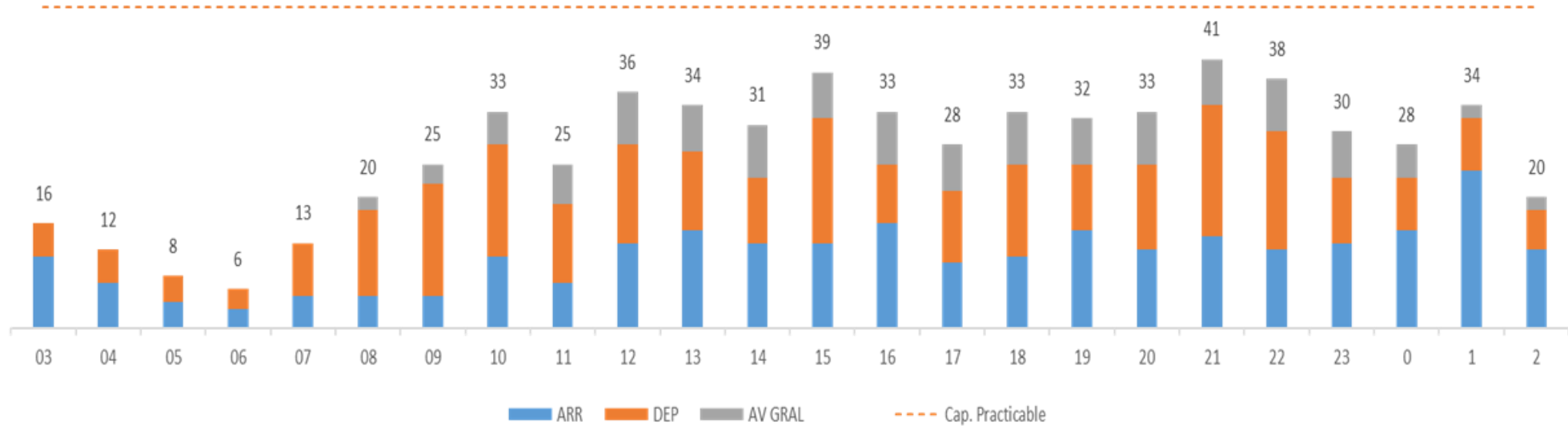
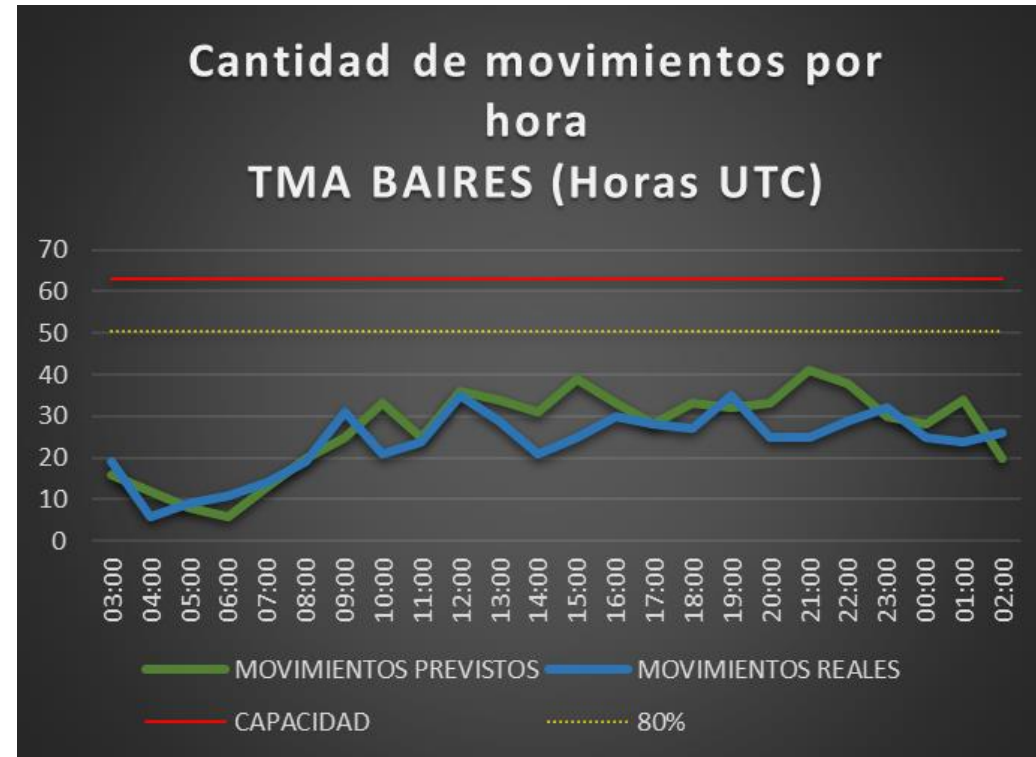


Ilustración. Cantidad de tránsito previsto TMA BAIRES (Hora UTC)

Cantidad de movimientos en el TMA Baires

A continuación, se compara en forma gráfica la cantidad de movimientos que efectivamente hubo en el TMA BAIRES durante toda la jornada respecto de lo planificado.



Aclaración:

*La información de demanda "Prevista" utilizada en este informe se compone del reporte de itinerarios aprobados suministrado por ANAC para aviación comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general.

** La información de demanda "Real" utilizada en este informe (aviación comercial regular, general y militar) es resultado del conteo manual de las FPV de los mismos.

Detalle de movimientos en el TMA BAIRES

viernes, 8 de mayo de 2026			Av. Comercial				Av. General						Av. Militar						Otros				
HORA UTC	DEMANDA TOTAL PREVISTA	DEMANDA TOTAL REAL	SAEZ	SABE	SADP	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADL	OTRO	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADO	Total/H	CRUCES	STAS
03:00	16	19	11	6	0	17	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0
04:00	12	6	1	4	0	5	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	8	9	8	1	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	6	11	5	6	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	13	14	6	6	0	12	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	20	19	7	11	0	18	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00	25	31	9	20	0	29	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	33	21	10	11	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	25	24	6	13	0	19	0	0	2	0	0	2	0	4	0	0	0	0	1	0	1	0	0
12:00	36	35	10	19	0	29	0	1	5	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00	34	29	3	20	0	23	0	4	1	0	0	0	0	5	0	0	0	1	0	0	1	0	0
14:00	31	21	2	16	0	18	0	1	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00	39	25	8	14	0	22	0	2	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	33	30	4	20	0	24	0	1	4	0	0	0	0	5	0	0	0	1	0	0	1	0	0
17:00	28	28	3	19	0	22	0	1	4	0	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	1	0	0
18:00	33	27	5	18	0	23	0	0	3	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	1	0	0
19:00	32	35	6	21	0	27	0	2	4	0	0	1	0	7	0	0	0	0	1	0	1	0	0
20:00	33	25	1	18	0	19	1	1	3	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	1	0
21:00	41	25	4	19	0	23	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	38	29	3	24	0	27	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	30	32	13	13	0	26	1	1	4	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00	28	25	10	13	0	23	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	34	24	8	14	0	22	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1
02:00	20	26	8	13	0	21	1	1	2	0	0	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	3
TOTAL	648	570	151	339	0		3	22	43	0	0	4	0		0	3	0	2	2	0		1	4
	Previsto	Real	Total Av. Com.				490	Total Av. Gen.						72	Total Av. Mil.						7		

Capacidad operativa

Factores que influyen en la capacidad operativa



INFRAESTRUCTURA

SAEZ	(NOTAM A1736/2026) RWY 17/35 CLSD WIP MAINT 05,07 1000-2200 AND 06, 08 1600-2200. (NOTAM A1768/2026) RWY 11/29 CLSD WIP MAINT FM 2026-05-08 11:30 TO2026-05-08 15:30.
SABE	(NOTAM A1332/2026) RWY 13/31 CLSD WIP MAINT 02, 05, 07, 09, 12, 14, 16, 19, 21, 23, 26, 28 AND 30 0400-0700.
SADF	(NOTAM A1551/2026) RWY 05/23 CLSD WIP MAINT 01, 06, 08, 13, 15, 20, 22, 27 AND 29 0430-0830.
SAZS	-
BAIRES	(NOTAM A1399/2026) AIRPHOTOGRAPHY FLT WILL TAKE PLACE BTN LOS POLVORINES AND VILLA LA NATA AFFECTS TMA BAIRES SECT N II, AWY W74, N785, W8, W5, W2 F) FL060 G) FL060) DLY 1100-2000. FM 2026-04-15 TO 2026-05-20.

CNS

SAEZ	-
SABE	-
SADF	-
SAZS	-
BAIRES	-

RESTRICCIONES

SAEF

(NOTAM A1399/2026) AIRPHOTOGRAPHY FLT WILL TAKE PLACE BTN LOS POLVORINES AND VILLA LA NATA COORD GEO 342203S/0583921W 342358S/0583543W - 343031S/0583939W - 342851S/0584321W AFFECTS TMA BAIRES SECT N II, AWY W74, N785, W8, W5, W2 F) FL060 G) FL060) DLY 1100-2000. FM 2026-04-15 TO 2026-05-20.

(NOTAM A1431/2026) PJE WILL TAKE PLACE IN AD PERGAMINO-BUENOS AIRES- COORD GEO 335512S/0603854W RDO 2NM. AFFECTS AWY W10 GND FL100 FRI-SAT-SUN, SR-SS FM: 2026-04-17 10:20 TO: 2026-07-12 21:10

(NOTAM A1614/2026) TEMPO RESTRICTED AREA ROCKET LUNCH IN LAGUNA LA MALACARA -BUENOS AIRES- COORD GEO 382739S/0581704W 402043S/0551344W 404733S/0555754W 382801S/0581748W AFFECTS W33, UW33 CTA EZEIZA IV SECT S AND SRR/FIR EZEIZA SECT OCEANICO F) MSL G) UNL DLY 1200-2100 FM: 2026-05-04 12:00 TO: 2026-05-15 21:00

(NOTAM A 1624/2026) SAR 68 MARCOS JUAREZ ESTE SECT I ACT, AFFECTS AWY W10 AND UW10 BTN ELABO AND XOPIS UT670 BTN RAXUR AND ENTIB, UT684 BTN OGSAN AND RAXUR, UZ113 BTN NINSI AND ELABO 2000FT AGL FL285 DLY 1130-1330, 1500-1700 AND 1800-2000 FM: 2026-05-04 11:30 TO: 2026-05-08 20:00

(SUP AIP A 106/2026) PROCEDIMIENTOS DE CONTINGENCIA ACTIVADOS. FM 2026-04-24 15:00 UTC TO 2027-04-21 15:00 UTC.

CNS

SAEF

(NOTAM A1496/2026) VOR/DME PDI 114.1MHZ CH88X U/S. FM 2026-04-17 15:32 TO 2026-05-17 17:00.

EVENTOS ESPECIALES

SAEF

-

Medidas ATFM

Planificación ATFM



MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SABE	MDI 3 MIN	09:00 13:00 19:00	11:00 17:00 23:00	DEMANDA METEOROLOGIA
FMU EZE	SAEZ	MDI 5 MIN	10:00	12:00	DEMANDA METEOROLOGIA
FMU EZE	SADF	MDI 5 MIN	09:00	23:00	DEMANDA METEOROLOGIA
FMU EZE	SACF	MIT 50 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS MIT 20 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VIA ROS MIT 30 NM DESDE SACF HACIA TMA BAIREZ VIA MJZ	12:30 20:00	15:00 23:59	DEMANDA METEOROLOGIA
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 50 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 20 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BAIREZ VÍA LOLAS/SINAL - VÍA ELABO/RAXUR	12:00 23:00	15:00 02:00	DEMANDA METEOROLOGIA
FMU EZE	SARR	MIT 50 NM ENTRE VUELOS NAC DESDE SARR HACIA TMA BAIREZ VÍA TODES/RIOKA/KORTA – GEGUS	12:00	14:00	DEMANDA METEOROLOGIA
FMU EZE	SUEO	MIT 35 NM DESDE SUEO HACIA TMA BAIREZ VÍA PAPIX/KUKEN	09:00 22:00	14:00 23:59	DEMANDA METEOROLOGIA

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	TMA BAIRES	MDI 7 MIN DESDE TMA BAIRES HACIA SCEL	05-05-2026 13:00 23:00	12-05-2026 19:00 03:00	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	SAEF	MINIT 7 MIN DESDE SAEF HACIA SCEL VÍA TOSOR	05-05-2026 13:30 23:30	12-05-2026 19:30 03:30	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	TMA BAIRES	MDI 7 MIN DESDE TMA HACIA SARR	08-02-2026 00:00	14-05-2026 23:59	CNS LIMITADA SARR
FMU EZE	SAEF	MIT 50 NM DESDE SAEF HACIA SARR VÍA OPNIN/GEJUS – VÍA TODES/RIOKA/KORTA	08-02-2026 00:00	14-05-2026 23:59	CNS LIMITADA SARR

Medias ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 3 MIN VIA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL	05-05-2026 00:00 14:00	12-05-2026 04:00 20:00	SVC FMU ANM (SCEZ)

Capacidad Horaria del Sector (CHS) TMA Baires

El siguiente cuadro muestra las horas del día en que la capacidad declarada (63 movimientos/hora) y/o el 80 % de dicho máximo se vieron superados por la demanda de tránsito en términos nominales y porcentuales.

CAPACIDAD	Cantidad de horas	Porcentaje del día
Cantidad de horas en las que se superó la Capacidad Declarada del TMA Baires.	0	0%
Cantidad de horas en las que se superó el 80% de la Capacidad Declarada.	0	0 %

Resumen meteorológico del TMA BAIREs:

A la madrugada y hasta las 11 UTC se registraron lloviznas reduciendo la visibilidad 5 a 8 km, con techo de nube variando entre 400 y 1900ft, y viento del sector oeste entre 11 y 14 kt.

A partir de las 12 UTC el viento se mantuvo del oeste con 16kt de intensidad y ráfagas temporales de hasta 29kt. La nubosidad paso de cubierta a quebrada, con un aumento de la altura del techo hasta alrededor de 3200ft.

A partir de las 20 UTC y hasta el final de la jornada las condiciones se mantuvieron CAVOK, con viento del oeste entre 8 y 15kt.

Temperaturas

Mínima: 8 °C a las 7 UTC

Máxima: 17 °C a las 17 UTC

OMA EZE

OBSERVACIONES:

-

- **TELEFONOS:** +54 (011) 4480 2318 / RTI 57318
+54 (011) 15 7024 5542
- **EMAIL:** fmueze@eana.com.ar
- **PUBLICACIONES:** <https://eana.com.ar/servicios#mensaje-atfm>
- **SUSCRIPCION A NEWSLETTER MSG ATFM:** publicaciones-atfm@eana.com.ar
- **WEB CADENA OIS CANSO:** <https://www.cadenaois.org/index.html>



**Secretaría
de Transporte**
Ministerio de Economía

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA

FMU EZE | Gestión de Afluencia