

FMU EZE

INFORME DIARIO POST OPERACIONES

18 de Mayo de 2026



Secretaría
de Transporte
Ministerio de Economía

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA

FMU EZE | Gestión de Afluencia
Área de gestión post operaciones

Introducción

El Análisis posterior a las operaciones es el paso final en el proceso de planificación y gestión ATFM.

Durante esta fase, se lleva a cabo un proceso analítico para medir, investigar e informar los sucesos y actividades diarias. El mismo es fundamental para el desarrollo de prácticas y/o enseñanzas que mejoren aún más los procedimientos y actividades operacionales.

En este informe se incluye la planificación prevista para el día de operación y lo efectivamente acontecido con el fin de generar un aprendizaje y establecer un proceso de mejora continua.

En una primera etapa el informe post-operaciones incluye información respecto al sector TMA BAIREES por entenderse que es el más crítico del sistema actual, sin perjuicio a que eventualmente puedan sumarse otros sectores aéreos y/o aeropuertos.

La FMU EZE comparte el INFORME DIARIO POST OPERACIONES con la comunidad aeronáutica y se invita a la misma a que proporcione una retroalimentación respecto a las operaciones realizadas.

Demanda de tránsito

Comparación entre la demanda de tránsito
prevista y las operaciones reales



Cantidad de movimientos previstos

A continuación, se detalla en forma gráfica la planificación prevista en lo que respecta a demanda comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general (SADF-SABE-SAEZ) para el TMA BAIRES.

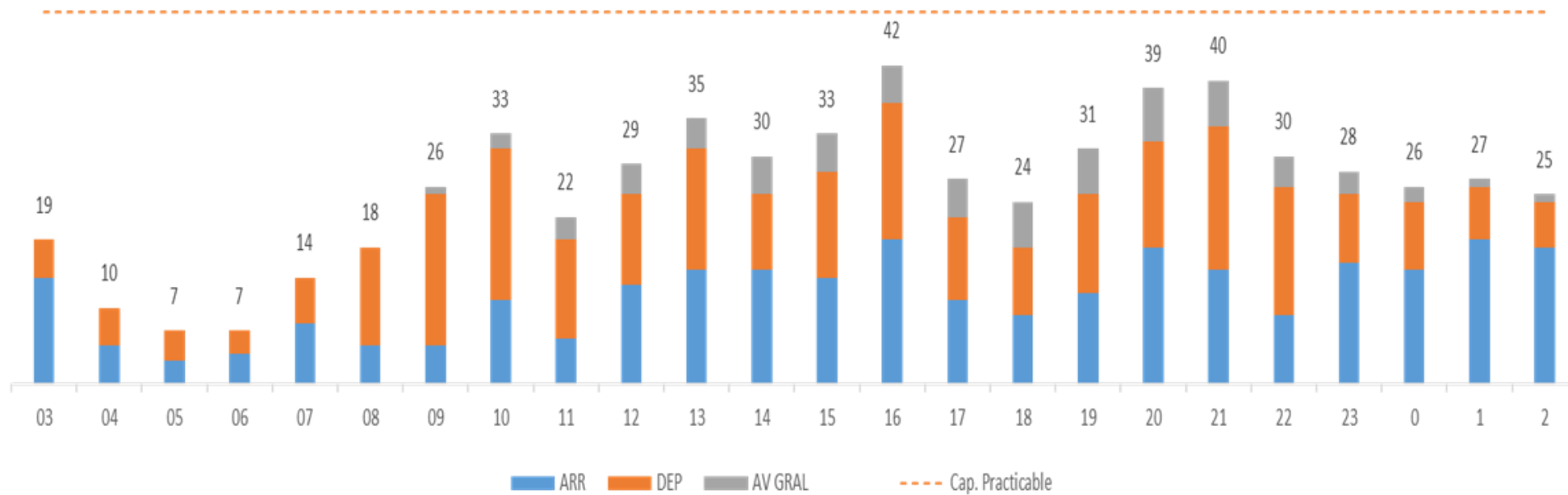
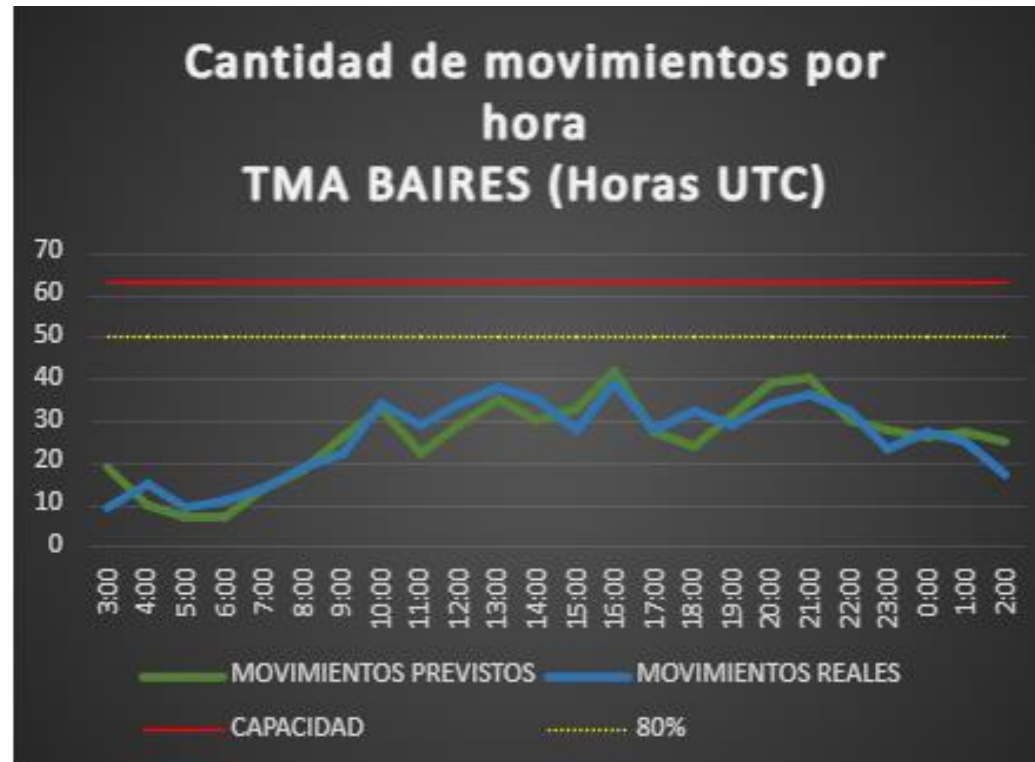


Ilustración. Cantidad de tránsito previsto TMA BAIRES (Hora UTC)

Cantidad de movimientos en el TMA Baires

A continuación, se compara en forma gráfica la cantidad de movimientos que efectivamente hubo en el TMA BAIRES durante toda la jornada respecto de lo planificado.



Aclaración:

*La información de demanda "Prevista" utilizada en este informe se compone del reporte de itinerarios aprobados suministrado por ANAC para aviación comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general.

** La información de demanda "Real" utilizada en este informe (aviación comercial regular, general y militar) es resultado del conteo manual de las FPV de los mismos.

Detalle de movimientos en el TMA BAIRES

| lunes, 18 de mayo de 2026 | | | Av. Comercial | | | | Av. General | | | | | | Av. Militar | | | | | | Otros | | | | |
|---------------------------|------------------------|--------------------|-----------------------|------------|----------|---------|-------------|-----------------------|-----------|----------|----------|----------|-------------|------------|-----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| HORA UTC | DEMANDA TOTAL PREVISTA | DEMANDA TOTAL REAL | SAEZ | SABE | SADP | Total/H | SAEZ | SABE | SADF | SADP | SADM | SADL | OTRO | Total/H | SAEZ | SABE | SADF | SADP | SADM | SADO | Total/H | CRUCES | STAS |
| 3:00 | 19 | 9 | 5 | 3 | 0 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:00 | 10 | 15 | 6 | 9 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5:00 | 7 | 9 | 8 | 1 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6:00 | 7 | 11 | 4 | 7 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7:00 | 14 | 14 | 7 | 7 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8:00 | 18 | 19 | 11 | 8 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9:00 | 26 | 22 | 5 | 12 | 0 | 17 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 10:00 | 33 | 34 | 12 | 16 | 0 | 28 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| 11:00 | 22 | 29 | 9 | 13 | 0 | 22 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 12:00 | 29 | 34 | 9 | 19 | 0 | 28 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:00 | 35 | 38 | 5 | 25 | 0 | 30 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 14:00 | 30 | 35 | 3 | 20 | 0 | 23 | 2 | 4 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:00 | 33 | 28 | 8 | 14 | 0 | 22 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 16:00 | 42 | 39 | 7 | 24 | 0 | 31 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:00 | 27 | 28 | 6 | 15 | 0 | 21 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:00 | 24 | 32 | 4 | 19 | 0 | 23 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:00 | 31 | 29 | 3 | 15 | 0 | 18 | 2 | 1 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:00 | 39 | 34 | 2 | 22 | 0 | 24 | 0 | 3 | 5 | 0 | 0 | 1 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:00 | 40 | 36 | 5 | 24 | 0 | 29 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 22:00 | 30 | 32 | 7 | 21 | 0 | 28 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:00 | 28 | 23 | 9 | 13 | 0 | 22 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0:00 | 26 | 27 | 15 | 12 | 0 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1:00 | 27 | 25 | 8 | 17 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:00 | 25 | 17 | 6 | 11 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL | 622 | 619 | 164 | 347 | 0 | | 9 | 21 | 61 | 0 | 1 | 6 | 2 | | 0 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | | 1 | 0 |
| | Previsto | Real | Total Av. Com. | | | | 511 | Total Av. Gen. | | | | | | 100 | Total Av. Mil. | | | | | | 7 | | |

Capacidad operativa

Factores que influyen en la capacidad operativa



INFRAESTRUCTURA

| | |
|--------|---|
| SAEZ | (NOTAM A1880/2026) RWY 17/35 CLSD WIP MAINT 16, 23 1000-1700, 18, 20, 22 1600-2100, 19 AND 21 1000-2100. (NOTAM A1886/2026) RWY 11/29 CLSD WIP MAINT 18, 20 AND 22 1130-1530 23 1700-1930. |
| SABE | (NOTAM A1332/2026) RWY 13/31 CLSD WIP MAINT 02, 05, 07, 09, 12, 14, 16, 19, 21, 23, 26, 28 AND 30 0400-0700. |
| SADF | - |
| SAZS | - |
| BAIRES | (NOTAM A1399/2026) AIRPHOTOGRAPHY FLT WILL TAKE PLACE BTN LOS POLVORINES AND VILLA LA NATA AFFECTS TMA BAIRES SECT N II, AWY W74, N785, W8, W5, W2 F) FL060 G) FL060) DLY 1100-2000. FM 2026-04-15 TO 2026-05-20 (NOTAM A1755/2026) AEROBATICS FLT IN GENERAL RODRIGUEZ -BUENOS AIRES- COORD GEO 344049S/0590209W RDO 3NM AFFECTS TMA BAIRES SECT S I AND SECT VFR ESCUELA MORON 1500 FT AGL 3500FT AGL DLY 1200-2100. FM 2026-05-09 12:00 TO 2026-05-21 21:00 |

CNS

| | |
|--------|---|
| SAEZ | - |
| SABE | - |
| SADF | - |
| SAZS | - |
| BAIRES | - |

RESTRICCIONES

SAEF

(NOTAM A1399/2026) AIRPHOTOGRAPHY FLT WILL TAKE PLACE BTN LOS POLVORINES AND VILLA LA NATA COORD GEO 342203S/0583921W 342358S/0583543W - 343031S/0583939W - 342851S/0584321W AFFECTS TMA BAIRES SECT N II, AWY W74, N785, W8, W5, W2 F) FLO60 G) FLO60) DLY 1100-2000. FM 2026-04-15 TO 2026-05-20

(NOTAM A1431/2026) PJE WILL TAKE PLACE IN AD PERGAMINO-BUENOS AIRES- COORD GEO 335512S/0603854W RDO 2NM. AFFECTS AWY W10 GND FL100 FRI-SAT-SUN, SR-SS FM: 2026-04-17 10:20 TO: 2026-07-12 21:10

(NOTAM A1755/2026) AEROBATICS FLT IN GENERAL RODRIGUEZ -BUENOS AIRES- COORD GEO 344049S/0590209W RDO 3NM AFFECTS TMA BAIRES SECT S I AND SECT VFR ESCUELA MORON 1500 FT AGL 3500FT AGL DLY 1200-2100. FM 2026-05-09 12:00 TO 2026-05-21 21:00

(NOTAM A1825/2026) TEMPO RESTRICTED AREA ROCKET FIRING IN LAGUNA LA MALACARA-BUENOS AIRES- COORD GEO: 382739S/0581704W 402043S/0551344W 404733S/0555754W 382801S/0581748W AFFECTS W33,UW33, CTA EZEIZA IV SECT S AND SRR/FIR EZEIZA SECT OCEANICO F) MSL G) UNL) DLY 1200-2100. FM 2026-05-12 14:41 TO 2026-05-24 21:00

(NOTAM A1780/2026) SAR 68 MARCOS JUAREZ ESTE SECT I ACT, AFECTA AWY W10 AND UW10 BTN ELABO AND XOPIS, UT670 BTN RAXUR AND ENTIB, UT684 BTN OGSAN AND RAXUR, UZ113 BTN NINSI AND ELABO. DLY 1130-1330, 1500-1700 AND 1800-2000 F) 2000 FT AGL G) FL 285 DLY 1130-1330, 1500-1700 AND 1800-2000. FM 2026-05-18 11:30 TO 2026-05-22 20:00

(SUP AIP A 106/2026) PROCEDIMIENTOS DE CONTINGENCIA ACTIVADOS. FM 2026-04-24 15:00 UTC TO 2027-04-21 15:00 UTC

SAEF

-

EVENTOS ESPECIALES

SAEF

-

Medidas ATFM

Planificación ATFM



MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

| Originador | Afectado | MEDIDA | Inicio (UTC) | Fin (UTC) | Motivo |
|------------|----------|--|-------------------------|-------------------------|---------|
| FMU EZE | SABE | MDI 3 MIN | 09:00 13:00 20:00 | 11:00 17:00 23:00 | DEMANDA |
| FMU EZE | SADF | MDI 5 MIN | 13:00 | 23:00 | DEMANDA |
| FMU EZE | SACF | MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VIA ROS MIT 20 NM DESDE SACF HACIA TMA BAIRE S VÍA MIJZ | 13:00 | 21:00 | DEMANDA |
| FMU EZE | SAMF | MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BAIRE S VÍA LOLAS/SINAL - ELABO/RAXUR | 13:00 | 16:00 | DEMANDA |
| FMU EZE | SUEO | MIT 30 NM DESDE SUEO HACIA TMA BAIRE S VÍA PAPIX/KUKEN | 18:00 | 22:00 | DEMANDA |

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

| Originador | Afectado | MEDIDA | Inicio (UTC) | Fin (UTC) | Motivo |
|------------|------------|---|------------------------------|------------------------------|--------------------------|
| FMU EZE | TMA BAIRES | MDI 7 MIN DESDE TMA BAIRES HACIA SCEL | 12-05-2026 13:00 23:00 | 19-05-2026 19:00 03:00 | PASSBACK DEMANDA SCEL |
| FMU EZE | SAEF | MINIT 7 MIN DESDE SAEF HACIA SCEL VÍA TOSOR | 12-05-2026 13:30 23:30 | 19-05-2026 19:30 03:30 | PASSBACK DEMANDA SCEL |
| FMU EZE | TMA BAIRES | MDI 7 MIN DESDE TMA HACIA SARR | 08-02-2026 00:00 | 31-05-2026 23:59 | CNS LIMITADA SARR |
| FMU EZE | SAEF | MIT 50 NM DESDE SAEF HACIA SARR VÍA OPNIN/GEUS – VÍA TODES/RIOKA/KORTA | 08-02-2026 00:00 | 31-05-2026 23:59 | CNS LIMITADA SARR |

Medias ATFM externas – Cross Border

| Originador | Afectado | MEDIDA | Inicio (UTC) | Fin (UTC) | Motivo |
|------------|----------|---|------------------------------|------------------------------|-----------------------|
| FMU CHILE | FMU EZE | MINIT 3 MIN VIA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL | 12-05-2026 00:00 14:00 | 19-05-2026 04:00 20:00 | SVC FMU ANM (SCEZ) |

Capacidad Horaria del Sector (CHS) TMA Baires

El siguiente cuadro muestra las horas del día en que la capacidad declarada (63 movimientos/hora) y/o el 80 % de dicho máximo se vieron superados por la demanda de tránsito en términos nominales y porcentuales.

| CAPACIDAD | Cantidad de horas | Porcentaje del día |
|--|-------------------|--------------------|
| Cantidad de horas en las que se superó la Capacidad Declarada del TMA Baires. | 0 | 0% |
| Cantidad de horas en las que se superó el 80% de la Capacidad Declarada. | 0 | 0 % |

Resumen meteorológico del TMA BAIREs:

Durante el día de la fecha no se registraron fenómenos significativos. El cielo estuvo despejado. Los vientos fueron con dirección del sector O-NO con velocidades promedio de 3 nudos.

OMA EZE

OBSERVACIONES:

-

- **TELEFONOS:** +54 (011) 4480 2318 / RTI 57318
+54 (011) 15 7024 5542
- **EMAIL:** fmueze@eana.com.ar
- **PUBLICACIONES:** <https://eana.com.ar/servicios#mensaje-atfm>
- **SUSCRIPCION A NEWSLETTER MSG ATFM:** publicaciones-atfm@eana.com.ar
- **WEB CADENA OIS CANSO:** <https://www.cadenaois.org/index.html>



**Secretaría
de Transporte**
Ministerio de Economía

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA

FMU EZE | Gestión de Afluencia