

# PLAN DIARIO ATFM

## FMU EZEIZA

Fecha: 23 de Junio de 2026 a las 07:00 Hs UTC

Vigencia: 07:00 Hs UTC del día 23 de Junio de 2026

03:00 Hs UTC del día 24 de Junio de 2026



Secretaría  
de Transporte  
Ministerio de Economía

**EANA** | NAVEGACIÓN  
AÉREA ARGENTINA

FMU EZE | Gestión de Afluencia  
Área de gestión pre-táctica



# FIR EZEIZA

## Restricciones del espacio aéreo:

**(NOTAM A2159/2026)** PJE WILL TAKE PLACE IN AD CASILDA -SANTA FE- COORD GEO 330343S/0611238W RDO 2NM AFFECTS TMA ROSARIO, AWY W24 F) GND G) FL120 DLY SR-SS. FM 2026-06-04 19:03 TO 2026-09-02 21:50.

**(NOTAM A2297/2026)** TEMPO RESTRICTED AREA DUE ROCKET LAUNCH IN LAGUNA LA MALACARA -BUENOS AIRES- COORD GEO 382739S/0581704W 402043S/0551344W 404733S/0555754W 382801S/0581748W AFFECTS W33, UW33, CTA EZEIZA IV SECT SUR AND SRR/FIR EZEIZA SECT OCEANICO MSL UNL DLY 1200-2100 FM 2026-06-17 12:00 TO 2026-07-03 21:00

**(NOTAM A2364/2026)** SAR 68 MARCOS JUAREZ ESTE SECT I ACT, AFFECTED AWY W10 AND UW10 BTN ELABO AND XOPIS, UT670 BTN RAXUR AND ENTIB, UT684 BTN OGSAN AND RAXUR, UZ113 BTN NINSI AND ELABO F) 2000FT AGL G) FL285 DLY 1130-1330, 1500-1700 AND 1800-2000. FM 2026-06-22 11:30 TO 2026-06-26 20:00.

**(NOTAM A2407/2026)** PJE WILL TAKE PLACE IN AD LOBOS-BUENOS AIRES- COORD GEO 351239S/0590812 RDO 2NM AFFECTS TMA BAIRESECT S II AND AWY T654 ACT SUBJ TFC IN DEVELOPMENT GND FL100 DLY 1100-2100. FM 2026-06-22 11:00 TO 2026-06-25 21:00.

**(SUP AIP A106/2026)** ATS CONTINGENCY PROCEDURES ACTIVATED. FM 2026-04-24 15:00 TO 2027-04-21 15:00.

## CNS:

**(NOTAM A2133/2026)** VOR/DME OEL CHOELE CHOEL 113.4 CH81X U/S. FM 2026-06-03 13:45 TO 2026-06-26 21:00.

**(NOTAM A2484/2026)** EXPECTED DLA IN EZEIZA DUE TO NEW ATM SYSTEM IMPLEMENTATION FM 2026-06-19 21:09:00 TO 2026-07-03 23:59:00

**(NOTAM A2515/2026)** FLOW CTL PROC ACT 1 ACFT EV 10 MIN AT THE ENTRANCE EZEIZA FIR TO SABE BY TFC MANAGEMENT EXC SAN, HUM MEDEVAC, SAR AND STATE FLT. FM 2026-06-22 19:03 TO 2026-06-26 23:59.

## Otras informaciones | Eventos especiales:

**(NOTAM A2484/2026)** EXPECTED DLA IN EZEIZA DUE TO NEW ATM SYSTEM IMPLEMENTATION. FM 2026-06-19 21:09 TO 2026-07-03 23:59.

# INFORMACION IMPORTANTE

COMUNICADO OFICIAL EANA

## Transición del nuevo Sistema ATM en el ACC Ezeiza y TWR Aeroparque

En el marco del proceso de modernización del Sistema de Gestión del Tránsito Aéreo (ATM) que lleva adelante la Empresa Argentina de Navegación Aérea (EANA S.E.), se ha concretado con éxito la transición del sistema en la Región de Información de Vuelo (FIR) Ezeiza.

Durante esta etapa de estabilización y adaptación final del sistema, las operaciones aéreas en el Aeroparque Jorge Newbery podrían registrar demoras puntuales, con intervalos de separación de hasta 6 minutos.

Asimismo, dicha información sobre los intervalos regulatorios se encuentra disponible y actualizada en la frecuencia del Servicio de Información de Vuelo de Aeródromo (ATIS) de Aeroparque.

Con el objetivo de optimizar el flujo de tránsito, se solicita a las tripulaciones de mando observar las siguientes restricciones operativas, salvo instrucción en contrario del Control de Tránsito Aéreo correspondiente:

- Mantener una velocidad indicada máxima de IAS 250 kt al ingreso al TMA Baires, excepto instrucciones del Control.
- Dar estricto cumplimiento a las velocidades publicadas en las cartas de aproximación por instrumentos (IAC), excepto instrucciones del Control.
- Ajustarse a las trayectorias de las salidas (SID) y llegadas (STAR) publicadas, absteniéndose de solicitar acortamientos de ruta, excepto por razones estrictamente necesarias.

Para obtener información detallada sobre las condiciones operativas previstas para este período de transición, los usuarios pueden consultar el Procedimiento de Difusión Aeronáutica (PDA) vigente.

Estas acciones forman parte del plan de transformación tecnológica que impulsa EANA para modernizar los Servicios de Navegación Aérea, optimizar la gestión del espacio aéreo y continuar fortaleciendo la seguridad operacional.



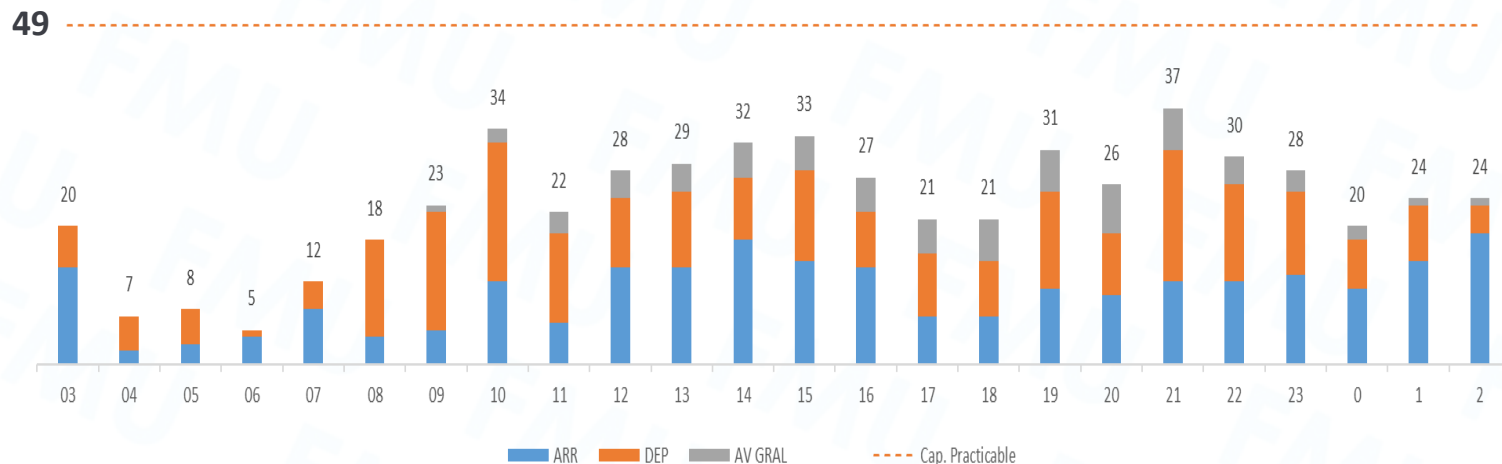
# BAIRES CONTROL

DESPEGUES - ARRIBOS

MOVIMIENTOS/HR



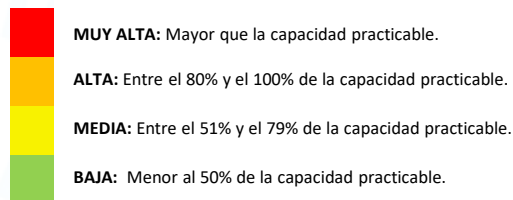
Capacidad declarada 63, Practicable 49.



- Demanda Prevista.

MAÑANA 09:00 a 14:59 UTC	TARDE 15:00 a 20:59 UTC	NOCHE 21:00 a 02:59 UTC

DEMANDA



INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA- RESTRICCIONES DEL ESPACIO AÉREO - CNS - OTRAS INFORMACIONES

(NOTAM A2236/2026) TEMPO RESTRICTED AREA ACT, GUN EXER FRNG IN MAGDALENA-BUENOS AIRES, AFFECTS BAIRES TMA SECT I S F) GND G) FLO40 17-19 AND **22 1200-1500 AND 1800-2100.**

(NOTAM A2407/2026) PJE WILL TAKE PLACE IN AD LOBOS-BUENOS AIRES-AFFECTS TMA BAIRES SECT S II AND AWY T654 ACT SUBJ TFC IN DEVELOPMENT GND FL100 **DLY 1100-2100.** FM 2026-06-22 11:00 TO 2026-06-25 21:00.

MEDIDAS ATFM PREVISTAS

ARPTO. SECTOR	MEDIDA	DESDE	HASTA	MOTIVO
TMA BAIRES	MDI 7 MIN HACIA SCEL	23-06-2026 12:30 22:30	30-06-2026 19:00 03:00	PASSBACK SCEL
SAEZ	MDI 5 MIN HACIA SARR	08-02-2026 00:00	30-06-2026 23:59	CNS LIMITADA SARR
SABE	MDI 5 MIN HACIA SARR	08-02-2026 00:00	30-06-2026 23:59	CNS LIMITADA SARR
SADF	MDI 5 MIN HACIA SARR	08-02-2026 00:00	30-06-2026 23:59	CNS LIMITADA SARR
SABE	MDI 3 MIN	08:00 18:00	11:00 23:00	DEMANDA/CNS
SADF	MDI 5 MIN	10:00	23:00	DEMANDA/CNS

Información Gráfica de Demanda desde 260623 03:00 UTC / 260624 02:59 UTC Av. Com. Reg.

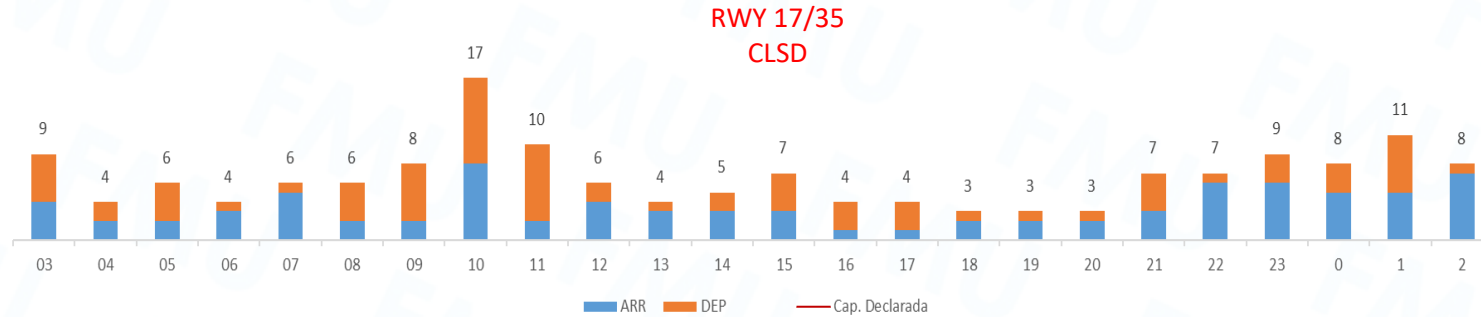
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.  
MOVIMIENTOS/HR



ARRIBOS Y DESPEGUES

29



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF EZEIZA: 230500Z 2306/2406 28010KT  
9999 BKN045 TX13/2318Z TN03/2311Z  
BECMG 2307/2309 CAVOK =

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO	ALTA	ALTA	ALTA
DEMANDA PREVISTA	ALTA	ALTA	ALTA

<b>DEMANDA</b>	<b>METEOROLOGÍA</b>
<b>MUY ALTA:</b> Mayor que la capacidad. <b>ALTA:</b> Entre el 80% y el 100% de la capacidad. <b>MEDIA:</b> Entre el 51% y el 79% de la capacidad. <b>BAJA:</b> Menor al 50% de la capacidad.	<b>SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..</b> <b>IMC:</b> Fenómenos Meteorológicos adversos. <b>VMC:</b> con presencia de fenómenos significativos. <b>VMC:</b> CAVOK SKC NSC

EZEIZA



Aeropuerto Internacional Ministro Pistarini.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

(NOTAM A2508/2026) RWY 17/35 CLSD WIP MAINT 23 1000-2200  
24 AND 26 1600-2200 27 1000-2200

\*Sin información que afecte la capacidad.

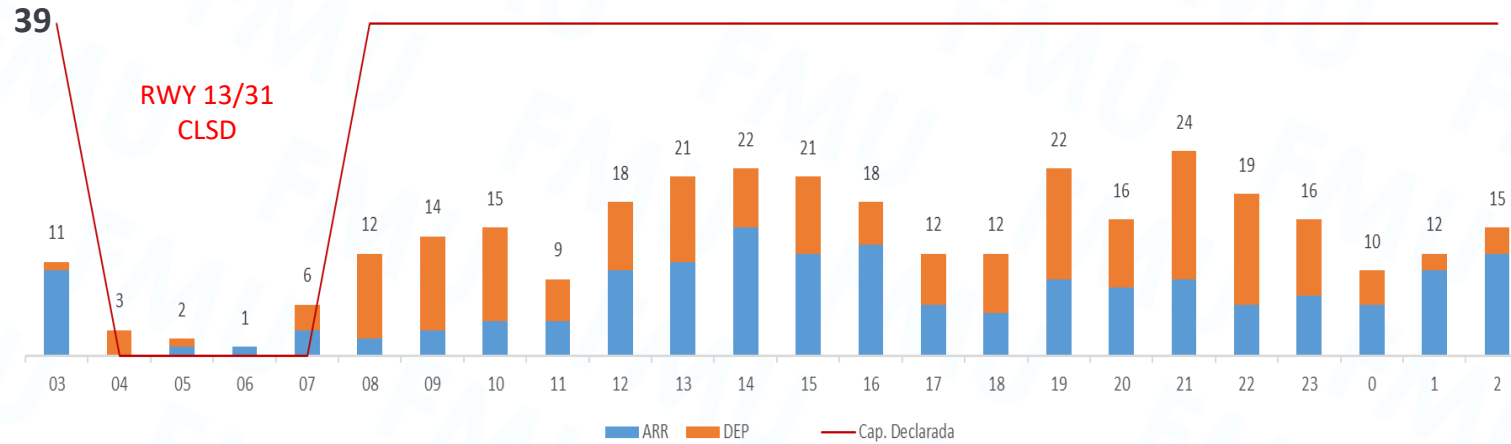
MEDIDAS ATFM PREVISTAS

ARPTO. SECTOR	MEDIDA	DESDE	HASTA	MOTIVO
TMA BAIRES	MDI 7 MIN HACIA SCEL	23-06-2026 12:30 - 22:30	30-06-2026 19:00 - 03:00	PASSBACK SCEL
SAEZ	MDI 5 MIN HACIA SARR	08-02-2026 00:00	30-06-2026 23:59	CNS LIMITADA SARR

Información Gráfica de Demanda desde 260623 03:00 UTC / 260624 02:59 UTC Av. Com. Reg.

Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.  
MOVIMIENTOS/HR



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF AEROPARQUE:230500Z 2306/2406  
26005KT 9999 BKN045 TX10/2318Z  
TN06/2311Z BECMG 2307/2309 CAVOK =

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO			
DEMANDA PREVISTA			

**DEMANDA**

	<b>MUY ALTA:</b> Mayor que la capacidad.
	<b>ALTA:</b> Entre el 80% y el 100% de la capacidad.
	<b>MEDIA:</b> Entre el 51% y el 79% de la capacidad.
	<b>BAJA:</b> Menor al 50% de la capacidad.

**METEOROLOGÍA**

	<b>SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..</b>
	<b>IMC:</b> Fenómenos Meteorológicos adversos.
	<b>VMC:</b> con presencia de fenómenos significativos.
	<b>VMC:</b> CAVOK SKC NSC

# AEROPARQUE

Aeropuerto Internacional Jorge Newbery.



INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

(NOTAM A1749/2026) RWY 13/31 CLSD WIP MAINT 2, 4, 6, 9, 11, 13, 16, 18, 20, **23**, 25, 27 AND 30 0400-0700.

\*Sin información que afecte la capacidad.

MEDIDAS ATFM PREVISTAS

ARPTO. SECTOR	MEDIDA	DESDE	HASTA	MOTIVO
TMA BAIRES	MDI 7 MIN HACIA SCEL	23-06-2026 12:30 22:30	30-06-2026 19:00 03:00	PASSBACK SCEL
SABE	MDI 5 MIN HACIA SARR	08-02-2026 00:00	30-06-2026 23:59	CNS LIMITADA SARR
SABE	MDI 3 MIN	08:00 18:00	11:00 23:00	DEMANDA/CNS

Información Gráfica de Demanda desde 260623 03:00 UTC / 260624 02:59 UTC

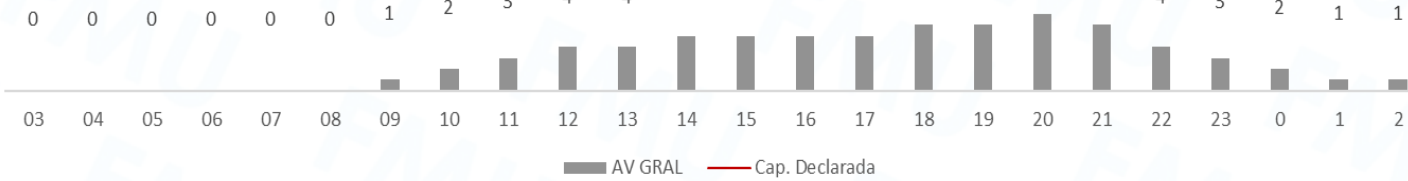
Fuente: EANA

CAPACIDAD DECLARADA.  
MOVIMIENTOS/HR

29



ARRIBOS Y DESPEGUES



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF SAN FERNANDO: 230500Z 2306/2406  
27010KT 9999 BKN045 TX10/2318Z  
TN04/2310Z BECMG 2307/2309 25005KT  
CAVOK =

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO			
DEMANDA PREVISTA			

**DEMANDA**

<span style="color: red;">■</span>	<b>MUY ALTA:</b> Mayor que la capacidad.
<span style="color: orange;">■</span>	<b>ALTA:</b> Entre el 80% y el 100% de la capacidad.
<span style="color: yellow;">■</span>	<b>MEDIA:</b> Entre el 51% y el 79% de la capacidad.
<span style="color: green;">■</span>	<b>BAJA:</b> Menor al 50% de la capacidad.

**METEOROLOGÍA**

**SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..**

**IMC:** Fenómenos Meteorológicos adversos.

**VMC:** con presencia de fenómenos significativos.

**VMC:** CAVOK SKC NSC

# SAN FERNANDO

Aeropuerto Internacional.



INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

(NOTAM A2455/2026) RWY 05/23 CLSD WIP MAINT 19 0500-0830, 24 AND 26 0430-0830

\*Sin información que afecte la capacidad.

MEDIDAS ATFM PREVISTAS

ARPTO. SECTOR	MEDIDA	DESDE	HASTA	MOTIVO
TMA BAIRES	MDI 7 MIN HACIA SCEL	23-06-2026 12:30 22:30	30-06-2026 19:00 03:00	PASSBACK SCEL
SADF	MDI 5 MIN HACIA SARR	08-02-2026 00:00	30-06-2026 23:59	CNS LIMITADA SARR
SADF	MDI 5 MIN	10:00	23:00	DEMANDA/CNS

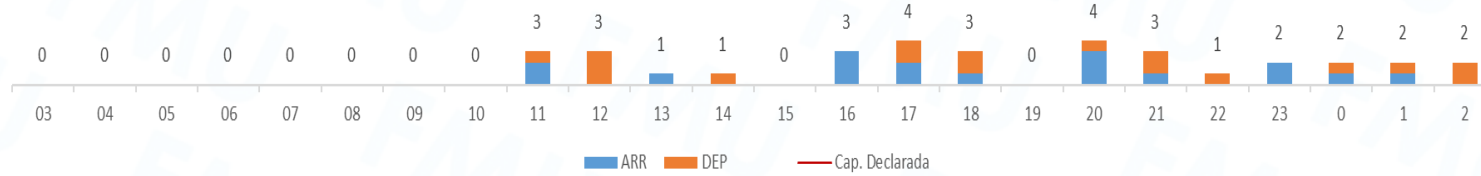
Información Gráfica de Demanda desde 260623 03:00 UTC / 260624 02:59 UTC Av. Com. Reg.  
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.  
MOVIMIENTOS/HR

29



ARRIBOS Y DESPEGUES



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF BARILOCHE:230500Z 2306/2406 27015KT  
9999 FEW040 TX05/2318Z TN00/2311Z  
BECMG 2307/2309 29005KT CAVOK BECMG  
2316/2318 29015KT =

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO			
DEMANDA PREVISTA			

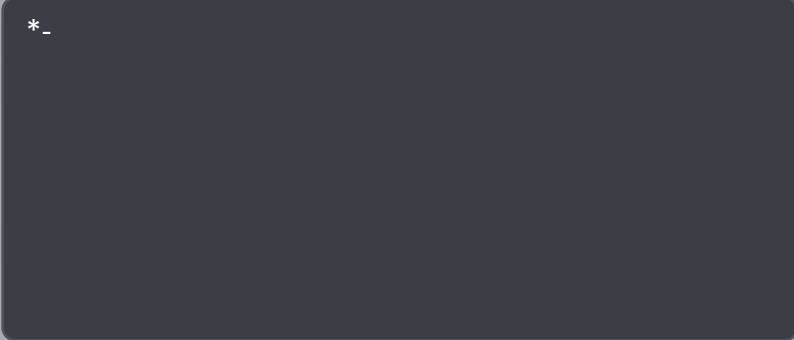
<p><b>DEMANDA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: red; margin-right: 5px;"></span> <b>MUY ALTA:</b> Mayor que la capacidad.</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: orange; margin-right: 5px;"></span> <b>ALTA:</b> Entre el 80% y el 100% de la capacidad.</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: yellow; margin-right: 5px;"></span> <b>MEDIA:</b> Entre el 51% y el 79% de la capacidad.</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: green; margin-right: 5px;"></span> <b>BAJA:</b> Menor al 50% de la capacidad.</li> </ul>	<p><b>METEOROLOGÍA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..</b></li> <li><b>IMC:</b> Fenómenos Meteorológicos adversos.</li> <li><b>VMC:</b> con presencia de fenómenos significativos.</li> <li><b>VMC:</b> CAVOK SKC NSC</li> </ul>
--	---

# BARILOCHE

Aeropuerto Internacional Tte. Luis Candelaria.



INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS



\*Sin información que afecte la capacidad.

\*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.

Martes 23/06/2026

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SABE	MDI 3 MIN	08:00 18:00	11:00 23:00	DEMANDA/CNS
FMU EZE	SADF	MDI 5 MIN	10:00	23:00	DEMANDA/CNS
FMU EZE	CTA EZE RDR IV	MIT 50 NM VÍA ASADA	03:00	02:59	DEMANDA/CNS
FMU EZE	SACF	MIT 50 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS MIT 20 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VÍA ROS MIT 25 NM DESDE SACF HACIA TMA BAIRE S VÍA MJZ	03:00	02:59	DEMANDA/CNS
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 50 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 20 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BAIRE S VÍA LOLAS/SINAL - VÍA ELABO/RAXUR	03:00	02:59	DEMANDA/CNS
FMU EZE	SARR	MIT 50 NM ENTRE VUELOS NAC DESDE SARR HACIA TMA BAIRE S VÍA TODES/RIOKA/KORTA - GEGUS	03:00	02:59	DEMANDA/CNS
FMU EZE	SAVF	MIT 50 NM DESDE SAVF HACIA TMA BAIRE S VIA KIMID/SANBU - PUGLI/PULNA	03:00	02:59	DEMANDA/CNS
FMU EZE	SUEO	MIT 30 NM DESDE SUEO HACIA TMA BAIRE S VÍA PAPIX/KUKEN	03:00	02:59	DEMANDA/CNS



Martes 23/06/2026

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE ARR SABE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SACF SAMF SARR SAVF	MINIT 10 MIN FM SACF SAMF SARR SAVF TO SABE	22/06/26 19:03	26/06/26 23:59	NOTAM A2515/2026
FMU EZE	SACF	MINIT 10 MIN DESDE SACF TO SABE VIA ISOPO/ROKER MINIT 10 MIN DESDE SACF TO SABE VIA MJZ	00:00	23:59	NOTAM A2515/2026
FMU EZE	SAMF - SACF	MINIT 10 MIN DESDE SAMF TO SABE VIA LOLAS/SINAL MINIT 10 MIN DESDE SAMF TO SABE VIA ELABO/RAXUR	00:00	23:59	NOTAM A2515/2026
FMU EZE	SARR	MINIT 10 MIN DESDE SARR TO SABE VIA TODES/RIOKA/KORTA MINIT 10 MIN DESDE SARR TO SABE VIA GEGUS	00:00	23:59	NOTAM A2515/2026
FMU EZE	SAVF	MINIT 10 MIN DESDE SAVF TO SABE VIA KIMID/SANBU MINIT 10 MIN DESDE SAVF TO SABE VIA PUGLI/PULNA	00:00	23:59	NOTAM A2515/2026
FMU EZE	SUEO	MIT 70 NM DESDE SUEO HACIA SABE VÍA PAPIX/KUKEN	00:00	23:59	NOTAM A2515/2026



Martes 23/06/2026

## MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	TMA BAIRES	MDI 7 MIN DESDE TMA BAIRES HACIA SCEL	23-06-2026 12:30 22:30	30-06-2026 19:00 03:00	PASSBACK SCEL
FMU EZE	SAEF	MINIT 7 MIN DESDE SAEF HACIA SCEL VÍA TOSOR	23-06-2026 13:30 23:30	30-06-2026 19:30 03:30	PASSBACK SCEL
FMU EZE	SAEF	MIT 40 NM DESDE SAEF HACIA SARR ENTRE VUELOS DEL MISMO AEROPUERTO DE PROCEDENCIA VIA GEGUS – OPNIN – TODES – RIOKA – KORTA	08-02-2026 00:00	30-06-2026 23:59	CNS LIMITADA SARR
FMU EZE	SAEZ	MDI 5 MIN HACIA SARR	08-02-2026 00:00	30-06-2026 23:59	CNS LIMITADA SARR
FMU EZE	SABE	MDI 5 MIN HACIA SARR	08-02-2026 00:00	30-06-2026 23:59	CNS LIMITADA SARR
FMU EZE	SADF	MDI 5 MIN HACIA SARR	08-02-2026 00:00	30-06-2026 23:59	CNS LIMITADA SARR

## Medias ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 3 MIN VIA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL	23-06-2026 14:00 00:00	30-06-2026 20:00 04:00	SVC FMU ANM (SCEZ)

Martes 23/06/2026

## Información NOTAM



**FIR**  
**CORDOBA**

### Restricciones del espacio aéreo:

**(NOTAM A2356/2026)** SAR 67 MARCOS JUAREZ OESTE SECT I ACT AFFECTS RIO CUARTO TMA, CORDOBA CTA S, AWY W10 BTN RCU AND ELABO W15 BTN SIMES AND LYE UT700 BTN SIMES AND MUMSA UT670 BTN KOVUN AND RAXUR UT684 BTN RAXUR AND RCU UW10 BTN RCU AND ELABO UW15 BTN SIMES AND LYE UZ113 BTN SIMES AND ELABOF) 2000FT AGL G) FL285 DLY 1130-1330 1500-1700 AND 1800-2000. FM 2026-06-22 11:30 TO 2026-06-26 20:00.

**(NOTAM A2357/2026)** SAR 66 RIO CUARTO ESTE SECT I ACT AFFECTS RIO CUARTO TMA, CORDOBA TMA SECT S, CORDOBA CTA SECT S, AWY UT652 BTN SRC AND VUROT, UT653 BTN VURAK AND KOSNO 2000FT AGL FL285 DLY 1130-1330 1500-1700 AND 1800-2000. FM 2026-06-22 11:30 TO 2026-06-26 20:00.

**(NOTAM A2493/2026)** FLOW CTL PROC ACT 1 ACFT EV 10 MIN AT THE ENTRANCE EZEIZA FIR TO SABE BY TFC MANAGEMENT EXC SAN, HUM MEDEVAC, SAR AND STATE FLT. FM 2026-06-21 00:22 TO 2026-06-23 23:59.

**(SUP AIP A111/2026)** ATS CONTINGENCY PROCEDURES ACTIVATED. FM 2026-04-27 15:00 TO 2027-04-21 15:00.

### CNS:

-

### Otras informaciones | Eventos especiales:

-



Información Gráfica de Demanda desde 260623 03:00 UTC / 260624 02:59 UTC Av. Com. Reg.

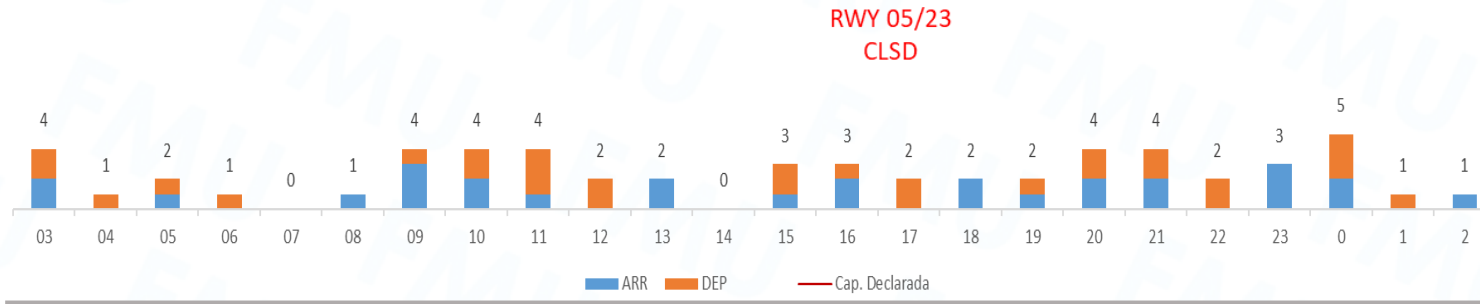
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.  
MOVIMIENTOS/HR

21



ARRIBOS Y DESPEGUES



INFORMACION METEOROLOGIA

**TAF CORDOBA:**230500Z 2306/2406 32005KT  
CAVOK TX16/2318Z TNM01/2311Z  
BECMG 2313/2316 09005KT  
BECMG 2321/2324 VRB02KT

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO			
DEMANDA PREVISTA			

- DEMANDA**
- **MUY ALTA:** Mayor que la capacidad.
  - **ALTA:** Entre el 80% y el 100% de la capacidad.
  - **MEDIA:** Entre el 51% y el 79% de la capacidad.
  - **BAJA:** Menor al 50% de la capacidad.

- METEOROLOGÍA**
- **SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..**
  - **IMC:** Fenómenos Meteorológicos adversos.
  - **VMC:** con presencia de fenómenos significativos.
  - **VMC:** CAVOK SKC NSC

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

# CORDOBA



Aeropuerto Internacional  
Ing. Aeronáutico Ambrosio Taravella.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

(NOTAM A2482/2026) RWY 05/23 CLSD WIP MAINT 20 1100-1500 **23** 1100-2100

\*Sin información que afecte la capacidad.

**\*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.**

Información Gráfica de Demanda desde 260623 03:00 UTC / 260624 02:59 UTC Av. Com. Reg.  
Fuente: Aeropuertos Argentina.

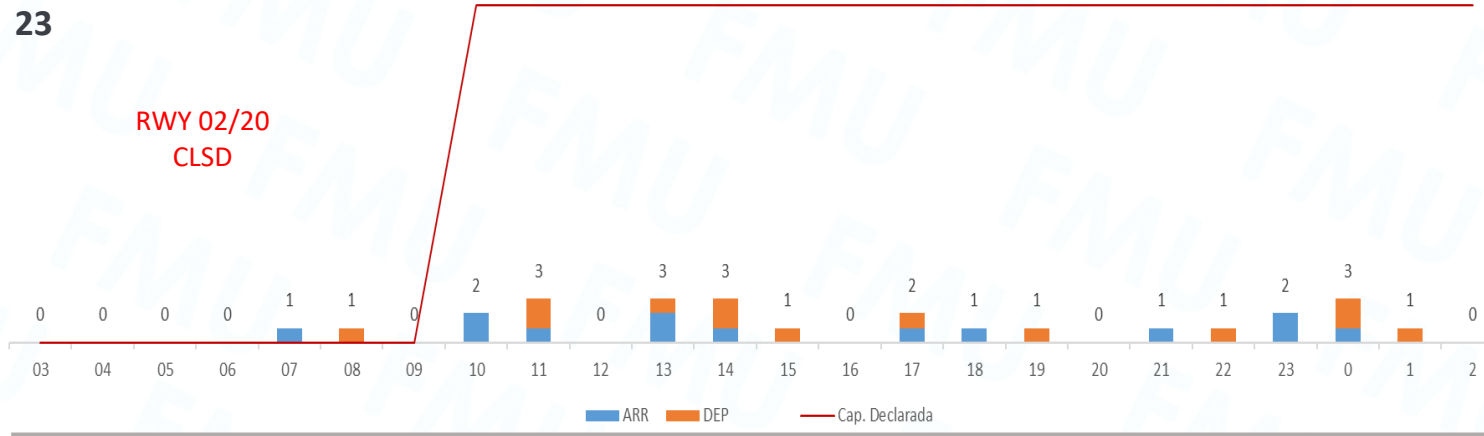
CAPACIDAD DECLARADA.  
MOVIMIENTOS/HR

23



ARRIBOS Y DESPEGUES

RWY 02/20  
CLSD



# SALTA

Aeropuerto Internacional  
General Martín Miguel de Güemes.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

(NOTAMA2488/2026) RWY 02/20 CLSD 20-21 0200-0700, 22 0530-0830, **23 0100-0900** AND 25 0030-0930

\*Sin información que afecte la capacidad.

**\*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.**



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF SALTA: 230500Z 2306/2406 VRB02KT  
8000 -DZ BKN015 TX11/2318Z TN03/2310Z  
PROB40 TEMPO 2307/2311 3000 -DZ BR  
OVC007 BECMG 2313/2316 05010KT 9999  
NSW BKN025 BECMG 2323/2402 VRB02KT =

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO	DZ BR		
DEMANDA PREVISTA			

	DEMANDA	METEOROLOGÍA
<span style="color: red;">■</span>	<b>MUY ALTA:</b> Mayor que la capacidad.	<b>SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..</b>
<span style="color: orange;">■</span>	<b>ALTA:</b> Entre el 80% y el 100% de la capacidad.	<b>IMC:</b> Fenómenos Meteorológicos adversos.
<span style="color: yellow;">■</span>	<b>MEDIA:</b> Entre el 51% y el 79% de la capacidad.	<b>VMC:</b> con presencia de fenómenos significativos.
<span style="color: green;">■</span>	<b>BAJA:</b> Menor al 50% de la capacidad.	<b>VMC:</b> CAVOK SKC NSC

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SACF	MIT 15 NM VÍA SOLER/ORABA/PAMAL HACIA SCEL	23-06-2026 23:30 13:30	30-06-2026 03:30 19:30	PASSBACK SCEL
FMU EZE	SACF	MIT 25 NM VÍA SARNA– IREKA –SIKOB DESDE SACF HACIA SARR (EXC DESDE SACO HACIA SARR)	08-02-2026 00:00	30-06-2026 23:59	CNS LIMITADA SARR
FMU EZE	SAMF-SACF	MIT 25 NM VÍA PAMAL –SOLER – MUBLU DESDE SAMF HACIA SARR (EXC DESDE SAME HACIA SARR)	08-02-2026 00:00	30-06-2026 23:59	CNS LIMITADA SARR
FMU EZE	SACF	MIT 50 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS MIT 20 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VÍA ROS MIT 25 NM DESDE SACF HACIA TMA BAIRES VÍA MJZ	03:00	02:59	DEMANDA/CNS
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 50 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 20 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BAIRES VÍA LOLAS/SINAL - VÍA ELABO/RAXUR	03:00	02:59	DEMANDA/CNS
FMU EZE	SACF	MINIT 10 MIN DESDE SACF TO SABE VIA ISOPO/ROKER MINIT 10 MIN DESDE SACF TO SABE VIA MJZ	00:00	23:59	NOTAM A2515/2026
FMU EZE	SAMF - SACF	MINIT 10 MIN DESDE SAMF TO SABE VIA LOLAS/SINAL MINIT 10 MIN DESDE SAMF TO SABE VIA ELABO/RAXUR	00:00	23:59	NOTAM A2515/2026

### MEDIDAS ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 3 MIN VIA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL	23-06-2026 00:00 14:00	30-06-2026 04:00 20:00	SVC FMU ANM (SCEZ)





# FIR MENDOZA

## Restricciones del espacio aéreo:

(NOTAM A2493/2026) FLOW CTL PROC ACT 1 ACFT EV 10 MIN AT THE ENTRANCE EZEIZA FIR TO SABE BY TFC MANAGEMENT EXC SAN, HUM MEDEVAC, SAR AND STATE FLT. FM 2026-06-21 00:22 TO 2026-06-23 23:59.

(SUP AIP A107/2026 AND A108/2026) ATS CONTINGENCY PROCEDURES ACTIVATED. FM 2026-04-24 15:00 TO 2027-04-21 15:00.

## CNS:

-

## Otras informaciones | Eventos especiales:

-



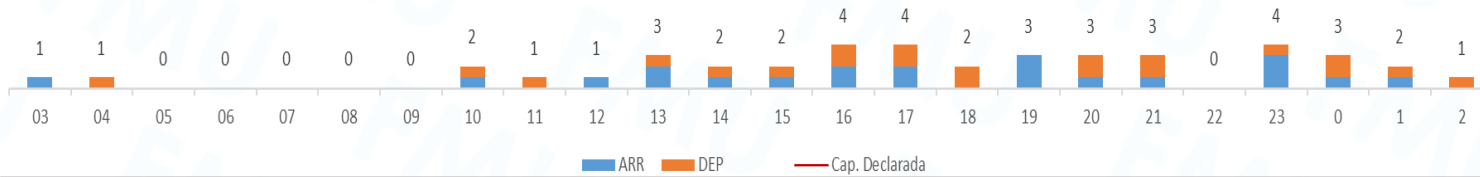
Información Gráfica de Demanda desde 260623 03:00 UTC / 260624 02:59 UTC Av. Com. Reg.  
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.  
MOVIMIENTOS/HR



ARRIBOS Y DESPEGUES

29



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF MENDOZA:230500Z 2306/2406 VRB03KT  
CAVOK TX13/2318Z TN01/2311Z BECMG  
2313/2316 18010KT 9999 FEW035 =

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO			
DEMANDA PREVISTA			

DEMANDA

- **MUY ALTA:** Mayor que la capacidad.
- **ALTA:** Entre el 80% y el 100% de la capacidad.
- **MEDIA:** Entre el 51% y el 79% de la capacidad.
- **BAJA:** Menor al 50% de la capacidad.

METEOROLOGÍA

- SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..**
- IMC:** Fenómenos Meteorológicos adversos.
- VMC:** con presencia de fenómenos significativos.
- VMC:** CAVOK SKC NSC

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

# MENDOZA

Aeropuerto Internacional - El Plumerillo.



INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS



\*Sin información que afecte la capacidad.

**\*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.**



Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SACF	MIT 15 NM VÍA SOLER/ORABA/PAMAL HACIA SCEL	23-06-2026 23:30 13:30	30-06-2026 03:30 19:30	PASSBACK SCEL
FMU EZE	SAEF	MINIT 7 MIN DESDE SAEF HACIA SCEL VÍA TOSOR	23-06-2026 23:30 13:30	30-06-2026 03:30 19:30	PASSBACK SCEL
FMU EZE	SAMF-SACF	MIT 25 NM VÍA PAMAL –SOLER – MUBLU DESDE SAMF HACIA SARR (EXC DESDE SAME HACIA SARR)	08-02-2026 00:00	30-06-2026 23:59	CNS LIMITADA SARR
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 50 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 20 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BAIRES VÍA LOLAS/SINAL - VÍA ELABO/RAXUR	03:00	02:59	DEMANDA/CNS
FMU EZE	SAMF - SACF	MINIT 10 MIN DESDE SAMF TO SABE VIA LOLAS/SINAL MINIT 10 MIN DESDE SAMF TO SABE VIA ELABO/RAXUR	00:00	23:59	NOTAM A2515/2026

## MEDIDAS ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 3 MIN VIA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL	23-06-2026 00:00 14:00	30-06-2026 04:00 20:00	SVC FMU ANM (SCEZ)



Martes 23/06/2026

## Información NOTAM



# FIR RESISTENCIA

### Restricciones del espacio aéreo:

(NOTAM A2493/2026) FLOW CTL PROC ACT 1 ACFT EV 10 MIN AT THE ENTRANCE EZEIZA FIR TO SABE BY TFC MANAGEMENT EXC SAN, HUM MEDEVAC, SAR AND STATE FLT. FM 2026-06-21 00:22 TO 2026-06-23 23:59.

### CNS:

-

### Otras informaciones | Eventos especiales:

-



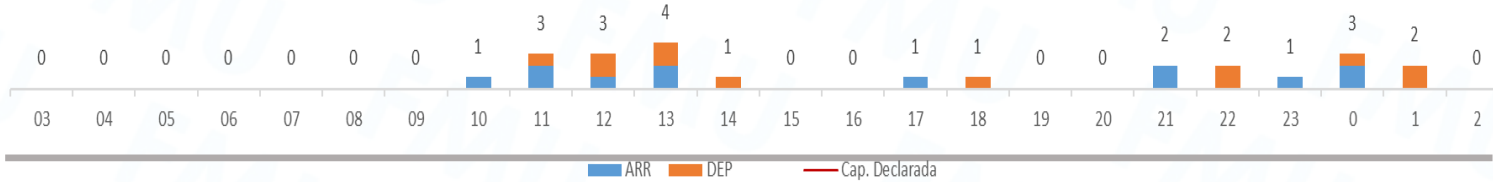
Información Gráfica de Demanda desde 260623 03:00 UTC / 260624 02:59 UTC Av. Com. Reg.

Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD NO  
DECLARADA.



ARRIBOS Y DESPEGUES



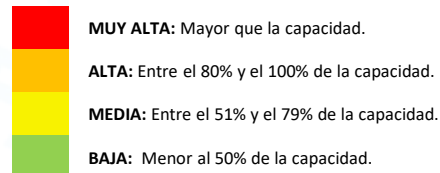
INFORMACION METEOROLOGIA

TAF IGUAZU: 230500Z 2306/2406 VRB02KT  
9999 SCT005 SCT020 TX17/2319Z  
TN04/2310Z PROB30 2307/2312 0500 FG  
OVC002 =

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO	FG		
DEMANDA PREVISTA	N/D	N/D	N/D

DEMANDA



METEOROLOGÍA

**SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..**  
**IMC:** Fenómenos Meteorológicos adversos.  
**VMC:** con presencia de fenómenos significativos.  
**VMC:** CAVOK SKC NSC

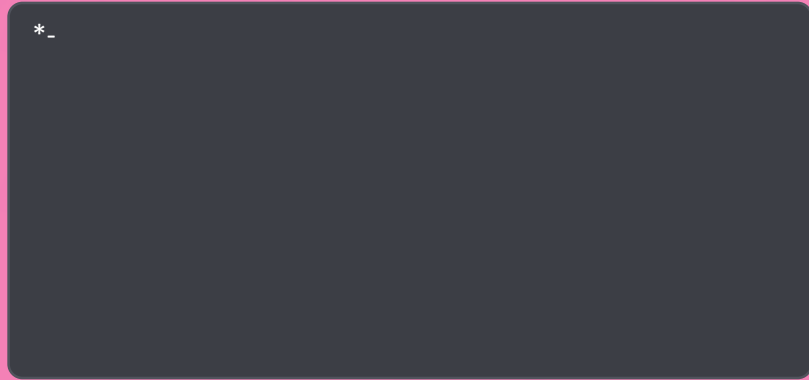
Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

# IGUAZU



Aeropuerto Internacional - Cataratas del Iguazú.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS



\*Sin información que afecte la capacidad.

**\*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.**

Martes 23/06/2026

## MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE



**FIR**  
**RESISTENCIA**

Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SAEF	MIT 40 NM DESDE SAEF HACIA SARR ENTRE VUELOS DEL MISMO AEROPUERTO DE PROCEDENCIA VIA GEGUS – OPNIN – TODES – RIOKA – KORTA	08-02-2026 00:00	30-06-2026 23:59	CNS LIMITADA SARR
FMU EZE	SACF	MIT 25 NM VÍA SARNA– IREKA –SIKOB DESDE SACF HACIA SARR (EXC DESDE SACO HACIA SARR)	08-02-2026 00:00	30-06-2026 23:59	CNS LIMITADA SARR
FMU EZE	SARR	MIT 50 NM ENTRE VUELOS NAC DESDE SARR HACIA TMA BAIRES VÍA TODES/RIOKA/KORTA - GEGUS	03:00	02:59	DEMANDA/CNS
FMU EZE	SARR	MINIT 10 MIN DESDE SARR TO SABE VIA TODES/RIOKA/KORTA MINIT 10 MIN DESDE SARR TO SABE VIA GEGUS	00:00	23:59	NOTAM A2515/2026

## Medias ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
-	-	-	-	-	-



Martes 23/06/2026

## Información NOTAM



# FIR COMODORO

### Restricciones del espacio aéreo:

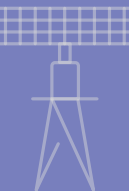
**(NOTAM A2493/2026)** FLOW CTL PROC ACT 1 ACFT EV 10 MIN AT THE ENTRANCE EZEIZA FIR TO SABE BY TFC MANAGEMENT EXC SAN, HUM MEDEVAC, SAR AND STATE FLT. FM 2026-06-21 00:22 TO 2026-06-23 23:59.

### CNS :

-

### Otras informaciones | Eventos especiales:

-



Información Gráfica de Demanda desde 260623 03:00 UTC / 260624 02:59 UTC Av. Com. Reg.

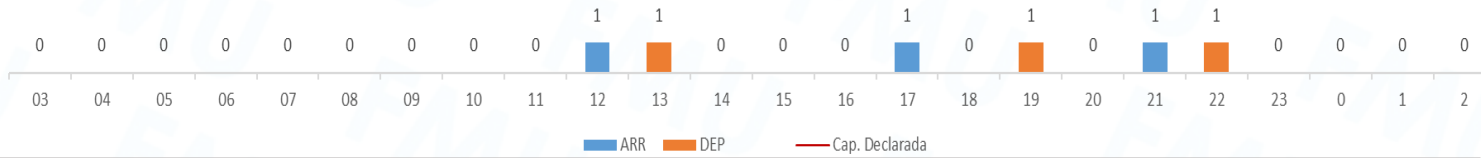
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.  
MOVIMIENTOS/HR



ARRIBOS Y DESPEGUES

11



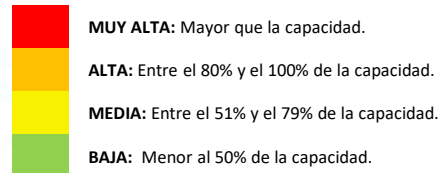
INFORMACION METEOROLOGIA

TAF USHUAIA:230500Z 2306/2406 21010KT  
9999 BKN025 TX04/2319Z TN00/2311Z  
TEMPO 2306/2309 3000 SHSNRA BECMG  
2310/2312 VRB05KT SCT030 BECMG  
2315/2317 34010KT BKN030 BKN100 =

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO			
DEMANDA PREVISTA			

DEMANDA



METEOROLOGÍA

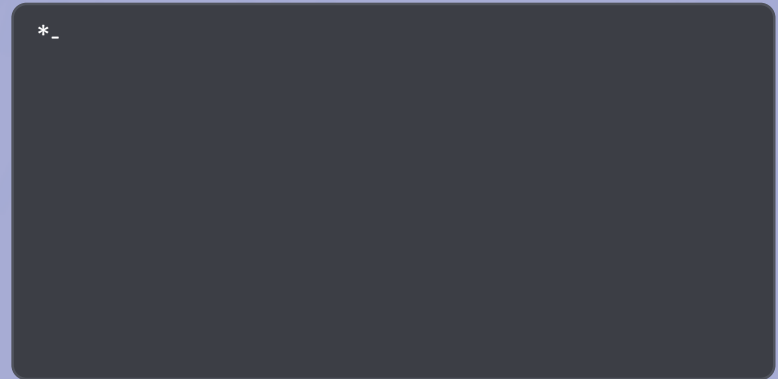
**SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..**  
**IMC:** Fenómenos Meteorológicos adversos.  
**VMC:** con presencia de fenómenos significativos.  
**VMC:** CAVOK SKC NSC

# USHUAIA

Aeropuerto Internacional Malvinas Argentinas.



INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS



\*Sin información que afecte la capacidad.

**\*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.**

Martes 23/06/2026

## MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

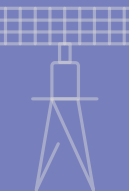


**FIR**  
**COMODORO**

Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SAVF	MIT 50 NM DESDE SAVF HACIA TMA BAIREES VIA KIMID/SANBU - PUGLI/PULNA	03:00	02:59	DEMANDA/CNS
FMU EZE	SAVF	MINIT 10 MIN DESDE SAVF TO SABE VIA KIMID/SANBU MINIT 10 MIN DESDE SAVF TO SABE VIA PUGLI/PULNA	00:00	23:59	NOTAM A2515/2026

## Medias ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
-	-	-	-	-	-



- **TELEFONOS:** +54 (011) 4480 2318 / RTI 57318  
+54 (011) 15 7024 5542
- **EMAIL:** [fmueze@eana.com.ar](mailto:fmueze@eana.com.ar)
- **PUBLICACIONES:** <https://eana.com.ar/servicios#mensaje-atfm>
- **SUSCRIPCION A NEWSLETTER MSG ATFM:** [publicaciones-atfm@eana.com.ar](mailto:publicaciones-atfm@eana.com.ar)
- **WEB CADENA OIS CANSO:** <https://www.cadenaois.org/index.html>



**Secretaría  
de Transporte**  
Ministerio de Economía

**EANA** | NAVEGACIÓN  
AÉREA ARGENTINA

**FMU EZE | Gestión de Afluencia  
Área de Gestión Pre-Táctica**