

FMU EZE

INFORME DIARIO POST OPERACIONES

02 de Junio de 2026



Secretaría
de Transporte
Ministerio de Economía

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA

FMU EZE | Gestión de Afluencia
Área de gestión post operaciones

Introducción

El Análisis posterior a las operaciones es el paso final en el proceso de planificación y gestión ATFM.

Durante esta fase, se lleva a cabo un proceso analítico para medir, investigar e informar los sucesos y actividades diarias. El mismo es fundamental para el desarrollo de prácticas y/o enseñanzas que mejoren aún más los procedimientos y actividades operacionales.

En este informe se incluye la planificación prevista para el día de operación y lo efectivamente acontecido con el fin de generar un aprendizaje y establecer un proceso de mejora continua.

En una primera etapa el informe post-operaciones incluye información respecto al sector TMA BAIREES por entenderse que es el más crítico del sistema actual, sin perjuicio a que eventualmente puedan sumarse otros sectores aéreos y/o aeropuertos.

La FMU EZE comparte el INFORME DIARIO POST OPERACIONES con la comunidad aeronáutica y se invita a la misma a que proporcione una retroalimentación respecto a las operaciones realizadas.

Demanda de tránsito

Comparación entre la demanda de tránsito
prevista y las operaciones reales



Cantidad de movimientos previstos

A continuación, se detalla en forma gráfica la planificación prevista en lo que respecta a demanda comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general (SADF-SABE-SAEZ) para el TMA BAIRES.

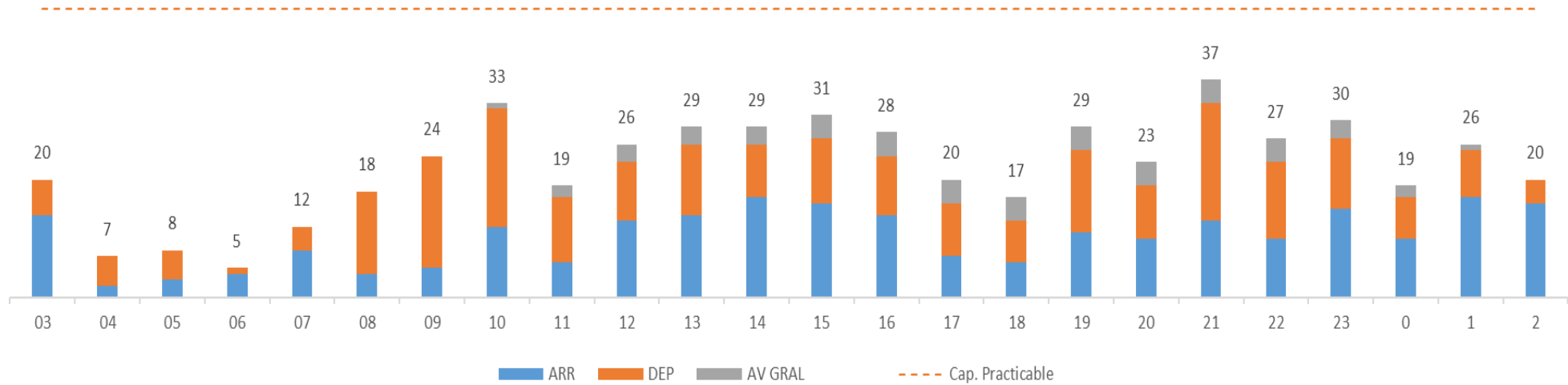
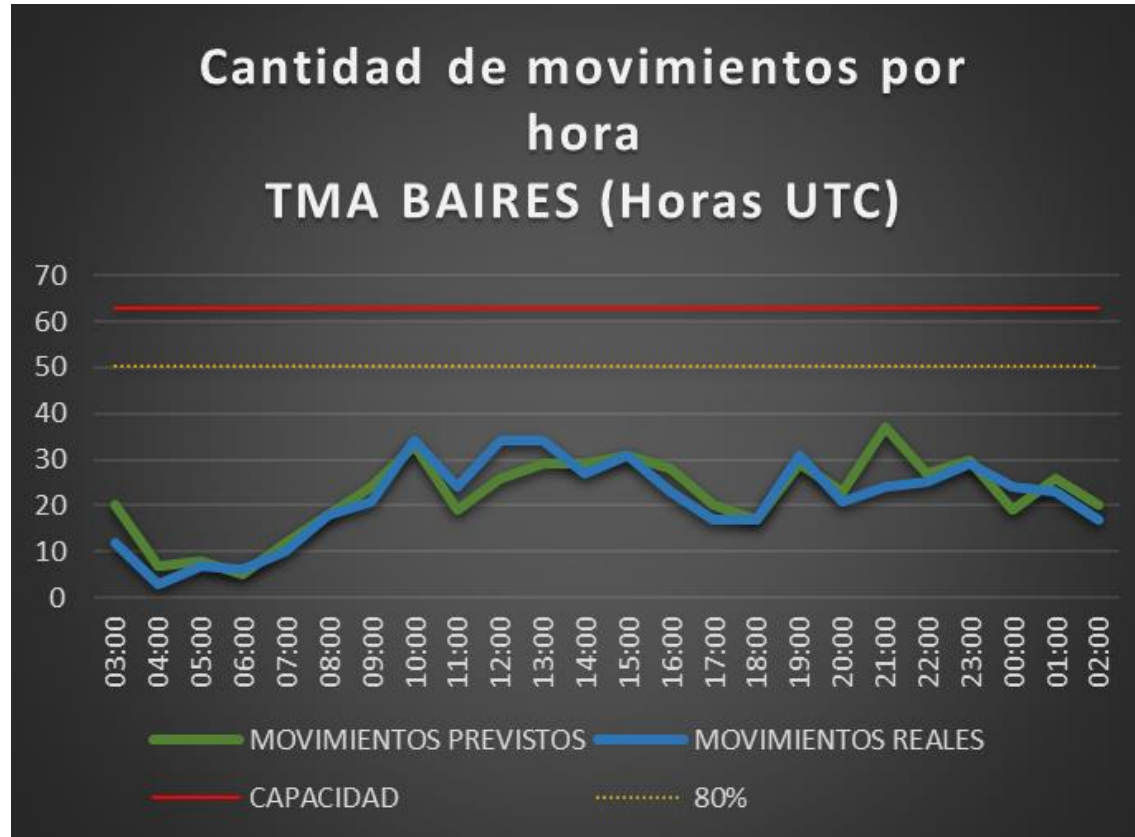


Ilustración. Cantidad de tránsito previsto TMA BAIRES (Hora UTC)

Cantidad de movimientos en el TMA Baires

A continuación, se compara en forma gráfica la cantidad de movimientos que efectivamente hubo en el TMA BAIRES durante toda la jornada respecto de lo planificado.



Aclaración:

*La información de demanda "Prevista" utilizada en este informe se compone del reporte de itinerarios aprobados suministrado por ANAC para aviación comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general.

** La información de demanda "Real" utilizada en este informe (aviación comercial regular, general y militar) es resultado del conteo manual de las FPV de los mismos.

Detalle de movimientos en el TMA BAIRES

martes, 2 de junio de 2026

martes, 2 de junio de 2026			Av. Comercial				Av. General						Av. Militar						Otros				
HORA UTC	DEMANDA TOTAL PREVISTA	DEMANDA TOTAL REAL	SAEZ	SABE	SADP	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADL	OTRO	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADO	Total/H	CRUCES	STAS
03:00	20	12	7	3	0	10	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	7	3	1	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	8	7	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	5	6	5	1	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	12	10	5	5	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	18	18	8	10	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00	24	21	8	11	0	19	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0
10:00	33	34	17	15	0	32	1	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	19	24	9	11	0	20	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	26	34	5	19	0	24	0	1	8	1	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00	29	34	6	20	0	26	0	3	3	0	0	0	1	7	0	0	0	1	0	0	1	0	0
14:00	29	27	5	19	0	24	1	1	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00	31	31	7	16	0	23	1	1	4	0	0	0	0	6	0	0	1	0	1	0	2	0	0
16:00	28	23	3	14	0	17	0	1	4	0	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	20	17	4	8	0	12	0	0	2	0	0	0	1	3	0	1	1	0	0	0	2	0	0
18:00	17	17	5	8	0	13	1	1	2	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00	29	31	5	17	0	22	0	1	8	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00	23	21	3	12	0	15	0	1	3	0	0	0	0	4	0	1	0	1	0	0	2	0	0
21:00	37	24	3	19	0	22	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	27	25	5	18	0	23	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	30	29	14	12	0	26	1	0	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00	19	24	10	11	0	21	1	2	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	2
01:00	26	23	8	13	0	21	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	20	17	6	9	0	15	1	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	537	512	156	271	0		7	14	52	1	1	0	2		0	2	2	3	1	0		0	2
	Previsto	Real	Total Av. Com.				427	Total Av. Gen.						77	Total Av. Mil.						8		

Capacidad operativa

Factores que influyen en la capacidad operativa



INFRAESTRUCTURA

SAEZ	-
SABE	(NOTAM A1749/2026) RWY 13/31 CLSD WIP MAINT 2, 4, 6, 9, 11, 13, 16, 18, 20, 23 , 25, 27 AND 30 0400-0700.
SADF	-
SAZS	-
BAIRES	-

CNS

SAEZ	-
SABE	-
SADF	-
SAZS	-
BAIRES	-

RESTRICCIONES

SAEF

(NOTAM A1914/2026) TEMPO RESTRICTED AREA ROCKET FIRING IN LAGUNA LA MALACARA-BUENOS AIRES- COORD GEO 382739S/0581704W - 402043S/0551344W - 404733S/0555754W - 382801S/0581748W. AFFECTS W33,UW33, CTA EZEIZA IV SECT S AND SRR/FIR EZEIZA SECT OCEANIC MSL UNL DLY 1200-2100. FM 2026-06-01 12:00 TO 2026-06-12 21:00.

(NOTAM A1941/2026) SAR 68 MARCOS JUAREZ ESTE SECT I ACT, AFFECTS AWY W10 AND UW10 BTN ELABO AND XOPIS, UT670 BTN RAXUR AND ENTIB, UT684 BTN OGSAN AND RAXUR, UZ113 BTN NINSI AND ELABO 2000 FT AGL FL 285 DLY 1130-1330, 1500-1700 AND 1800-2000. FM 2026-06-01 11:30 TO 2026-06-05 20:00.

(SUP AIP A106/2026) ATS CONTINGENCY PROCEDURES ACTIVATED. FM 2026-04-24 15:00 TO 2027-04-21 15:00.

CNS

SAEF

-

EVENTOS ESPECIALES

SAEF

-

Medidas ATFM

Planificación ATFM



MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SAEZ	MDI 5 MIN	10:00	11:00	DEMANDA
FMU EZE	SABE	MDI 3 MIN	09:00 19:00	16:00 23:59	DEMANDA
FMU EZE	SADF	MDI 5 MIN	09:00	23:00	DEMANDA
FMU EZE	(SAZS - SAZY – SAZN)	MIT 40 MN VÍA ASADA	01:00	03:00	DEMANDA
FMU EZE	SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VÍA ROS MIT 20 NM DESDE SACF HACIA TMA BAIREZ VÍA MJZ	14:00 20:00	16:00 04:00	DEMANDA
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BAIREZ VÍA LOLAS/SINAL - VÍA ELABO/RAXUR	13:00 20:00	16:00 22:00	DEMANDA
FMU EZE	SUEO	MIT 30 NM DESDE SUEO HACIA TMA BAIREZ VÍA PAPIX/KUKEN	09:00 00:00	13:00 02:00	DEMANDA

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	TMA BAIRE	MDI 7 MIN DESDE TMA BAIRE HACIA SCEL	26-05-2026 12:30 22:30	09-06-2026 19:00 03:00	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	SAEF	MINIT 7 MIN DESDE SAEF HACIA SCEL VÍA TOSOR	26-05-2026 13:00 23:00	09-06-2026 19:30 03:30	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	SAEF	MIT 40 NM DESDE SAEF HACIA SARR POR PUNTO (GEGUS – OPNIN – TODES – RIOKA – KORTA)	08-02-2026 00:00	30-06-2026 23:59	CNS LIMITADA SARR
FMU EZE	SAEZ - SABE SADF	MDI 5 MIN HACIA SARR	08-02-2026 00:00	30-06-2026 23:59	CNS LIMITADA SARR

Medias ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 3 MIN VIA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL	26-05-2026 00:00 14:00	02-06-2026 04:00 20:00	SVC FMU ANM (SCEZ)

Capacidad Horaria del Sector (CHS) TMA Baires

El siguiente cuadro muestra las horas del día en que la capacidad declarada (63 movimientos/hora) y/o el 80 % de dicho máximo se vieron superados por la demanda de tránsito en términos nominales y porcentuales.

CAPACIDAD	Cantidad de horas	Porcentaje del día
Cantidad de horas en las que se superó la Capacidad Declarada del TMA Baires.	0	0%
Cantidad de horas en las que se superó el 80% de la Capacidad Declarada.	0	0 %

Resumen meteorológico del TMA BAIREs:

Durante el día de la fecha la visibilidad estuvo reducida por neblinas y nieblas rastreras con valores entre 2000 y 9000 metros durante la madrugada y primeras horas de la mañana. El cielo estuvo nubosidad dispersa del tipo baja con techos promedio de 1200 pies, y quebrada del tipo alta. Los vientos fueron de dirección prevaleciente del sector E-SE con velocidades no mayores a 12 nudos.

OMA EZE

OBSERVACIONES:

-

- **TELEFONOS:** +54 (011) 4480 2318 / RTI 57318
+54 (011) 15 7024 5542
- **EMAIL:** fmueze@eana.com.ar
- **PUBLICACIONES:** <https://eana.com.ar/servicios#mensaje-atfm>
- **SUSCRIPCION A NEWSLETTER MSG ATFM:** publicaciones-atfm@eana.com.ar
- **WEB CADENA OIS CANSO:** <https://www.cadenaois.org/index.html>



**Secretaría
de Transporte**
Ministerio de Economía

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA

FMU EZE | Gestión de Afluencia