

FMU EZE

INFORME DIARIO POST OPERACIONES

04 de Julio de 2026



Secretaría
de Transporte
Ministerio de Economía

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA

FMU EZE | Gestión de Afluencia
Área de gestión post operaciones

Introducción

El Análisis posterior a las operaciones es el paso final en el proceso de planificación y gestión ATFM.

Durante esta fase, se lleva a cabo un proceso analítico para medir, investigar e informar los sucesos y actividades diarias. El mismo es fundamental para el desarrollo de prácticas y/o enseñanzas que mejoren aún más los procedimientos y actividades operacionales.

En este informe se incluye la planificación prevista para el día de operación y lo efectivamente acontecido con el fin de generar un aprendizaje y establecer un proceso de mejora continua.

En una primera etapa el informe post-operaciones incluye información respecto al sector TMA BAIREES por entenderse que es el más crítico del sistema actual, sin perjuicio a que eventualmente puedan sumarse otros sectores aéreos y/o aeropuertos.

La FMU EZE comparte el INFORME DIARIO POST OPERACIONES con la comunidad aeronáutica y se invita a la misma a que proporcione una retroalimentación respecto a las operaciones realizadas.

Demanda de tránsito

Comparación entre la demanda de tránsito
prevista y las operaciones reales



Cantidad de movimientos previstos

A continuación, se detalla en forma gráfica la planificación prevista en lo que respecta a demanda comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general (SADF-SABE-SAEZ) para el TMA BAIRES.

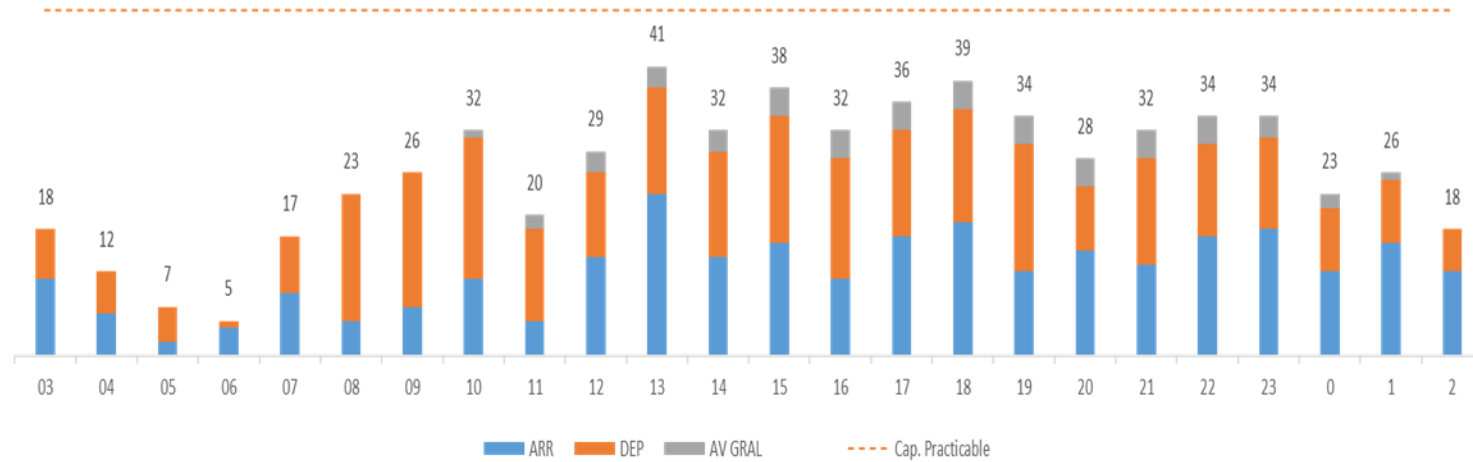
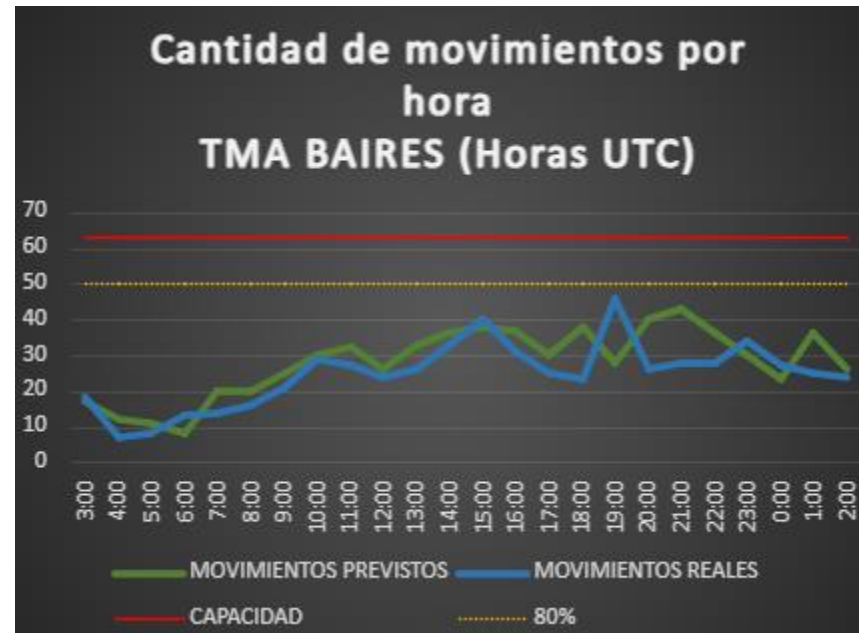


Ilustración. Cantidad de tránsito previsto TMA BAIRES (Hora UTC)

Cantidad de movimientos en el TMA BAIRES

A continuación, se compara en forma gráfica la cantidad de movimientos que efectivamente hubo en el TMA BAIRES durante toda la jornada respecto de lo planificado.



Aclaración:

*La información de demanda "Prevista" utilizada en este informe se compone del reporte de itinerarios aprobados suministrado por ANAC para aviación comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general.

** La información de demanda "Real" utilizada en este informe (aviación comercial regular, general y militar) es resultado del conteo manual de las FPV de los mismos.

Detalle de movimientos en el TMA BAIRES

sábado, 4 de julio de 2026			Av. Comercial				Av. General						Av. Militar						Otros				
HORA UTC	DEMANDA TOTAL PREVISTA	DEMANDA TOTAL REAL	SAEZ	SABE	SADP	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADIM	SADL	OTRO	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADIM	SADO	Total/H	CRUCES	STAS
3:00	18	23	12	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00	12	8	6	0	0	6	0	1	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1
5:00	7	8	7	0	0	7	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00	5	6	4	2	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00	17	17	13	4	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00	23	20	6	14	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00	26	25	10	15	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	32	26	12	13	0	25	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	20	29	10	18	0	28	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	29	30	8	21	0	29	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00	41	21	4	14	0	18	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1
14:00	32	28	5	18	0	23	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00	38	43	26	13	0	39	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	32	31	8	18	0	26	0	1	2	0	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	1	0
17:00	36	22	7	13	0	20	1	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00	39	34	12	19	0	31	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0
19:00	34	33	6	25	0	31	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00	28	30	1	23	0	24	0	0	6	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00	32	26	6	17	0	23	0	1	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	34	30	6	21	0	27	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	34	36	18	15	0	33	1	0	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00	23	19	8	11	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00	26	20	8	12	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00	18	19	8	11	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	636	584	211	317	0		2	3	35	0	0	2	0		0	0	0	2	0	0		1	2
	Previsto	Real	Total Av. Com.				528	Total Av. Gen.						42	Total Av. Mil.						2		

Capacidad operativa

Factores que influyen en la capacidad operativa



INFRAESTRUCTURA

SAEZ	(NOTAM A2651/2026) RWY 11/29 CLSD WIP MAINT 01 1330-2330, 03 AND 04 1130-2130.
SABE	(NOTAM A2186/2026) RWY 13/31 CLSD WIP MAINT JUL 2,4,7,9,11,14,16,18,21,23,25,28 AND 30 0400-0700.
SADF	-
SAZS	-
BAIRES	-

CNS

SAEZ	-
SABE	-
SADF	-
SAZS	-
BAIRES	-

RESTRICCIONES

SAEF

(NOTAM A1431/26) PJE WILL TAKE PLACE IN AD PERGAMINO-BUENOS AIRES- COORD GEO 335512S/0603854W RDO 2NM. AFFECTS AWY W10 GND FL100 FRI-SAT-SUN, SR-SS FM 2026-04-17 10:20 TO: 2026-07-12 21:10

(NOTAM A2159/2026) PJE WILL TAKE PLACE IN AD CASILDA -SANTA FE- COORD GEO 330343S/0611238W RDO 2NM AFFECTS TMA ROSARIO, AWY W24 F) GND G) FL120 DLY SR-SS. FM 2026-06-04 19:03 TO 2026-09-02 21:50.

(NOTAM A2297/2026) TEMPO RESTRICTED AREA DUE ROCKET LAUNCH IN LAGUNA LA MALACARA -BUENOS AIRES- COORD GEO 382739S/0581704W 402043S/0551344W 404733S/0555754W 382801S/0581748W AFFECTS W33, UW33, CTA EZEIZA IV SECT SUR AND SRR/FIR EZEIZA SECT OCEANICO MSL UNL DLY 1200-2100 FM 2026-06-17 12:00 TO 2026-07-03 21:00.

(NOTAM A2650/2026) FLOW CTL PROC ACT 1 ACFT EV 7 MIN AT THE ENTRANCE EZEIZA FIR TO SABE BY TFC MANAGMENT EXC SAN, HUM, MEDEVAC, SAR AND STATE FLT. FM 2026-07-01 13:08 TO 2026-07-13 15:00.

(SUP AIP A106/2026) ATS CONTINGENCY PROCEDURES ACTIVATED. FM 2026-04-24 15:00 TO 2027-04-21 15:00.

CNS

SAEF

-

EVENTOS ESPECIALES

SAEF

(NOTAM A2658/2026) EXPECTED DLA IN EZEIZA DUE TO NEW ATM SYSTEM IMPLEMENTATION. FM 2026-07-01 17:37 TO 2026-07-13 15:00.

Medidas ATFM

Planificación ATFM



MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SABE	MDI 3 MIN	08:00	23:59	DEMANDA/CNS
FMU EZE	SADF	MDI 5 MIN	08:00	23:59	DEMANDA/CNS
FMU EZE	SAEZ	MDI 5 MIN	09:00	11:00	DEMANDA/CNS
FMU EZE	CTA EZE RDR IV	MIT 40 NM VÍA ASADA	12:00 16:00 22:00	14:00 18:00 23:59	DEMANDA/CNS
FMU EZE	SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VÍA ROS MIT 20 NM DESDE SACF HACIA TMA BAIRES VÍA MJZ	09:00 16:00 21:00	14:00 19:00 23:00	DEMANDA/CNS
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BAIRES VÍA LOLAS/SINAL - VÍA ELABO/RAXUR	13:00 17:00	16:00 22:00	DEMANDA/CNS
FMU EZE	SARR	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC DESDE SARR HACIA TMA BAIRES	13:00	15:00	DEMANDA/CNS
FMU EZE	SUEO	MIT 30 NM DESDE SUEO HACIA TMA BAIRES VÍA PAPIX/KUKEN -UGIMI	09:00 22:00	18:00 23:59	DEMANDA/CNS

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SACF	MINIT 7 MIN DESDE SACF HACIA SABE VIA ISOPO/ROKER MINIT 7 MIN DESDE SACF HACIA SABE VIA MJZ	01-07-26 13:08	13-07-26 15:00	NOTAM A2650/2026
FMU EZE	SAMF - SACF	MINIT 7 MIN DESDE SAMF HACIA SABE VIA LOLAS/SINAL MINIT 7 MIN DESDE SAMF HACIA SABE VIA ELABO/RAXUR	01-07-26 13:08	13-07-26 15:00	NOTAM A2650/2026
FMU EZE	SARR	MINIT 7 MIN DESDE SARR HACIA SABE VIA TODES/RIOKA/KORTA MINIT 7 MIN DESDE SARR HACIA SABE VIA GEGUS	01-07-26 13:08	13-07-26 15:00	NOTAM A2650/2026
FMU EZE	SAVF	MINIT 7 MIN DESDE SAVF HACIA SABE VIA KIMID/SANBU MINIT 7 MIN DESDE SAVF HACIA SABE VIA PUGLI/PULNA	01-07-26 13:08	13-07-26 15:00	NOTAM A2650/2026
FMU EZE	SUEO	MIT 50 NM DESDE SUEO HACIA SABE VÍA PAPIX/KUKEN - UGIMI	01-07-26 13:08	13-07-26 15:00	NOTAM A2650/2026

Medias ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SACF SAMF SARR SAVF	MINIT 7 MIN FM SACF SAMF SARR SAVF TO SABE	01-07-26 13:08	13-07-26 15:00	NOTAM A2650/2026

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	TMA BAIRES	MDI 7 MIN DESDE TMA BAIRES HACIA SCEL	30-06-2026 12:30 22:30	07-07-2026 19:00 03:00	PASSBACK SCEL
FMU EZE	SAEF	MINIT 7 MIN DESDE SAEF HACIA SCEL VÍA TOSOR	30-06-2026 13:30 23:30	07-07-2026 19:30 03:30	PASSBACK SCEL
FMU EZE	SAEF	MIT 40 NM DESDE SAEF HACIA SARR ENTRE VUELOS DEL MISMO AEROPUERTO DE PROCEDENCIA VIA GEGUS – OPNIN – TODES – RIOKA – KORTA	08-02-2026 00:00	10-07-2026 23:59	CNS LIMITADA SARR
FMU EZE	SAEZ	MDI 5 MIN HACIA SARR	08-02-2026 00:00	10-07-2026 23:59	CNS LIMITADA SARR
FMU EZE	SABE	MDI 5 MIN HACIA SARR	08-02-2026 00:00	10-07-2026 23:59	CNS LIMITADA SARR
FMU EZE	SADF	MDI 5 MIN HACIA SARR	08-02-2026 00:00	10-07-2026 23:59	CNS LIMITADA SARR

Medias ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 3 MIN VIA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL	30-06-2026 14:00 00:00	07-07-2026 20:00 04:00	SVC FMU ANM (SCEZ)

Capacidad Horaria del Sector (CHS) TMA Baires

El siguiente cuadro muestra las horas del día en que la capacidad declarada (63 movimientos/hora) y/o el 80 % de dicho máximo se vieron superados por la demanda de tránsito en términos nominales y porcentuales.

CAPACIDAD	Cantidad de horas	Porcentaje del día
Cantidad de horas en las que se superó la Capacidad Declarada del TMA Baires.	0	0%
Cantidad de horas en las que se superó el 80% de la Capacidad Declarada.	0	0 %

Resumen meteorológico del TMA BAIREs:

Durante la madrugada y primeras horas de la mañana se registró reducción de visibilidad por neblinas y nieblas con un mínimo de 800 metros (RVR de 275 metros), repitiéndose la afectación hacia el final de la noche. El cielo se presentó mayormente cubierto por nubosidad baja estratocumuliforme durante la tarde, con techos entre 1600 y 1900 pies. Los vientos predominaron calmos o variables menores a 3 nudos, con un período débil del sector NE/E de hasta 7 nudos durante la tarde.

OMA EZE

OBSERVACIONES:

Se produjeron algunas demoras y desvíos por baja visibilidad en SAEZ a partir de las 0200 utc.

- **TELEFONOS:** +54 (011) 4480 2318 / RTI 57318
+54 (011) 15 7024 5542
- **EMAIL:** fmueze@eana.com.ar
- **PUBLICACIONES:** <https://eana.com.ar/servicios#mensaje-atfm>
- **SUSCRIPCION A NEWSLETTER MSG ATFM:** publicaciones-atfm@eana.com.ar
- **WEB CADENA OIS CANSO:** <https://www.cadenaois.org/index.html>



**Secretaría
de Transporte**
Ministerio de Economía

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA

FMU EZE | Gestión de Afluencia