

FMU EZE

INFORME DIARIO POST OPERACIONES

19 de Julio de 2026



**Secretaría
de Transporte**
Ministerio de Economía

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA

FMU EZE | Gestión de Afluencia
Área de gestión post operaciones

Introducción

El Análisis posterior a las operaciones es el paso final en el proceso de planificación y gestión ATFM.

Durante esta fase, se lleva a cabo un proceso analítico para medir, investigar e informar los sucesos y actividades diarias. El mismo es fundamental para el desarrollo de prácticas y/o enseñanzas que mejoren aún más los procedimientos y actividades operacionales.

En este informe se incluye la planificación prevista para el día de operación y lo efectivamente acontecido con el fin de generar un aprendizaje y establecer un proceso de mejora continua.

En una primera etapa el informe post-operaciones incluye información respecto al sector TMA BAIREs por entenderse que es el más crítico del sistema actual, sin perjuicio a que eventualmente puedan sumarse otros sectores aéreos y/o aeropuertos.

La FMU EZE comparte el INFORME DIARIO POST OPERACIONES con la comunidad aeronáutica y se invita a la misma a que proporcione una retroalimentación respecto a las operaciones realizadas.

Demanda de tránsito

Comparación entre la demanda de tránsito
prevista y las operaciones reales



Cantidad de movimientos previstos

A continuación, se detalla en forma gráfica la planificación prevista en lo que respecta a demanda comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general (SADF-SABE-SAEZ) para el TMA BAIRES.

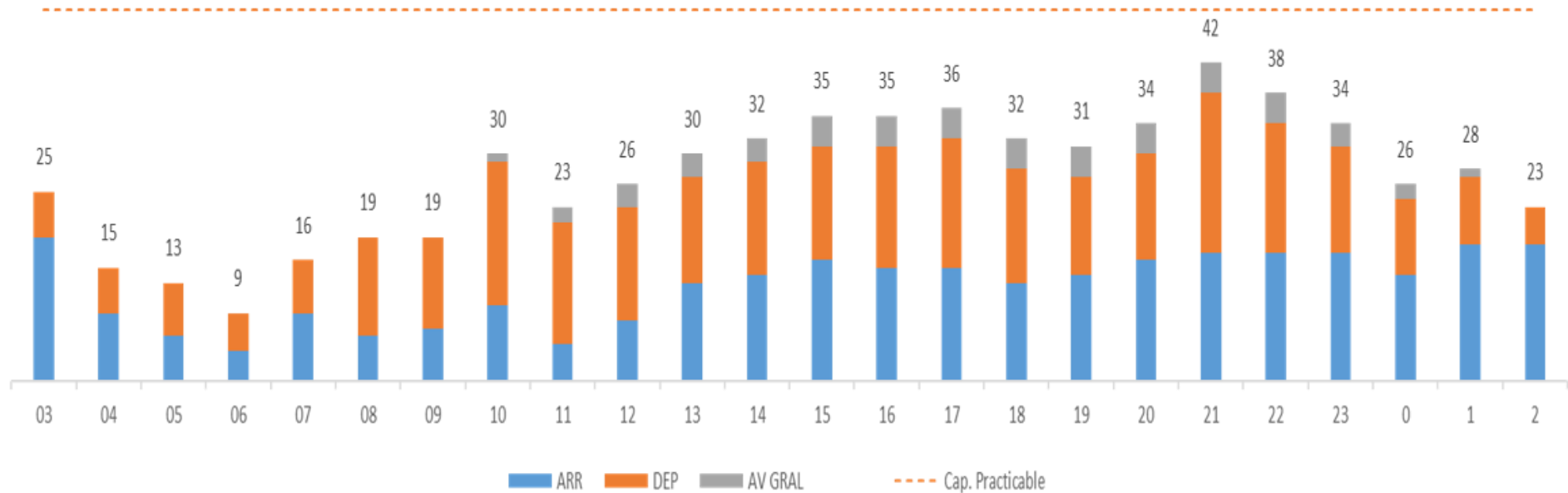
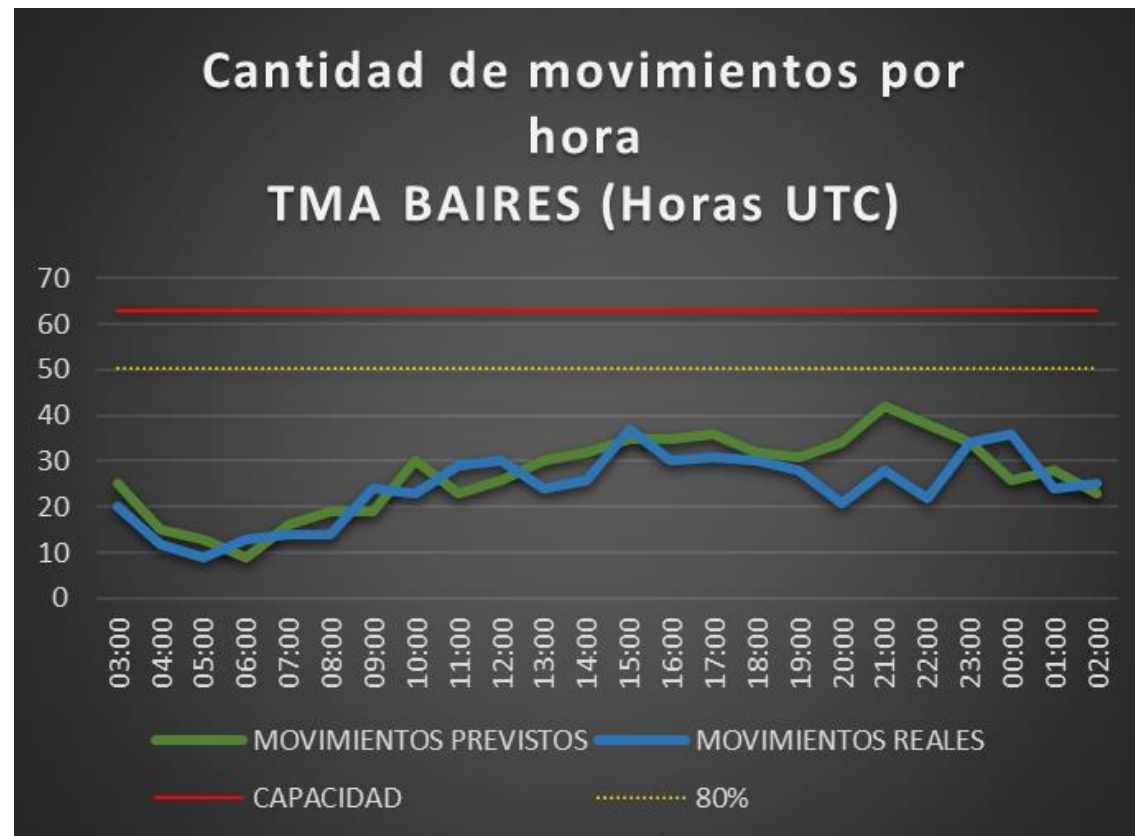


Ilustración. Cantidad de tránsito previsto TMA BAIRES (Hora UTC)

Cantidad de movimientos en el TMA BAIRES

A continuación, se compara en forma gráfica la cantidad de movimientos que efectivamente hubo en el TMA BAIRES durante toda la jornada respecto de lo planificado.



Aclaración:

**La información de demanda "Prevista" utilizada en este informe se compone del reporte de itinerarios aprobados suministrado por ANAC para aviación comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general.*

*** La información de demanda "Real" utilizada en este informe (aviación comercial regular, general y militar) es resultado del conteo manual de las FPV de los mismos.*

Detalle de movimientos en el TMA BAIRES

domingo, 19 de julio de 2026			Av. Comercial				Av. General							Av. Militar							Otros		
HORA UTC	DEMANDA TOTAL PREVISTA	DEMANDA TOTAL REAL	SAEZ	SABE	SADP	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADL	OTRO	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADO	Total/H	CRUCES	STAS
03:00	25	20	12	7	0	19	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
04:00	15	12	6	6	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	13	9	6	3	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	9	13	7	6	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	16	14	8	6	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	19	14	5	9	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00	19	24	15	9	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	30	23	12	10	0	22	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	23	29	8	16	0	24	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	26	30	12	17	0	29	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00	30	24	9	14	0	23	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00	32	26	5	16	0	21	1	0	4	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	1
15:00	35	37	13	21	0	34	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	35	30	7	20	0	27	1	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0
17:00	36	31	7	21	0	28	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00	32	30	10	14	0	24	1	1	3	0	0	1	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00	31	28	5	21	0	26	0	0	1	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00	34	21	4	15	0	19	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00	42	28	9	18	0	27	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	38	22	3	18	0	21	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	34	34	14	18	0	32	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00	26	36	12	21	0	33	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	28	24	8	13	0	21	0	1	1	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	23	25	11	13	0	24	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	651	584	208	332	0		7	3	29	0	1	3	0		0	0	0	0	0	0		1	2
	Previsto	Real	Total Av. Com.			540	Total Av. Gen.							43	Total Av. Mil.					0			

Capacidad operativa

Factores que influyen en la capacidad operativa



INFRAESTRUCTURA	
SAEZ	(NOTAM A2885/2026) RWY 17/35 CLSD WIP MAINT 18 2130-2359, 19 0000-0500 1700-2359 AND 20 0000-0500 (NOTAM A2890/2026) RWY 11/29 CLSD WIP MAINT 18, 21,22, 23 AND 25 1130-2130 AND 19 1400-1600
SABE	-
SADF	-
SAZS	(NOTAM A2714/2026) AD NOT AVBL AS ALTN FOR ACFT WITH MORE THAN 20 PLACES EXC STATE AND HUM FLT. FM 2026-07-06 22:22 TO 2026-09-01 23:00.
BAIRES	-

CNS	
SAEZ	-
SABE	-
SADF	-
SAZS	-
BAIRES	-

RESTRICCIONES

SAEF

(NOTAM A2159/2026) PJE WILL TAKE PLACE IN AD CASILDA -SANTA FE- COORD GEO 330343S/0611238W RDO 2NM AFFECTS TMA ROSARIO, AWY W24 F) GND G) FL120 DLY SR-SS. FM 2026-06-04 19:03 TO 2026-09-02 21:50.

(NOTAM A2804/2026) FLOW CTL PROC ACT 1 ACFT EV 5 MIN AT THE ENTRANCE EZEIZA FIR TO SABE BY TFC MANAGEMENT EXC SAN, HUM, MEDEVAC, SAR AND STATE FLT DLY 1000-0200. FM 2026-07-13 19:22 TO 2026-08-01 02:00.

(SUP AIP A106/2026) ATS CONTINGENCY PROCEDURES ACTIVATED. FM 2026-04-24 15:00 TO 2027-04-21 15:00.

CNS

SAEF

-

EVENTOS ESPECIALES

SAEF

-

Medidas ATFM

Planificación ATFM



MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SAEZ	MDI 5 MIN	10:00	12:00	METEOROLOGÍA
FMU EZE	SABE	MDI 5 MIN	10:30	13:00	METEOROLOGÍA
FMU EZE	SABE	MDI 3 MIN	12:00	23:59	DEMANDA/CNS METEOROLOGÍA
FMU EZE	SADF	MDI 5 MIN	12:00	23:59	DEMANDA/CNS METEOROLOGÍA
FMU EZE	SAZS - SAZY - SAZN	MIT 40 MN VÍA ASADA	15:00	17:00	DEMANDA/CNS METEOROLOGÍA
FMU EZE	SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VÍA ROS MIT 20 NM DESDE SACF HACIA TMA BAIREs VÍA MJZ	16:00 21:00	18:00 23:00	DEMANDA/CNS METEOROLOGÍA
		MIT 60 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS MIT 25 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VÍA ROS MIT 40 NM DESDE SACF HACIA TMA BAIREs VÍA MJZ	02:00	04:00	DEMANDA/CNS METEOROLOGÍA
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BAIREs VÍA LOLAS/SINAL - VÍA ELABO/RAXUR	14:00 20:00	16:00 22:00	DEMANDA/CNS METEOROLOGÍA
FMU EZE	SARR	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC DESDE SARR HACIA TMA BAIREs	19:00	21:00	DEMANDA/CNS METEOROLOGÍA
FMU EZE	SUEO	MIT 30 NM DESDE SUEO HACIA TMA BAIREs VÍA PAPIX/KUKEN	15:00	00:00	DEMANDA/CNS METEOROLOGÍA

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SACF	MINIT 5 MIN DESDE SACF HACIA SABE VIA ISOPO/ROKER MINIT 5 MIN DESDE SACF HACIA SABE VIA MJZ	13-07-26 DLY 10:00	01-08-26 DLY 02:00	NOTAM A2804/2026
FMU EZE	SAMF - SACF	MINIT 5 MIN DESDE SAMF HACIA SABE VIA LOLAS/SINAL MINIT 5 MIN DESDE SAMF HACIA SABE VIA ELABO/RAXUR	13-07-26 DLY 10:00	01-08-26 DLY 02:00	NOTAM A2804/2026
FMU EZE	SARR	MINIT 5 MIN DESDE SARR HACIA SABE VIA TODES/RIOKA/KORTA MINIT 5 MIN DESDE SARR HACIA SABE VIA GEGUS	13-07-26 DLY 10:00	01-08-26 DLY 02:00	NOTAM A2804/2026
FMU EZE	SAVF	MINIT 5 MIN DESDE SAVF HACIA SABE VIA KIMID/SANBU MINIT 5 MIN DESDE SAVF HACIA SABE VIA PUGLI/PULNA	13-07-26 DLY 10:00	01-08-26 DLY 02:00	NOTAM A2804/2026
FMU EZE	SUEO	MIT 40 NM DESDE SUEO HACIA SABE VÍA PAPIX/KUKEN - UGIMI	13-07-26 DLY 10:00	01-08-26 DLY 02:00	NOTAM A2804/2026

Medias ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SACF SAMF SARR SAVF	MINIT 5 MIN FM SACF SAMF SARR SAVF TO SABE	13-07-26 19:22	01-08-26 02:00	NOTAM A2804/2026

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	TMA BAIRES	MDI 7 MIN DESDE TMA BAIRES HACIA SCEL	14-07-2026 12:30 22:30	21-07-2026 18:30 01:30	PASSBACK SCEL
FMU EZE	SAEF	MINIT 7 MIN DESDE SAEF HACIA SCEL VÍA TOSOR	14-07-2026 13:30 23:30	21-07-2026 19:30 02:30	PASSBACK SCEL
FMU EZE	SAEF SARR	MIT 40 NM INGRESO A SUEO	16-07-2026 DLY 10:00	19-07-2026 DLY 22:00	PASSBACK SUEO
FMU EZE	SAEF	MIT 40 NM DESDE SAEF HACIA SARR ENTRE VUELOS DEL MISMO AEROPUERTO DE PROCEDENCIA VIA GEGUS – OPNIN – TODES – RIOKA – KORTA	08-02-2026 00:00	22-07-2026 23:59	CNS LIMITADA SARR
FMU EZE	SAEZ	MDI 5 MIN HACIA SARR	08-02-2026 00:00	22-07-2026 23:59	CNS LIMITADA SARR
FMU EZE	SABE	MDI 5 MIN HACIA SARR	08-02-2026 00:00	22-07-2026 23:59	CNS LIMITADA SARR
FMU EZE	SADF	MDI 5 MIN HACIA SARR	08-02-2026 00:00	22-07-2026 23:59	CNS LIMITADA SARR

Medias ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 3 MIN VIA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL	14-07-2026 14:00 00:00	21-07-2026 20:00 03:00	SVC FMU ANM (SCEZ)
FMU URUGUAY	FMU EZE	MIT 40 NM INGRESO A SUEO	06-07-2026 22:00	31-07-2026 22:00	NOTAM A1068/26 (SUEO)

Capacidad Horaria del Sector (CHS) TMA Baires

El siguiente cuadro muestra las horas del día en que la capacidad declarada (63 movimientos/hora) y/o el 80 % de dicho máximo se vieron superados por la demanda de tránsito en términos nominales y porcentuales.

CAPACIDAD	Cantidad de horas	Porcentaje del día
Cantidad de horas en las que se superó la Capacidad Declarada del TMA Baires.	0	0%
Cantidad de horas en las que se superó el 80% de la Capacidad Declarada.	0	0 %

Resumen meteorológico del TMA BAIREs:

Durante el día de la fecha la TMA Baires presentó, en la madrugada y mañana, condiciones predominantes de IFR debido a techos bajos, lloviznas, algunas lluvias aisladas y neblinas que redujeron la visibilidad entre 3000 y 5000m, con vientos principalmente del sector SE entre 10 y 15kt. En la mañana y primeras horas de la tarde comenzaron a mejorar las condiciones de la visibilidad y la altura de los techos, predominando las condiciones VFR con ráfagas registradas entre 25 y 30kt. A partir de las 18Z predominó la visibilidad por encima de los 8000m. Se mantuvieron las condiciones descritas en lo que continuo de la jornada.

OMA EZEIZA

OBSERVACIONES:

_*

- **TELEFONOS:** +54 (011) 4480 2318 / RTI 57318
+54 (011) 15 7024 5542
- **EMAIL:** fmueze@eana.com.ar
- **PUBLICACIONES:** <https://eana.com.ar/servicios#mensaje-atfm>
- **SUSCRIPCION A NEWSLETTER MSG ATFM:** publicaciones-atfm@eana.com.ar
- **WEB CADENA OIS CANSO:** <https://www.cadenaois.org/index.html>