

FMU EZE

INFORME DIARIO POST OPERACIONES

14 de Octubre de 2026



Secretaría
de Transporte
Ministerio de Economía

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA

FMU EZE | Gestión de Afluencia
Área de gestión post operaciones

Introducción

El Análisis posterior a las operaciones es el paso final en el proceso de planificación y gestión ATFM.

Durante esta fase, se lleva a cabo un proceso analítico para medir, investigar e informar los sucesos y actividades diarias. El mismo es fundamental para el desarrollo de prácticas y/o enseñanzas que mejoren aún más los procedimientos y actividades operacionales.

En este informe se incluye la planificación prevista para el día de operación y lo efectivamente acontecido con el fin de generar un aprendizaje y establecer un proceso de mejora continua.

En una primera etapa el informe post-operaciones incluye información respecto al sector TMA BAIREs por entenderse que es el más crítico del sistema actual, sin perjuicio a que eventualmente puedan sumarse otros sectores aéreos y/o aeropuertos.

La FMU EZE comparte el INFORME DIARIO POST OPERACIONES con la comunidad aeronáutica y se invita a la misma a que proporcione una retroalimentación respecto a las operaciones realizadas.

Demanda de tránsito

Comparación entre la demanda de tránsito
prevista y las operaciones reales



Cantidad de movimientos previstos

A continuación, se detalla en forma gráfica la planificación prevista en lo que respecta a demanda comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general (SADF-SABE-SAEZ) para el TMA BAIRES.

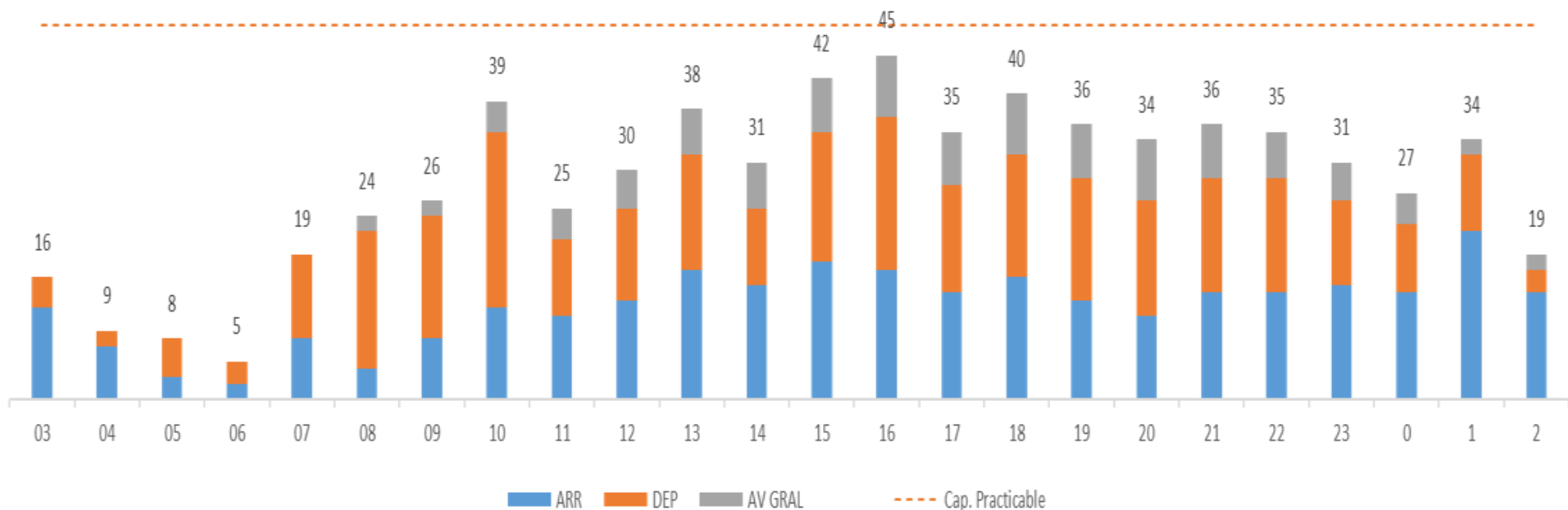
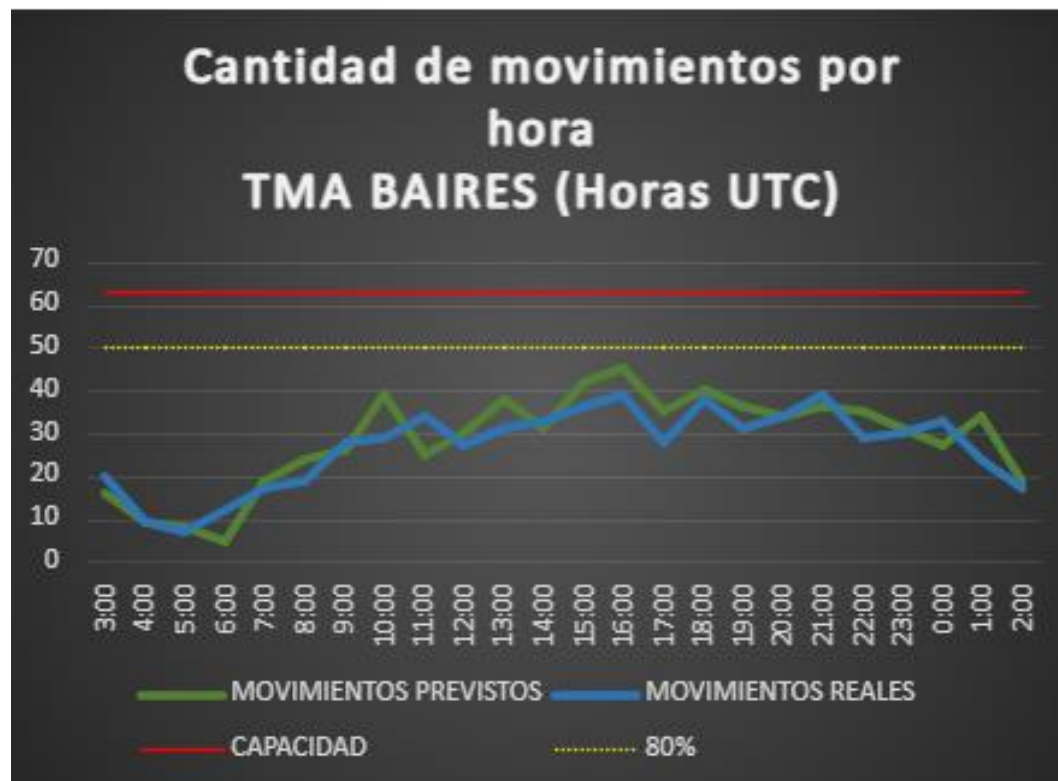


Ilustración. Cantidad de tránsito previsto TMA BAIRES (Hora UTC)

Cantidad de movimientos en el TMA BAIRES

A continuación, se compara en forma gráfica la cantidad de movimientos que efectivamente hubo en el TMA BAIRES durante toda la jornada respecto de lo planificado.



Aclaración:

*La información de demanda "Prevista" utilizada en este informe se compone del reporte de itinerarios aprobados suministrado por ANAC para aviación comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general.

** La información de demanda "Real" utilizada en este informe (aviación comercial regular, general y militar) es resultado del conteo manual de las FPV de los mismos.

miércoles, 14 de octubre de 2026			Av. Comercial				Av. General							Av. Militar							Otros			
HORA UTC	DEMANDA TOTAL PREVISTA	DEMANDA TOTAL REAL	SAEZ	SABE	SADP	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADL	OTRO	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADO	Total/H	CRUCES	STAS	
3:00	16	20	10	7	0	17	1	0	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4:00	9	9	5	4	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
5:00	8	7	6	1	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
6:00	5	12	8	4	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7:00	19	17	9	8	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8:00	24	19	7	9	0	16	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
9:00	26	28	10	16	0	26	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	
10:00	39	29	12	14	0	26	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	
11:00	25	34	11	15	0	26	0	3	3	1	0	0	0	7	0	0	1	0	0	0	1	0	0	
12:00	30	27	5	15	0	20	0	0	7	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13:00	38	31	5	21	0	26	0	2	2	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1	1	0	0	
14:00	31	33	2	26	0	28	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15:00	42	36	12	18	0	30	1	0	2	1	1	0	0	5	0	0	1	0	0	0	1	0	0	
16:00	45	39	9	27	0	36	0	0	2	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
17:00	35	28	8	16	0	24	0	0	2	0	0	1	0	3	0	1	0	0	0	0	1	0	0	
18:00	40	38	7	24	0	31	0	3	4	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
19:00	36	31	4	17	0	21	0	5	4	0	0	0	0	9	0	0	1	0	0	0	1	0	0	
20:00	34	34	5	20	0	25	0	3	6	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21:00	36	39	4	27	0	31	0	2	4	0	0	0	0	6	0	0	0	1	0	1	2	0	0	
22:00	35	29	7	20	0	27	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:00	31	30	12	15	0	27	0	2	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0:00	27	33	16	15	0	31	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
1:00	34	24	9	15	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2:00	19	17	5	12	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTAL	684	644	188	366	0		2	22	52	2	2	1	0		0	1	3	3	0	2		0	4	
	Previsto	Real	Total Av. Com.				554	Total Av. Gen.							81	Total Av. Mil.						9		

Capacidad operativa

Factores que influyen en la capacidad operativa



INFRAESTRUCTURA	
SAEZ	(SUP AIP A65/2026) RWY 17/35 CLOSED DUE TO MAINTENANCE WORK. FM 2026-08-01 03:00 TO 2026-12-12 03:00. (NOTAM A3212/2026) TWY H BTN TWY G AND THR 29 CLSD WIP MAINT. FM 2026-08-28 03:00 TO 2026-11-18 02:00. (NOTAM A3503/2026) TEMPO OPERATIONAL PROC WERE PUBLISHED IN SUP A214/26 DUE TO STAGE II WORKS AT THE MANEUVERING AREA TO OPTIMIZE THE FLUENCY OF AIR OPERATIONS. FM 2026-08-28 00:00 TO 2026-10-25 23:59. (NOTAM A3540/2026) EXPECTED DLA TO ARR AND TKOF DUE TO WIP MAINT. FM 2026-08-28 03:00 TO 2026-10-24 02:59.
SABE	(NOTAM A4190/2026) RWY 13/31 CLSD WIP MAINT 10, 13, 15, 17, 20, 22, 24, 27, 29 AND 31 0400-0700.
SADF	(NOTAM A4174/2026) RWY 05/23 CLSD WIP MAINT 07 0530-0830 09, 14, 16, 21, 23, 28 AND 30 0430-0830..
SAZS	-
BAIRES	(NOTAM A3503/2026) TEMPO OPERATIONAL PROC WERE PUBLISHED IN SUP A214/26 DUE TO STAGE II WORKS AT THE MANEUVERING AREA TO OPTIMIZE THE FLUENCY OF AIR OPERATIONS. FM 2026-08-28 00:00 TO 2026-10-25 23:59. (NOTAM A4016/2026) TEMPO RESTRICTED AREA ACT EXER GUN IN MAGDALENA -BUENOS AIRES- COORD GEO 350352S/0572508W 350425S/0572420W 350706S/0572727W 350642S/0572750W 350352S/0572508W AFFECTS LIMIT E TMA BAIRES SECT I F)GND G) FLO40 OCT 06-08 AND 22 1200-1500, 1700-2100. FM 2026-10-06 12:00 TO 2026-10-22 21:00.

CNS	
SAEZ	-
SABE	-
SADF	-
SAZS	-
BAIRES	-

RESTRICCIONES	
SAEF	(SUP AIP A106/2026) ATS CONTINGENCY PROCEDURES ACTIVATED. FM 2026-04-24 15:00 TO 2027-04-21 15:00. (NOTAM A3541/2026) EXPECTED DLA IN EZEIZA FIR FOR TFC TO AND FM AD EZEIZA MINISTRO PISTARINI -SAEZ- DUE TO WIP MAINT. FM 2026-08-28 03:00 TO 2026-10-24 02:59. (NOTAM A3800/2026) PJE WILL TAKE PLACE IN AD PERGAMINO-BUENOS AIRES- COORD GEO 335512S/0603854W RDO 2NM, AFFECTS AWY W10, GND-FL100 FRI-SAT AND SUN SR-SS. FM 2026-09-25 09:55 TO 2026-12-23 23:10. (NOTAM A4117/2026) SAR 68 MARCOS JUAREZ E SECT I ACT AFFECTS AWY W10 AND UW10 BTN ELABO AND XOPIS, UT670 BTN RAXUR AND ENTIB, UT684 BTN OGSAN AND RAXUR, UZ113 BTN NINSI AND ELABO F) 2000FT AGL G) FL285 DLY 1130-1330, 1500-1700 AND 1800-2000. FM 2026-10-12 11:30 TO 2026-10-16 20:00. (NOTAM A4169/2026) EZEIZA ACC SURVEILLANCE SER RADAR SECT IV S IS NOT PROVIDED IN COORD GEO 395938S/0681451W 391831S/0663147W 385306S/0671853W 393316S/0694035W. FM 2026-10-14 11:00 TO 2026-10-16 15:00.
CNS	
SAEF	-
EVENTOS ESPECIALES	
SAEF	-

Medidas ATFM

Planificación ATFM



MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE (hacia SAEZ)

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	CTA EZE RDR IV	MINIT 10 MIN VÍA ASADA HACIA SAEZ	28-08-2026 03:00	25-10-2026 03:00	NOTAM A3212/2026 NOTAM A3503/2026
FMU EZE	CTA EZE RDR I	MINIT 10 MIN VÍA PAGON HACIA SAEZ	28-08-2026 03:00	25-10-2026 03:00	NOTAM A3212/2026 NOTAM A3503/2026
FMU EZE	CTA EZE RDR I	MINIT 10 MIN VÍA SNT HACIA SAEZ	28-08-2026 03:00	25-10-2026 03:00	NOTAM A3212/2026 NOTAM A3503/2026
FMU EZE	CTA EZE RDR II	MINIT 10 MIN VÍA ASADA HACIA SAEZ	28-08-2026 03:00	25-10-2026 03:00	NOTAM A3212/2026 NOTAM A3503/2026
FMU EZE	CTA EZE RDR II	MINIT 10 MIN VÍA VALOS HACIA SAEZ	28-08-2026 03:00	25-10-2026 03:00	NOTAM A3212/2026 NOTAM A3503/2026
FMU EZE	SACF	MINIT 10 MIN ENTRE VUELOS VIA ROS HACIA SAEZ	28-08-2026 03:00	25-10-2026 03:00	NOTAM A3212/2026 NOTAM A3503/2026
FMU EZE	SACF	MINIT 10 MIN ENTRE VUELOS VÍA MJZ HACIA SAEZ	28-08-2026 03:00	25-10-2026 03:00	NOTAM A3212/2026 NOTAM A3503/2026
FMU EZE	SAMF - SACF	MINIT 10 MIN ENTRE VUELOS VÍA ELABO/RAXUR HACIA SAEZ	28-08-2026 03:00	25-10-2026 03:00	NOTAM A3212/2026 NOTAM A3503/2026
FMU EZE	SAMF	MINIT 10 MIN ENTRE VUELOS VÍA LOLAS/SINAL HACIA SAEZ	28-08-2026 03:00	25-10-2026 03:00	NOTAM A3212/2026 NOTAM A3503/2026
FMU EZE	SARR	MINIT 10 MIN ENTRE VUELOS VÍA TODES/RIOKA/KORTA – GEGUS HACIA SAEZ	28-08-2026 03:00	25-10-2026 03:00	NOTAM A3212/2026 NOTAM A3503/2026
FMU EZE	SAVF	MINIT 10 MIN ENTRE VUELOS VÍA KIMID/SANBU - PUGLI/PULNA HACIA SAEZ	28-08-2026 03:00	25-10-2026 03:00	NOTAM A3212/2026 NOTAM A3503/2026
FMU EZE	SUEO	MINIT 10 MIN ENTRE VUELOS VÍA VÍA PAPIX/KUKEN HACIA SAEZ	28-08-2026 03:00	25-10-2026 03:00	NOTAM A3212/2026 NOTAM A3503/2026
FMU EZE	SUEO	MINIT 10 MIN ENTRE VUELOS VÍA UGIMI HACIA SAEZ	28-08-2026 03:00	25-10-2026 03:00	NOTAM A3212/2026 NOTAM A3503/2026

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE (hacia SABLE y SADF)

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SABLE	MDI 3 MIN	09:30	22:00	DEMANDA / MET
FMU EZE	SADF	MDI 5 MIN	09:30	22:00	DEMANDA / MET
FMU EZE	CTA EZE RDR IV	MIT 50 NM VÍA ASADA	13:00	22:00	DEMANDA / MET
FMU EZE	SACF	MIT 50 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS HACIA SABLE Y SADF MIT 20 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VÍA ROS HACIA SABLE Y SADF MIT 30 NM DESDE SACF HACIA SABLE Y SADF VÍA MJZ	10:00	21:00	DEMANDA / MET
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 50 NM ENTRE VUELOS NAC HACIA SABLE Y SADF MIT 20 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC HACIA SABLE Y SADF DESDE SAMF HACIA SABLE Y SADF VÍA LOLAS/SINAL - ELABO/RAXUR	12:00	22:00	DEMANDA / MET
FMU EZE	SUEO	MIT 35 NM DESDE SUEO HACIA TMA BAIRES VÍA PAPIX/KUKEN	10:00	22:00	DEMANDA / MET

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	TMA BAIRES	MDI 7 MIN DESDE SADF/SABE HACIA SCEL (Exceptuado SAEZ)	13-10-2026 DLY 22:30	20-10-2026 DLY 01:30	PASSBACK SCEL
FMU EZE	SAEF	MINIT 7 MIN DESDE SAEF HACIA SCEL VÍA TOSOR	13-10-2026 DLY 23:30	20-10-2026 DLY 02:30	PASSBACK SCEL

Medias ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 3 MIN VIA UMKAL/ASIMO/ANKON HACIA SCEL	14-10-2026 DLY 00:00	20-10-2026 DLY 03:00	SVC FMU ANM (SCEZ)
FMU EZE	SCFZ	MINIT 10 MIN VIA GEKAL HACIA SAEZ MINIT 10 MIN VIA KADAT/ARMOS HACIA SAEZ	28-08-2026 03:00	25-10-2026 03:00	NOTAM A3212/2026 NOTAM A3503/2026
FMU EZE	SLLF	MINIT 10 MIN VIA UBSAS/GESPA/GAXOK - PUBUM/PUPOM HACIA SAEZ	28-08-2026 03:00	25-10-2026 03:00	NOTAM A3212/2026 NOTAM A3503/2026
FMU EZE	SCEZ	MINIT 10 MIN VÍA NEGEB/ALBAL/ANKON HACIA SAEZ	28-08-2026 03:00	25-10-2026 03:00	NOTAM A3212/2026 NOTAM A3503/2026
FMU EZE	SGFA	MINIT 10 MIN VIA KUBIR-ARPAS-BOBIK-REPAM HACIA SAEZ	28-08-2026 03:00	25-10-2026 03:00	NOTAM A3212/2026 NOTAM A3503/2026



Capacidad Horaria del Sector (CHS) TMA Baires

El siguiente cuadro muestra las horas del día en que la capacidad declarada (63 movimientos/hora) y/o el 80 % de dicho máximo se vieron superados por la demanda de tránsito en términos nominales y porcentuales.

CAPACIDAD	Cantidad de horas	Porcentaje del día
Cantidad de horas en las que se superó la Capacidad Declarada del TMA Baires.	0	0,0%
Cantidad de horas en las que se superó el 80% de la Capacidad Declarada.	0	0,0%

Resumen meteorológico del TMA BAIRES:

Durante la madrugada y la mañana se registraron lloviznas y neblina, con reducción de visibilidad hasta 800 metros en SAEZ y 900 metros en SADL. Predominaron cielos cubiertos, con techos mínimos de 200 pies en SAEZ y 300 pies en SADL, generando condiciones IMC. En SADP y SADM también se observaron techos bajos, aunque con visibilidad generalmente buena. Los vientos fueron del Sur y Sudeste, débiles, entre 4 y 9 kt. Durante la tarde se registraron lluvias y chaparrones, localmente intensos, especialmente en SADL, donde la visibilidad descendió hasta 1000 metros a las 15:45 UTC. En SAEZ se reportaron lloviznas y una reducción de visibilidad hasta 5000 metros. Hacia la noche, las precipitaciones disminuyeron, aunque persistieron lloviznas aisladas y nubosidad baja. SAEZ y SADL continuaron con condiciones más restrictivas, mientras que SABE, SADP y SADM presentaron condiciones relativamente más favorables. El viento rotó gradualmente al Este y Sudeste, con intensidades de entre 2 y 13 kt. No se reportaron ráfagas.

OMA EZEIZA

OBSERVACIONES:

- **TELEFONOS:** +54 (011) 4480 2318 / RTI 57318
+54 (011) 15 7024 5542
- **EMAIL:** fmueze@eana.com.ar
- **PUBLICACIONES:** <https://eana.com.ar/servicios#mensaje-atfm>
- **SUSCRIPCION A NEWSLETTER MSG ATFM:** publicaciones-atfm@eana.com.ar
- **WEB CADENA OIS CANSO:** <https://www.cadenaois.org/index.html>



**Secretaría
de Transporte**
Ministerio de Economía

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA

FMU EZE | Gestión de Afluencia