FMU EZE

INFORME DIARIO

POST OPERACIONES

15 de Octubre de 2026

Secretaría de Transporte
Ministerio de Economía

EANA | NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

FMU EZE | Gestión de Afluencia
Área de gestión post operaciones

Introducción

El Análisis posterior a las operaciones es el paso final en el proceso de planificación y gestión ATFM.

Durante esta fase, se lleva a cabo un proceso analítico para medir, investigar e informar los sucesos y actividades diarias. El mismo es fundamental para el desarrollo de prácticas y/o enseñanzas que mejoren aún más los procedimientos y actividades operacionales.

En este informe se incluye la planificación prevista para el día de operación y lo efectivamente acontecido con el fin de generar un aprendizaje y establecer un proceso de mejora continua.

En una primera etapa el informe post-operaciones incluye información respecto al sector TMA BAIRES por entenderse que es el más crítico del sistema actual, sin perjuicio a que eventualmente puedan sumarse otros sectores aéreos y/o aeropuertos.

La FMU EZE comparte el INFORME DIARIO POST OPERACIONES con la comunidad aeronáutica y se invita a la misma a que proporcione una retroalimentación respecto a las operaciones realizadas.

EANA | NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

Demanda de tránsito

Comparación entre la demanda de tránsito prevista y las operaciones reales

EANA | NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

Cantidad de movimientos previstos

A continuación, se detalla en forma gráfica la planificación prevista en lo que respecta a demanda comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general (SADF-SABE-SAEZ) para el TMA BAIRES.

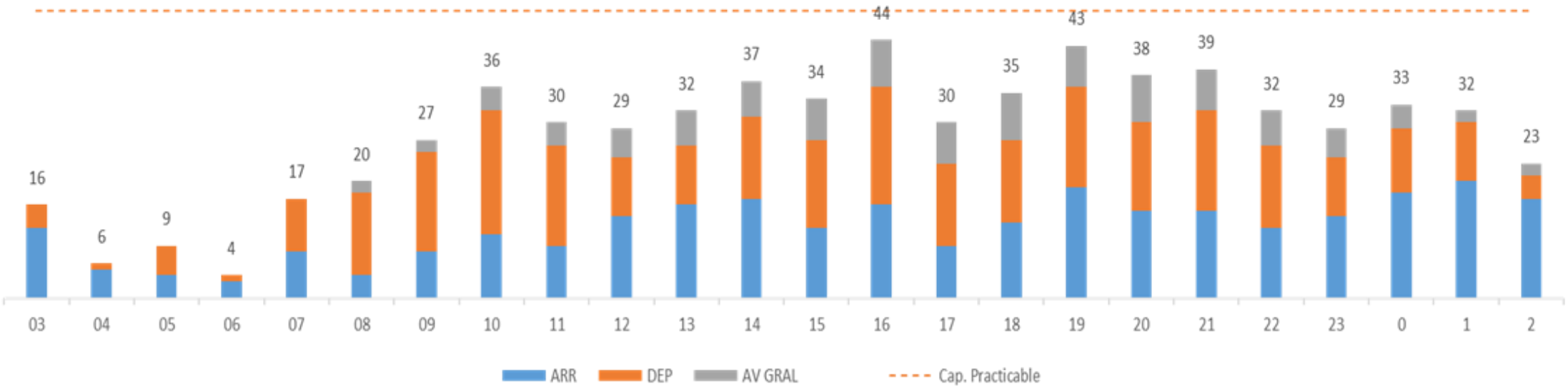
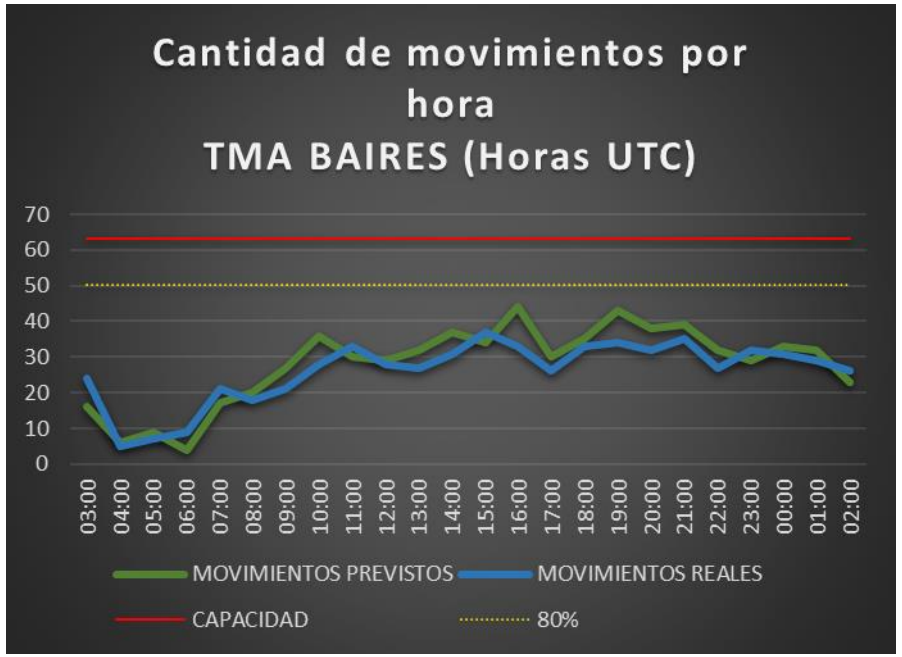


Ilustración. Cantidad de tránsito previsto TMA BAIRES (Hora UTC)

EANA | NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

Cantidad de movimientos en el TMA BAIRES

A continuación, se compara en forma gráfica la cantidad de movimientos que efectivamente hubo en el TMA BAIRES durante toda la jornada respecto de lo planificado.



Aclaración:

**La información de demanda "Prevista" utilizada en este informe se compone del reporte de itinerarios aprobados suministrado por ANAC para aviación comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general.*

*** La información de demanda "Real" utilizada en este informe (aviación comercial regular, general y militar) es resultado del conteo manual de las FPV de los mismos.*

EANA | NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

Detalle de movimientos en el TMA BAIRES

jueves, 15 de octubre de 2026			Av. Comercial				Av. General								Av. Militar							Otros	
HORA UTC	DEMANDA TOTAL PREVISTA	DEMANDA TOTAL REAL	SAEZ	SABE	SADP	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADL	OTRO	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADO	Total/H	CRUCES	STAS
03:00	16	24	11	13	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	6	5	4	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	9	7	6	0	0	6	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	4	9	7	2	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	17	21	9	10	0	19	0	0	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	20	18	7	10	0	17	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00	27	21	10	9	0	19	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0
10:00	36	28	11	15	0	26	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	30	33	10	18	0	28	0	1	2	1	0	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	29	28	6	18	0	24	0	1	3	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00	32	27	4	22	0	26	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00	37	31	4	24	0	28	0	2	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00	34	37	13	19	0	32	0	1	4	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	44	33	9	21	0	30	0	1	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	30	26	6	15	0	21	0	1	4	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	1
18:00	35	33	10	16	0	26	1	1	5	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	2
19:00	43	34	5	24	0	29	0	2	3	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00	38	32	4	22	0	26	0	2	4	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	2
21:00	39	35	5	25	0	30	0	3	2	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	1
22:00	32	27	4	20	0	24	0	1	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	29	32	8	18	0	26	2	3	1	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00	33	31	13	16	0	29	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	32	29	9	16	0	25	0	1	3	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	2
02:00	23	26	13	12	0	25	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	**675**	**627**	**188**	**366**	**0**		**3**	**22**	**44**	**2**	**0**	**1**	**0**		**0**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**		**0**	**8**
	Previsto	**Real**		**Total Av. Com.**		**554**						**Total Av. Gen.**		**72**				**Total Av. Mil.**			**1**		

EANA | NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

Capacidad operativa

Factores que influyen en la capacidad operativa

EANA | NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

EANA | NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

INFRAESTRUCTURA	
SAEZ	**(SUP AIP A65/2026)** RWY 17/35 CLOSED DUE TO MAINTENANCE WORK. FM 2026-08-01 03:00 TO 2026-12-12 03:00. **(NOTAM A3212/2026)** TWY H BTN TWY G AND THR 29 CLSD WIP MAINT. FM 2026-08-28 03:00 TO 2026-11-18 02:00. **(NOTAM A3503/2026)** TEMPO OPERATIONAL PROC WERE PUBLISHED IN SUP A214/26 DUE TO STAGE II WORKS AT THE MANEUVERING AREA TO OPTIMIZE THE FLUENCY OF AIR OPERATIONS. FM 2026-08-28 00:00 TO 2026-10-25 23:59. **(NOTAM A3540/2026)** EXPECTED DLA TO ARR AND TKOF DUE TO WIP MAINT. FM 2026-08-28 03:00 TO 2026-10-24 02:59.
SABE	**(NOTAM A4190/2026)** RWY 13/31 CLSD WIP MAINT 10, 13, 15, 17, 20, 22, 24, 27, 29 AND 31 0400-0700.
SADF	**(NOTAM A4174/2026)** RWY 05/23 CLSD WIP MAINT 07 0530-0830 09, 14, 16, 21, 23, 28 AND 30 0430-0830..
SAZS	-
BAIRES	**(NOTAM A3503/2026)** TEMPO OPERATIONAL PROC WERE PUBLISHED IN SUP A214/26 DUE TO STAGE II WORKS AT THE MANEUVERING AREA TO OPTIMIZE THE FLUENCY OF AIR OPERATIONS. FM 2026-08-28 00:00 TO 2026-10-25 23:59. **(NOTAM A4016/2026)** TEMPO RESTRICTED AREA ACT EXER GUN IN MAGDALENA -BUENOS AIRES- COORD GEO 350352S/0572508W 350425S/0572420W 350706S/0572727W 350642S/0572750W 350352S/0572508W AFFECTS LIMIT E TMA BAIRES SECT I F)GND G) FL040 OCT 06-08 AND 22 1200-1500, 1700-2100. FM 2026-10-06 12:00 TO 2026-10-22 21:00.

CNS	
SAEZ	-
SABE	-
SADF	-
SAZS	-
BAIRES	-

EANA | NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

RESTRICCIONES

SAEF	**(SUP AIP A106/2026)** ATS CONTINGENCY PROCEDURES ACTIVATED. FM 2026-04-24 15:00 TO 2027-04-21 15:00. **(NOTAM A3541/2026)** EXPECTED DLA IN EZEIZA FIR FOR TFC TO AND FM AD EZEIZA MINISTRO PISTARINI -SAEZ- DUE TO WIP MAINT. FM 2026-08-28 03:00 TO 2026-10-24 02:59. **(NOTAM A3800/2026)** PJE WILL TAKE PLACE IN AD PERGAMINO-BUENOS AIRES- COORD GEO 335512S/0603854W RDO 2NM, AFFECTS AWY W10, GND-FL100 FRI-SAT AND SUN SR-SS. FM 2026-09-25 09:55 TO 2026-12-23 23:10. **(NOTAM A4117/2026)** SAR 68 MARCOS JUAREZ E SECT I ACT AFFECTS AWY W10 AND UW10 BTN ELABO AND XOPIS, UT670 BTN RAXUR AND ENTIB, UT684 BTN OGSAN AND RAXUR, UZ113 BTN NINSI AND ELABO F) 2000FT AGL G) FL285 DLY 1130-1330, 1500-1700 AND 1800-2000. FM 2026-10-12 11:30 TO 2026-10-16 20:00. **(NOTAM A4169/2026)** EZEIZA ACC SURVEILLANCE SER RADAR SECT IV S IS NOT PROVIDED IN COORD GEO 395938S/0681451W 391831S/0663147W 385306S/0671853W 393316S/0694035W. FM 2026-10-14 11:00 TO 2026-10-16 15:00.

CNS

SAEF	-

EVENTOS ESPECIALES

SAEF	-

Medidas ATFM

Planificación ATFM

EANA | NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE **(hacia SAEZ)**

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	**CTA EZE RDR IV**	**MINIT 10 MIN** VÍA **ASADA** HACIA **SAEZ**	**28-08-2026 03:00**	**25-10-2026 03:00**	**NOTAM A3212/2026 NOTAM A3503/2026**
FMU EZE	**CTA EZE RDR I**	**MINIT 10 MIN** VÍA **PAGON** HACIA **SAEZ**	**28-08-2026 03:00**	**25-10-2026 03:00**	**NOTAM A3212/2026 NOTAM A3503/2026**
FMU EZE	**CTA EZE RDR I**	**MINIT 10 MIN** VÍA **SNT** HACIA **SAEZ**	**28-08-2026 03:00**	**25-10-2026 03:00**	**NOTAM A3212/2026 NOTAM A3503/2026**
FMU EZE	**CTA EZE RDR II**	**MINIT 10 MIN** VÍA **ASADA** HACIA **SAEZ**	**28-08-2026 03:00**	**25-10-2026 03:00**	**NOTAM A3212/2026 NOTAM A3503/2026**
FMU EZE	**CTA EZE RDR II**	**MINIT 10 MIN** VÍA **VALOS** HACIA **SAEZ**	**28-08-2026 03:00**	**25-10-2026 03:00**	**NOTAM A3212/2026 NOTAM A3503/2026**
FMU EZE	**SACF**	**MINIT 10 MIN** ENTRE VUELOS VIA **ROS** HACIA **SAEZ**	**28-08-2026 03:00**	**25-10-2026 03:00**	**NOTAM A3212/2026 NOTAM A3503/2026**
FMU EZE	**SACF**	**MINIT 10 MIN** ENTRE VUELOS VÍA **MJZ** HACIA **SAEZ**	**28-08-2026 03:00**	**25-10-2026 03:00**	**NOTAM A3212/2026 NOTAM A3503/2026**
FMU EZE	**SAMF - SACF**	**MINIT 10 MIN** ENTRE VUELOS VÍA **ELABO/RAXUR** HACIA **SAEZ**	**28-08-2026 03:00**	**25-10-2026 03:00**	**NOTAM A3212/2026 NOTAM A3503/2026**
FMU EZE	**SAMF**	**MINIT 10 MIN** ENTRE VUELOS VÍA **LOLAS/SINAL** HACIA **SAEZ**	**28-08-2026 03:00**	**25-10-2026 03:00**	**NOTAM A3212/2026 NOTAM A3503/2026**
FMU EZE	**SARR**	**MINIT 10 MIN** ENTRE VUELOS VÍA **TODES/RIOKA/KORTA – GEGUS** HACIA **SAEZ**	**28-08-2026 03:00**	**25-10-2026 03:00**	**NOTAM A3212/2026 NOTAM A3503/2026**
FMU EZE	**SAVF**	**MINIT 10 MIN** ENTRE VUELOS VÍA **KIMID/SANBU - PUGLI/PULNA** HACIA **SAEZ**	**28-08-2026 03:00**	**25-10-2026 03:00**	**NOTAM A3212/2026 NOTAM A3503/2026**
FMU EZE	**SUEO**	**MINIT 10 MIN** ENTRE VUELOS VÍA VÍA **PAPIX/KUKEN** HACIA **SAEZ**	**28-08-2026 03:00**	**25-10-2026 03:00**	**NOTAM A3212/2026 NOTAM A3503/2026**
FMU EZE	**SUEO**	**MINIT 10 MIN** ENTRE VUELOS VÍA **UGIMI** HACIA **SAEZ**	**28-08-2026 03:00**	**25-10-2026 03:00**	**NOTAM A3212/2026 NOTAM A3503/2026**

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE **(hacia SABE y SADF)**

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SABE	MDI 3 MIN	09:00	23:59	DEMANDA / MET
FMU EZE	SADF	MDI 5 MIN	14:00	23:00	DEMANDA / MET
FMU EZE	CTA EZE RDR IV	MIT 50 NM VÍA ASADA	15:00 00:00	17:00 02:00	DEMANDA / MET
FMU EZE	SACF	MIT 50 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS HACIA SABE Y SADF MIT 20 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VÍA ROS HACIA SABE Y SADF MIT 30 NM DESDE SACF HACIA SABE Y SADF VÍA MJZ	09:00 15:00 23:00	12:00 19:00 02:00	DEMANDA / MET
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 50 NM ENTRE VUELOS NAC HACIA SABE Y SADF MIT 20 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC HACIA SABE Y SADF DESDE SAMF HACIA SABE Y SADF VÍA LOLAS/SINAL - ELABO/RAXUR	19:00	01:00	DEMANDA / MET
FMU EZE	SAVF	MIT 50 NM DESDE SAVF HACIA TMA BAIRES VÍA KIMID/SANBU - PUGLI/PULNA	13:00	15:00	DEMANDA / MET
FMU EZE	SARR	MIT 50 NM ENTRE VUELOS NAC DESDE SARR HACIA TMA BAIRES VÍA TODES/RIOKA/KORTA – GEGUS	13:00 20:00	15:00 22:00	DEMANDA / MET
FMU EZE	SUEO	MIT 35 NM DESDE SUEO HACIA TMA BAIRES VÍA PAPIX/KUKEN	09:00 19:00	11:00 23:00	DEMANDA / MET

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	**TMA BAIRES**	**MDI 7 MIN** DESDE **SADF/SABE** HACIA **SCEL (Exceptuado SAEZ)**	**13-10-2026 DLY 22:30**	**20-10-2026 DLY 01:30**	**PASSBACK SCEL**
FMU EZE	**SAEF**	**MINIT 7 MIN** DESDE **SAEF** HACIA **SCEL** VÍA **TOSOR**	**13-10-2026 DLY 23:30**	**20-10-2026 DLY 02:30**	**PASSBACK SCEL**

Medias ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU CHILE	**FMU EZE**	**MINIT 3 MIN** VIA **UMKAL/ASIMO/ANKON** HACIA **SCEL**	**14-10-2026 DLY 00:00**	**20-10-2026 DLY 03:00**	**SVC FMU ANM (SCEZ)**
FMU EZE	**SCFZ**	**MINIT 10 MIN** VIA **GEKAL** HACIA **SAEZ** **MINIT 10 MIN** VIA **KADAT/ARMOS** HACIA **SAEZ**	**28-08-2026 03:00**	**25-10-2026 03:00**	**NOTAM A3212/2026** **NOTAM A3503/2026**
FMU EZE	**SLLF**	**MINIT 10 MIN** VIA **UBSAS/GESPA/GAXOK - PUBUM/PUPOM** HACIA **SAEZ**	**28-08-2026 03:00**	**25-10-2026 03:00**	**NOTAM A3212/2026** **NOTAM A3503/2026**
FMU EZE	**SCEZ**	**MINIT 10 MIN** VÍA **NEGEB/ALBAL/ANKON** HACIA **SAEZ**	**28-08-2026 03:00**	**25-10-2026 03:00**	**NOTAM A3212/2026** **NOTAM A3503/2026**
FMU EZE	**SGFA**	**MINIT 10 MIN** VIA **KUBIR-ARPAS-BOBIK-REPAM** HACIA **SAEZ**	**28-08-2026 03:00**	**25-10-2026 03:00**	**NOTAM A3212/2026** **NOTAM A3503/2026**

Capacidad Horaria del Sector (CHS) TMA Baires

El siguiente cuadro muestra las horas del día en que la capacidad declarada (63 movimientos/hora) y/o el 80 % de dicho máximo se vieron superados por la demanda de tránsito en términos nominales y porcentuales.

CAPACIDAD	Cantidad de horas	Porcentaje del día
Cantidad de horas en las que se superó **la Capacidad Declarada del TMA Baires.**	0	0,0%
Cantidad de horas en las que se superó **el 80% de la Capacidad Declarada.**	0	0,0%

Resumen meteorológico del TMA BAIRES:

Durante el día de la fecha se registraron precipitaciones de leve a moderada intensidad durante la noche y madrugada con techos promedio de 1200 pies. Por la tarde también se registraron precipitaciones en forma de chaparrones muy aisladas en muy cortos períodos de tiempo. El cielo estuvo mayormente con nubosidad quebrada del tipo baja, y dispersa del tipo baja cúmuliforme con techos promedio de 2000 pies. Los vientos fueron con dirección preponderante del sector SE con velocidades promedio de 10 nudos.

OMA EZEIZA

OBSERVACIONES:

MDI 5 MIN desde SABE de 1830 a 2030 UTC debido a MET en TMA BAIRES.

- **TELEFONOS:** +54 (011) 4480 2318 / RTI 57318
  +54 (011) 15 7024 5542
- **EMAIL:** fmueze@eana.com.ar
- **PUBLICACIONES:** https://eana.com.ar/servicios#mensaje-atfm
- **SUSCRIPCION A NEWSLETTER MSG ATFM:** publicaciones-atfm@eana.com.ar
- **WEB CADENA OIS CANSO*:*** https://www.cadenaois.org/index.html

Secretaría de Transporte
Ministerio de Economía

EANA | NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

FMU EZE | Gestión de Afluencia