FMU EZE

INFORME DIARIO

POST OPERACIONES

15 de Noviembre de 2026

Secretaría de Transporte
Ministerio de Economía

EANA | NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

FMU EZE | Gestión de Afluencia
Área de gestión post operaciones

Introducción

El Análisis posterior a las operaciones es el paso final en el proceso de planificación y gestión ATFM.

Durante esta fase, se lleva a cabo un proceso analítico para medir, investigar e informar los sucesos y actividades diarias. El mismo es fundamental para el desarrollo de prácticas y/o enseñanzas que mejoren aún más los procedimientos y actividades operacionales.

En este informe se incluye la planificación prevista para el día de operación y lo efectivamente acontecido con el fin de generar un aprendizaje y establecer un proceso de mejora continua.

En una primera etapa el informe post-operaciones incluye información respecto al sector TMA BAIRES por entenderse que es el más crítico del sistema actual, sin perjuicio a que eventualmente puedan sumarse otros sectores aéreos y/o aeropuertos.

La FMU EZE comparte el INFORME DIARIO POST OPERACIONES con la comunidad aeronáutica y se invita a la misma a que proporcione una retroalimentación respecto a las operaciones realizadas.

EANA | NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

Demanda de tránsito

Comparación entre la demanda de tránsito prevista y las operaciones reales

EANA | NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

Cantidad de movimientos previstos

A continuación, se detalla en forma gráfica la planificación prevista en lo que respecta a demanda comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general (SADF-SABE-SAEZ) para el TMA BAIRES.

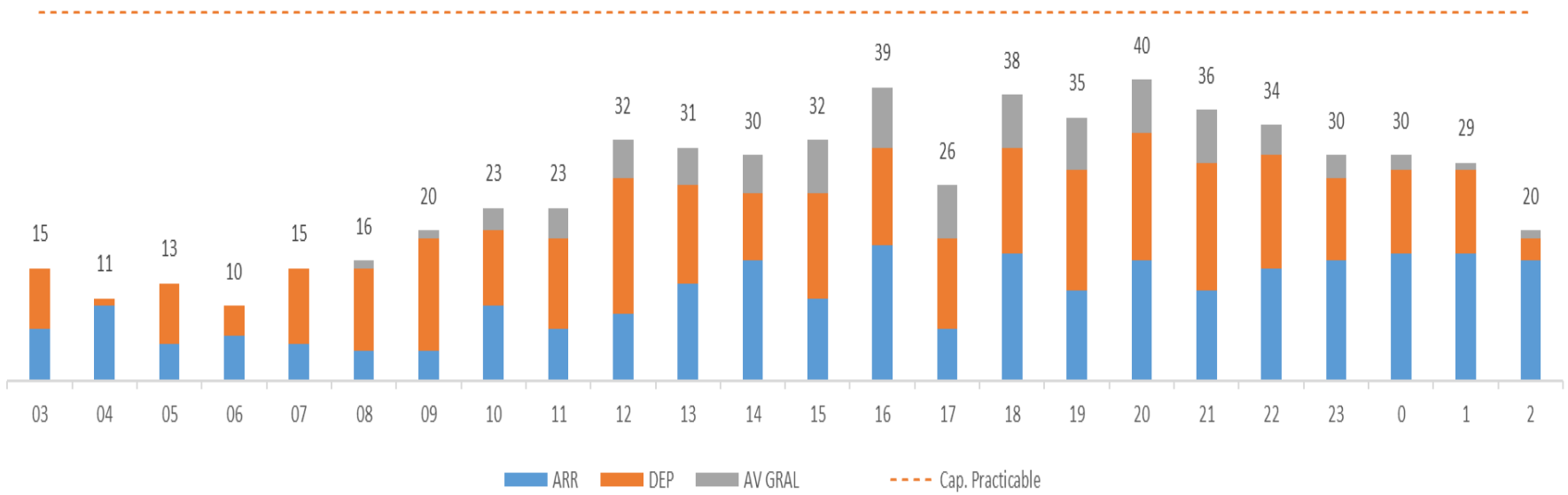
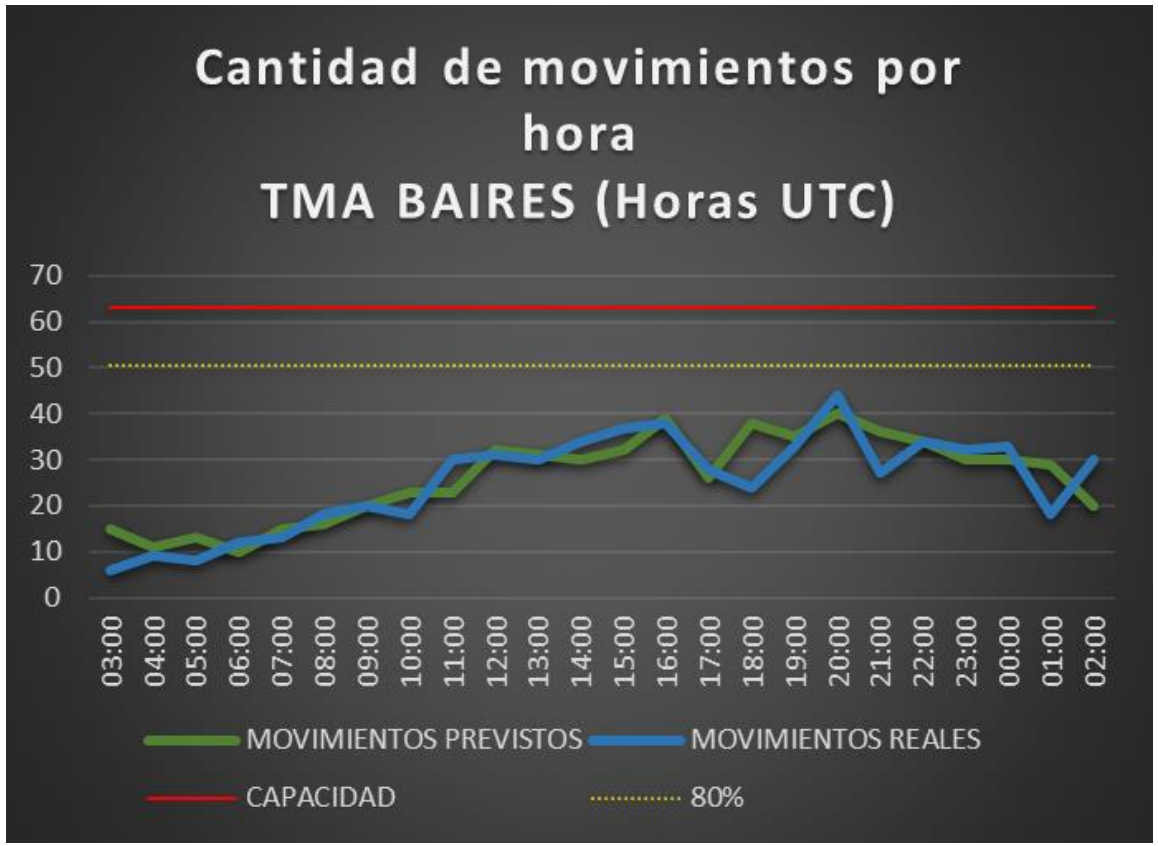


Ilustración. Cantidad de tránsito previsto TMA BAIRES (Hora UTC)

Cantidad de movimientos en el TMA BAIRES

A continuación, se compara en forma gráfica la cantidad de movimientos que efectivamente hubo en el TMA BAIRES durante toda la jornada respecto de lo planificado.



Aclaración:

**La información de demanda "Prevista" utilizada en este informe se compone del reporte de itinerarios aprobados suministrado por ANAC para aviación comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general.*

*** La información de demanda "Real" utilizada en este informe (aviación comercial regular, general y militar) es resultado del conteo manual de las FPV de los mismos.*

Detalle de movimientos en el TMA BAIRES

domingo, 15 de noviembre de 2026			Av. Comercial				Av. General								Av. Militar							Otros	
HORA UTC	DEMANDA TOTAL PREVISTA	DEMANDA TOTAL REAL	SAEZ	SABE	SADP	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADL	OTRO	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADO	Total/H	CRUCES	STAS
03:00	15	6	5	0	0	5	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	11	9	6	3	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	13	8	7	1	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	10	12	8	2	0	10	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	15	13	8	5	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	16	18	5	12	0	17	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00	20	20	7	13	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	23	18	7	11	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	23	30	18	8	0	26	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	1	0	1
12:00	32	31	12	16	0	28	0	1	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00	31	30	7	15	0	22	0	1	6	0	0	0	0	7	0	1	0	0	0	0	1	0	2
14:00	30	34	7	22	0	29	0	0	3	0	1	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00	32	37	9	18	0	27	0	1	7	0	1	0	0	9	0	0	0	0	0	1	1	0	3
16:00	39	38	11	22	0	33	0	2	3	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	26	28	5	20	0	25	0	1	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00	38	24	8	13	0	21	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00	35	33	5	21	0	26	0	1	5	0	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00	40	44	9	23	0	32	0	2	9	0	0	0	0	11	0	1	0	0	0	0	1	0	0
21:00	36	27	3	17	0	20	2	0	4	0	0	0	0	6	0	0	0	1	0	0	1	0	0
22:00	34	34	5	20	0	25	2	1	6	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	30	32	12	17	0	29	0	0	2	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00	30	33	10	21	0	31	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	29	18	4	13	0	17	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
02:00	20	30	15	14	0	29	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	**628**	**607**	**193**	**327**	**0**		**5**	**11**	**60**	**1**	**2**	**1**	**2**		**0**	**2**	**0**	**1**	**0**	**2**		**0**	**7**
	Previsto	**Real**			**Total Av. Com.**	**520**						**Total Av. Gen.**		**82**					**Total Av. Mil.**		**5**		

EANA | NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

Capacidad operativa

Factores que influyen en la capacidad operativa

EANA | NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

INFRAESTRUCTURA	
SAEZ	**(SUP AIP A231/2026)** RWY 17/35 CLOSED DUE TO MAINTENANCE WORK. FM 2026-08-01 03:00 TO 2026-12-22 03:00. **(NOTAM A4834/2026)** TWY G BTN TWY C Y TWY D CLSD WIP MAINFM 2026-11-10 19:34 TO 2026-11-19 02:00. **(NOTAM A4825/2026)** TWY H BTN TWY G AND THR 29 CLSD WIP MAINT. FM 2026-11-10 19:34 TO 2026-11-19 02:00. **(NOTAM A4795/2026)** TEMPORARY OPERATIONAL PROCEDURES DUE TO WORKS IN THE MANEUVERING AREA WERE PUBLISHED IN SUP 262/2026 DUE TO STAGE III-A TO OPTIMIZE THE FLUENCY OF AIR OPERATIONS AND OPERATIONAL SAFETY). FM 2026-11-11 07:00 TO 2026-11-19 02:00.
SABE	-
SADF	-
SAZS	**(NOTAM A4762/2026)** TWY C CLSD WIP MAINT FM 2026-11-10 03:00 TO 2026-11-25 03:00. **(NOTAM A4804/2026)** RWY 11 /29 CLSD WIP MAINT EXC HUM AND STATE FLT DLY 0300-0900. FM 2026-11-10 03:00 TO 2026-12-24 09:00. **(NOTAM A4383/2026)** AD NOT AVBL FOR ALTN EXC SAN, HUM AND STATE FLT FM: 2026-10-27 01:00 TO: 2026-12-01 10:00
BAIRES	-

CNS	
SAEZ	-
SABE	-
SADF	-
SAZS	-
BAIRES	-

EANA | NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

RESTRICCIONES

SAEF	**(SUP AIP A106/2026)** ATS CONTINGENCY PROCEDURES ACTIVATED. FM 2026-04-24 15:00 TO 2027-04-21 15:00. **(NOTAM A3524/2026)** PJE WILL TAKE PLACE IN AD CASILDA -SANTA FE- COORD GEO: 330343S/0611238W RDO 2NM AFFECTS TMA ROSARIO, AWY W24 F)GND G)FL120 DLY SR-SS. FM 2026-08-27 13:31 TO 2026-11-24 22:50. **(NOTAM A3750/2026)** PJE WILL TAKE PLACE IN AD ESPERANZA -SANTA FE- COORD GEO 312824S/0605043W RDO 2NM AFFECTS TMA PARANA AND AWY W8 GND FL 120 DLY SR-SS. FM 2026-09-11 14:39 TO 2026-12-09 22:55. **(NOTAM A3800/2026)** PJE WILL TAKE PLACE IN AD PERGAMINO-BUENOS AIRES- COORD GEO 335512S/0603854W RDO 2NM, AFFECTS AWY W10, GND-FL100 FRI-SAT AND SUN SR-SS FM: 2026-09-25 09:55 TO: 2026-12-23 23:10 **(NOTAM A4673/2026)** GLD FLY WILL TAKE PLACE IN TRENQUE LAUQUEN -BUENOS AIRES- COORD GEO354137S/0641107W 352550S/0635505W 350758S/0632932W351553S/0615353W 354134S/0612959W 361857S/0611813W365004S/0613309W 372350S/0622250W 365526S/0634854WFLW TO N ARCH 30NM RDO WITH CENTER IN VOR/DME OSA 363501S/0641622W TIL 360519S/0641036W 354137S/0641107W AFFECTS ATZ AD GENERAL PICO F) GND G) FL040 DLY 1300-2200 FM: 2026-11-07 1300 TO: 2026-11-15 2200. **(NOTAM A4674/2026)** TEMPO RESTRICTED AREA ACT GLD FLY IN TRENQUE LAUQUEN -BUENOS AIRES- COORD GEO 354137S/0641107W 352550S/0635505W 350758S/0632932W 351553S/0615353W 354134S/0612959W 361857S/0611813W 365004S/0613309W 372350S/0622250W 365526S/0634854W FLW TO N ARCH 30NM RDO WITH CENTER IN VOR/DME OSA 363501S/0641622W TIL 360519S/0641036W 354137S/0641107W AFFECTS AWY B684 W68 W62 W73 W61 T655 T654 W67 LIMIT E SANTA ROSA TMA OVERFLT AUTH EZEIZA ACC SECT S F) FL040 G) FL120 DLY 1300-2200 FM: 2026-11-07 1300 TO: 2026-11-15 2200.

CNS

SAEF	-

EVENTOS ESPECIALES

SAEF	-

EANA | NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

Medidas ATFM

Planificación ATFM

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE (hacia SAEZ)

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	CTA EZE RDR IV	**MINIT 10 MIN** VÍA **ASADA** HACIA **SAEZ**	11-11-2026 07:00	19-11-2026 02:00	NOTAM A4795/2026 SUP A262/26
FMU EZE	CTA EZE RDR I	**MINIT 10 MIN** VÍA **PAGON** HACIA **SAEZ**	11-11-2026 07:00	19-11-2026 02:00	NOTAM A4795/2026 SUP A262/26
		MINIT 10 MIN VÍA **SNT** HACIA **SAEZ**			
FMU EZE	CTA EZE RDR II	**MINIT 10 MIN** VÍA **ASADA** HACIA **SAEZ**	11-11-2026 07:00	19-11-2026 02:00	NOTAM A4795/2026 SUP A262/26
		MINIT 10 MIN VÍA **VALOS** HACIA **SAEZ**			
FMU EZE	SACF	**MINIT 10 MIN** DESDE **SACF** VÍA **ROS** HACIA **SAEZ**	11-11-2026 07:00	19-11-2026 02:00	NOTAM A4795/2026 SUP A262/26
		MINIT 10 MIN DESDE **SACF** VÍA **MJZ** HACIA **SAEZ**			
FMU EZE	SAMF - SACF	**MINIT 10 MIN** DESDE **SAMF** VÍA **ELABO/RAXUR** HACIA **SAEZ**	11-11-2026 07:00	19-11-2026 02:00	NOTAM A4795/2026 SUP A262/26
FMU EZE	SAMF	**MINIT 10 MIN** DESDE **SAMF** VÍA **LOLAS/SINAL** HACIA **SAEZ**	11-11-2026 07:00	19-11-2026 02:00	NOTAM A4795/2026 SUP A262/26
FMU EZE	SARR	**MINIT 10 MIN** DESDE **SARR** VÍA **TODES/RIOKA/KORTA – GEGUS** HACIA **SAEZ**	11-11-2026 07:00	19-11-2026 02:00	NOTAM A4795/2026 SUP A262/26
FMU EZE	SAVF	**MINIT 10 MIN** DESDE **SAVF** VÍA **KIMID/SANBU - PUGLI/PULNA** HACIA **SAEZ**	11-11-2026 07:00	19-11-2026 02:00	NOTAM A4795/2026 SUP A262/26
FMU EZE	SUEO	**MINIT 10 MIN** DESDE **SUEO** VÍA **PAPIX/KUKEN** HACIA **SAEZ**	11-11-2026 07:00	19-11-2026 02:00	NOTAM A4795/2026 SUP A262/26
		MINIT 10 MIN DESDE **SUEO** VÍA **UGIMI** HACIA **SAEZ**			

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE (hacia SABE y SADF)

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	**SABE**	**MDI 3 MIN**	**12:00**	**23:00**	**DEMANDA**
FMU EZE	**SADF**	**MDI 5 MIN**	**12:00**	**23:00**	**DEMANDA**
FMU EZE	**SACF**	**MIT 40 NM** ENTRE VUELOS NAC VIA **ROS** HACIA **SABE** Y **SADF** **MIT 15 NM** ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VÍA **ROS** HACIA **SABE** Y **SADF** **MIT 20 NM** DESDE **SACF** HACIA **SABE** Y **SADF** VÍA **MJZ**	**15:00**	**03:00**	**DEMANDA**
FMU EZE	**SAVF**	**MIT 40 NM** DESDE **SAVF** HACIA **SABE** Y **SADF** VÍA **KIMID/SANBU - PUGLI/PULNA**	**20:00**	**22:00**	**DEMANDA**
FMU EZE	**SARR**	**MIT 40 NM** ENTRE VUELOS NAC DESDE **SARR** HACIA **SABE** Y **SADF** VÍA **TODES/RIOKA/KORTA – GEGUS**	**17:00**	**19:00**	**DEMANDA**
FMU EZE	**SUEO**	**MIT 30 NM** DESDE **SUEO** HACIA **SABE** Y **SADF** VÍA **PAPIX/KUKEN**	**16:00**	**02:00**	**DEMANDA**

EANA | NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
-	-	-	-	-	-

Medias ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SCFZ	**MINIT 10 MIN** VIA **GEKAL** HACIA **SAEZ** **MINIT 10 MIN** VIA **KADAT/ARMOS** HACIA **SAEZ**	11-11-2026 07:00	19-11-2026 02:00	NOTAM A4795/2026 SUP AIC 262/2026
FMU EZE	SLLF	**MINIT 10 MIN** VIA **UBSAS/GESPA/GAXOK - PUBUM/PUPOM** HACIA **SAEZ**	11-11-2026 07:00	19-11-2026 02:00	NOTAM A4795/2026 SUP AIC 262/2026
FMU EZE	SCEZ	**MINIT 10 MIN** VÍA **NEGEB/ALBAL/ANKON** HACIA **SAEZ**	11-11-2026 07:00	19-11-2026 02:00	NOTAM A4795/2026 SUP AIC 262/2026
FMU EZE	SGFA	**MINIT 10 MIN** VIA **KUBIR-ARPAS-BOBIK-REPAM** HACIA **SAEZ**	11-11-2026 07:00	19-11-2026 02:00	NOTAM A4795/2026 SUP AIC 262/2026
FMU EZE	SUEO	**MINIT 10 MIN** VIA **PAPIX/KUKEN** HACIA **SAEZ** **MINIT 10 MIN** VIA **UGIMI** HACIA **SAEZ**	11-11-2026 07:00	19-11-2026 02:00	NOTAM A4795/2026 SUP AIC 262/2026

EANA | NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

.

Capacidad Horaria del Sector (CHS) TMA Baires

El siguiente cuadro muestra las horas del día en que la capacidad declarada (63 movimientos/hora) y/o el 80 % de dicho máximo se vieron superados por la demanda de tránsito en términos nominales y porcentuales.

CAPACIDAD	Cantidad de horas	Porcentaje del día
Cantidad de horas en las que se superó **la Capacidad Declarada del TMA Baires.**	0	0,0%
Cantidad de horas en las que se superó **el 80% de la Capacidad Declarada.**	0	0,0%

Resumen meteorológico del TMA BAIRES:

Durante el día de la fecha se registró la disminución de la visibilidad por neblinas y nieblas con valores entre 800 y 7000 metros durante la noche y madrugada hasta primeras horas de la mañana, y nubosidad dispersa del tipo estratos con techos no menores a 300 pies, durante la madrugada y mañana. Luego el cielo estuvo con nubosidad de dispersa a quebrada del tipo cumuliforme hacia la tarde, con techos promedio de 3000 pies. Los vientos fueron con dirección variable o del sector SE con velocidades no mayores a 5 nudos.

OMA EZE

OBSERVACIONES:

*-

- **TELEFONOS:** +54 (011) 4480 2318 / RTI 57318
  +54 (011) 15 7024 5542
- **EMAIL:** fmueze@eana.com.ar

- **PUBLICACIONES:** https://eana.com.ar/servicios#mensaje-atfm
- **SUSCRIPCION A NEWSLETTER MSG ATFM:** publicaciones-atfm@eana.com.ar
- **WEB CADENA OIS CANSO*:*** https://www.cadenaois.org/index.html

Secretaría de Transporte
Ministerio de Economía

EANA | NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

FMU EZE | Gestión de Afluencia