FMU EZE

INFORME DIARIO

POST OPERACIONES

3 de Noviembre de 2026

Secretaría de Transporte
Ministerio de Economía

EANA | NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

FMU EZE | Gestión de Afluencia
Área de gestión post operaciones

Introducción

El Análisis posterior a las operaciones es el paso final en el proceso de planificación y gestión ATFM.

Durante esta fase, se lleva a cabo un proceso analítico para medir, investigar e informar los sucesos y actividades diarias. El mismo es fundamental para el desarrollo de prácticas y/o enseñanzas que mejoren aún más los procedimientos y actividades operacionales.

En este informe se incluye la planificación prevista para el día de operación y lo efectivamente acontecido con el fin de generar un aprendizaje y establecer un proceso de mejora continua.

En una primera etapa el informe post-operaciones incluye información respecto al sector TMA BAIRES por entenderse que es el más crítico del sistema actual, sin perjuicio a que eventualmente puedan sumarse otros sectores aéreos y/o aeropuertos.

La FMU EZE comparte el INFORME DIARIO POST OPERACIONES con la comunidad aeronáutica y se invita a la misma a que proporcione una retroalimentación respecto a las operaciones realizadas.

EANA | NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

Demanda de tránsito

Comparación entre la demanda de tránsito prevista y las operaciones reales

EANA | NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

Cantidad de movimientos previstos

A continuación, se detalla en forma gráfica la planificación prevista en lo que respecta a demanda comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general (SADF-SABE-SAEZ) para el TMA BAIRES.

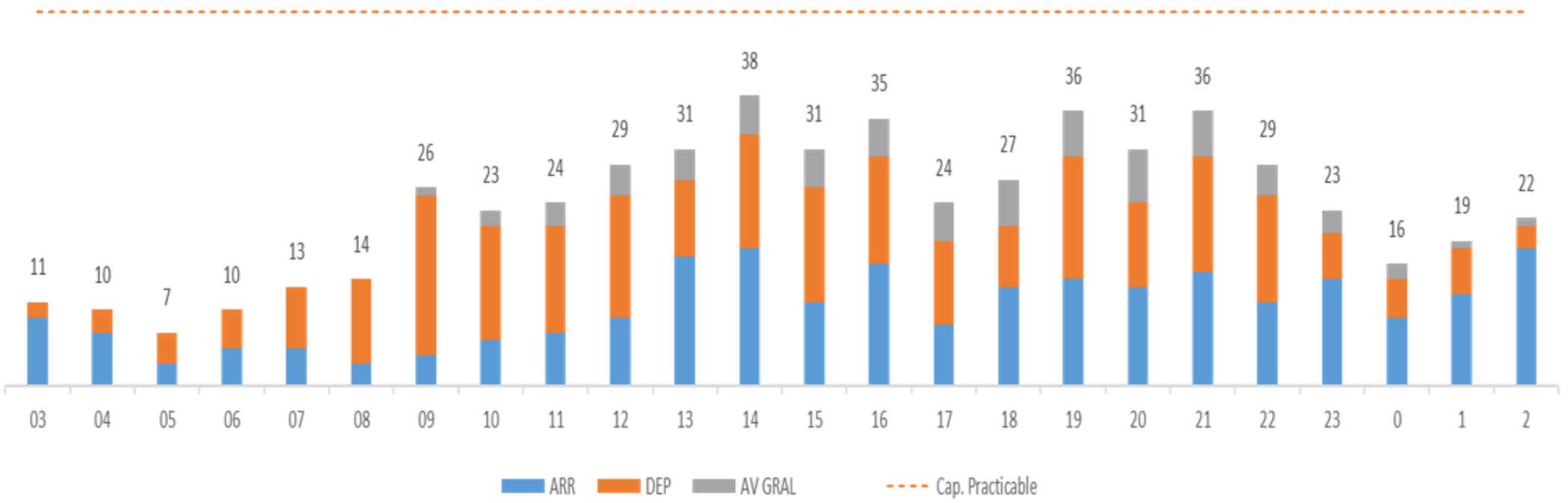
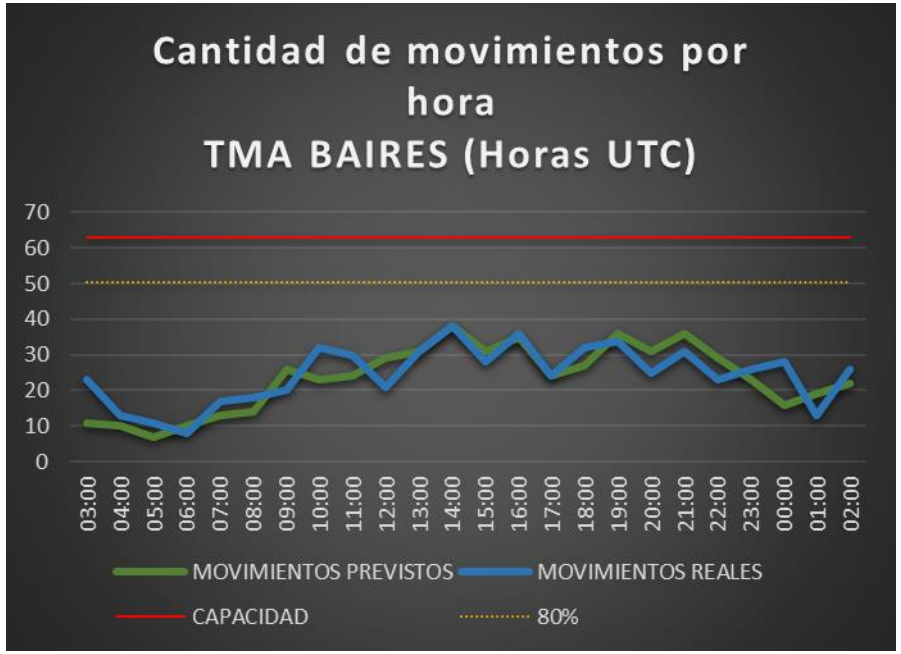


Ilustración. Cantidad de tránsito previsto TMA BAIRES (Hora UTC)

Cantidad de movimientos en el TMA BAIRES

A continuación, se compara en forma gráfica la cantidad de movimientos que efectivamente hubo en el TMA BAIRES durante toda la jornada respecto de lo planificado.



Aclaración:

**La información de demanda "Prevista" utilizada en este informe se compone del reporte de itinerarios aprobados suministrado por ANAC para aviación comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general.*

*** La información de demanda "Real" utilizada en este informe (aviación comercial regular, general y militar) es resultado del conteo manual de las FPV de los mismos.*

Detalle de movimientos en el TMA BAIRES

martes, 3 de noviembre de 2026			Av. Comercial				Av. General								Av. Militar							Otros	
HORA UTC	DEMANDA TOTAL PREVISTA	DEMANDA TOTAL REAL	SAEZ	SABE	SADP	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADL	OTRO	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADO	Total/H	CRUCES	STAS
03:00	11	23	10	13	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	10	13	13	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	7	11	11	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	10	8	7	0	0	7	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	13	17	12	5	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	14	18	5	11	0	16	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1
09:00	26	20	7	11	0	18	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	23	32	11	15	0	26	0	2	3	1	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	2
11:00	24	30	8	15	0	23	1	1	3	0	0	0	1	6	0	1	0	0	0	0	1	0	0
12:00	29	21	6	13	0	19	0	1	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1
13:00	31	31	4	20	0	24	0	0	6	0	0	0	0	6	0	0	0	1	0	0	1	0	0
14:00	38	38	6	24	0	30	0	0	6	1	0	0	0	7	0	0	1	0	0	0	1	0	1
15:00	31	28	2	21	0	23	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	1
16:00	35	36	5	23	0	28	0	3	4	0	1	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	3
17:00	24	24	5	16	0	21	0	2	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1
18:00	27	32	8	18	0	26	1	2	2	0	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	1
19:00	36	34	6	24	0	30	0	1	3	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00	31	25	2	19	0	21	1	0	2	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	1	0	0
21:00	36	31	2	25	0	27	0	3	1	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1
22:00	29	23	2	17	0	19	0	1	2	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	1	0	0
23:00	23	26	7	18	0	25	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00	16	28	6	19	0	25	0	1	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	19	13	3	7	0	10	1	0	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	22	26	7	15	0	22	2	0	1	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	1	0	0
TOTAL	**565**	**588**	**155**	**349**	**0**		**6**	**19**	**47**	**2**	**2**	**0**	**2**		**0**	**2**	**1**	**3**	**0**	**0**		**0**	**12**
	Previsto	**Real**			**Total Av. Com.**	**504**							**Total Av. Gen.**	**78**					**Total Av. Mil.**		**6**		

EANA | NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

Capacidad operativa

Factores que influyen en la capacidad operativa

EANA | NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

INFRAESTRUCTURA	
SAEZ	**(SUP AIP A231/2026)** RWY 17/35 CLOSED DUE TO MAINTENANCE WORK. FM 2026-08-01 03:00 TO 2026-12-22 03:00. **(NOTAM A3212/2026)** TWY H BTN TWY G AND THR 29 CLSD WIP MAINT. FM 2026-08-28 03:00 TO 2026-11-18 02:00. **(SUP AIP A170/2026)** RWY 11/29 CLOSED . FM 2026-10-25 02:30 UTC TO 2026-11-11 07:00.
SABE	**(NOTAM A3940/2026**) RWY 13/31 CLSD WIP MAINT 3, 4, 7 AND 10 0400-0700 12, 14, 17, 19, 21, 24, 26 AND 28 0400-0800**.**
SADF	**(NOTAM A4448/2026**) TWY A CLSD FM HANGAR 14 HASTA PSN 4A APN NOV 01-09 0100-0800. **(NOTAM A4606/2026)** ILS GP 331.4 MHZ RWY 05 U/S. FM 2026-11-01 12:15 TO 2026-11-02 23:00. **(NOTAM A4433/2026)** RWY 05/23 CLSD WIP MAINT 04, 06, 11, 13, 18, 20, 25 AND 27 0430-0830
SAZS	-
BAIRES	**(NOTAM A4524/2026)** PJE WILL TAKE PLACE IN AD LOBOS-BUENOS AIRES-COORD GEO 351239S/0590812W RDO 2NM AFFECTS TMA BAIRES SECT S II AND AWY T654 F)GND G)FL100 DLY 1000-2300. FM 2026-11-02 10:00 TO 2026-11-05 23:00. **-**

CNS	
SAEZ	-
SABE	-
SADF	-
SAZS	-
BAIRES	-

RESTRICCIONES

SAEF	**(SUP AIP A106/2026)** ATS CONTINGENCY PROCEDURES ACTIVATED. FM 2026-04-24 15:00 TO 2027-04-21 15:00. **(NOTAM A3524/2026)** PJE WILL TAKE PLACE IN AD CASILDA -SANTA FE- COORD GEO: 330343S/0611238W RDO 2NM AFFECTS TMA ROSARIO, AWY W24 F)GND G)FL120 DLY SR-SS. FM 2026-08-27 13:31 TO 2026-11-24 22:50. **(NOTAM A3750/2026)** PJE WILL TAKE PLACE IN AD ESPERANZA -SANTA FE- COORD GEO 312824S/0605043W RDO 2NM AFFECTS TMA PARANA AND AWY W8 GND FL 120 DLY SR-SS. FM 2026-09-11 14:30 TO 2026-12-09 22:55. **(NOTAM A4469/2026)** SAR 68 MARCOS JUAREZ ESTE SECTOR I ACT AFFECTS AWY W10 AND UW10 BTN ELABO AND XOPIS, UT670 BTN RAXUR AND ENTIB, UT684 BTN OGSAN AND RAXUR, UZ113 BTN NINSI AND ELABO F) 2000FT AGL G) FL285) DLY 1130-1330 1500-1700 AND 1800-2000. FM 2026-11-02 11:30 TO 2026-11-06 20:00. **(NOTAM A4470/2026)** SAR 68 MARCOS JUAREZ ESTE SECTOR II ACT AFFECTS AWY UW10 BTN ELABO AND XOPIS, UT670 BTN RAXUR AND ENTIB, UT684 BTN OGSAN AND RAXUR, UZ113 BTN NINSI AND ELABO F) FL415 G) UNL DLY 1130-1330 1500-1700 AND 1800-2000. FM 2026-11-02 11:30 TO 2026-11-06 20:00.

CNS

SAEF	-

EVENTOS ESPECIALES

SAEF	-

EANA | NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

Medidas ATFM

Planificación ATFM

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SABE	MDI 3 MIN	09:00 14:01 19:00	10:00 17:00 23:00	DEMANDA/ METEOROLOGÍA
FMU EZE	SABE	MDI 5 MIN	11:30	14:00	DEMANDA/ METEOROLOGÍA
FMU EZE	SADF	MDI 5 MIN	13:00	22:00	DEMANDA/ METEOROLOGÍA
FMU EZE	CTA EZE RDR IV	**MIT 50 MN** VÍA **ASADA** HACIA **TMA BAIRES**	12:00	15:00	DEMANDA/ METEOROLOGÍA
FMU EZE	SACF	**MIT50 NM** ENTRE VUELOS NAC VIA **ROS** HACIA **TMA BAIRES** **MIT 20 NM** ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VÍA **ROS** HACIA **TMA BAIRES** **MIT 30 NM** DESDE **SACF** HACIA **TMA BAIRES** VÍA **MJZ**	12:00 19:00	17:00 22:00	DEMANDA/ METEOROLOGÍA
FMU EZE	SAMF	**MIT 50 NM** ENTRE VUELOS NAC **MIT 20 NM** ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS NAC/INT DESDE **SAMF** HACIA **TMA BAIRES** VIA **LOLAS/SINAL - ELABO/RAXUR**	12:00 19:00	15:00 22:00	DEMANDA/ METEOROLOGÍA
FMU EZE	SUEO	**MIT 35 NM** DESDE **SUEO** HACIA **TMA BAIRES** **VÍA PAPIX/KUKEN**	11:00 15:00 18:00	13:00 17:00 20:00	DEMANDA/ METEOROLOGÍA

Medias ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
-	-	-	-	-	--

.

Capacidad Horaria del Sector (CHS) TMA Baires

El siguiente cuadro muestra las horas del día en que la capacidad declarada (63 movimientos/hora) y/o el 80 % de dicho máximo se vieron superados por la demanda de tránsito en términos nominales y porcentuales.

CAPACIDAD	Cantidad de horas	Porcentaje del día
Cantidad de horas en las que se superó **la Capacidad Declarada del TMA Baires.**	0	0,0%
Cantidad de horas en las que se superó **el 80% de la Capacidad Declarada.**	0	0,0%

Resumen meteorológico del TMA BAIRES:

Durante la madrugada de hoy se dieron neblinas (07utc a 10utc) llegando a reducir la visibilidad a 2000m a las 08:20utc sin nubosidad baja. Luego a partir de las 17utc se registraron lluvias con nubosidad entre 1200 y 3000ft, llegando a reducir la visibilidad a 2000m a las 20utc.
El viento fue leve del sector este.

OMA EZEIZA

OBSERVACIONES:

- De 1130 a 1400 y 1600 a 1800 UTC – Se ajustan medidas para CTR AER (DEP cada 5 min via EZE 19), debido a MET.

- **TELEFONOS:** +54 (011) 4480 2318 / RTI 57318
  +54 (011) 15 7024 5542
- **EMAIL:** fmueze@eana.com.ar

- **PUBLICACIONES:** https://eana.com.ar/servicios#mensaje-atfm
- **SUSCRIPCION A NEWSLETTER MSG ATFM:** publicaciones-atfm@eana.com.ar
- **WEB CADENA OIS CANSO*:*** https://www.cadenaois.org/index.html

Secretaría de Transporte
Ministerio de Economía

EANA | NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

FMU EZE | Gestión de Afluencia