FMU EZE

INFORME DIARIO

POST OPERACIONES

4 de Noviembre de 2026

Secretaría de Transporte
Ministerio de Economía

EANA | NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

FMU EZE | Gestión de Afluencia
Área de gestión post operaciones

Introducción

El Análisis posterior a las operaciones es el paso final en el proceso de planificación y gestión ATFM.

Durante esta fase, se lleva a cabo un proceso analítico para medir, investigar e informar los sucesos y actividades diarias. El mismo es fundamental para el desarrollo de prácticas y/o enseñanzas que mejoren aún más los procedimientos y actividades operacionales.

En este informe se incluye la planificación prevista para el día de operación y lo efectivamente acontecido con el fin de generar un aprendizaje y establecer un proceso de mejora continua.

En una primera etapa el informe post-operaciones incluye información respecto al sector TMA BAIRES por entenderse que es el más crítico del sistema actual, sin perjuicio a que eventualmente puedan sumarse otros sectores aéreos y/o aeropuertos.

La FMU EZE comparte el INFORME DIARIO POST OPERACIONES con la comunidad aeronáutica y se invita a la misma a que proporcione una retroalimentación respecto a las operaciones realizadas.

EANA | NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

Demanda de tránsito

Comparación entre la demanda de tránsito prevista y las operaciones reales

EANA | NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

Cantidad de movimientos previstos

A continuación, se detalla en forma gráfica la planificación prevista en lo que respecta a demanda comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general (SADF-SABE-SAEZ) para el TMA BAIRES.

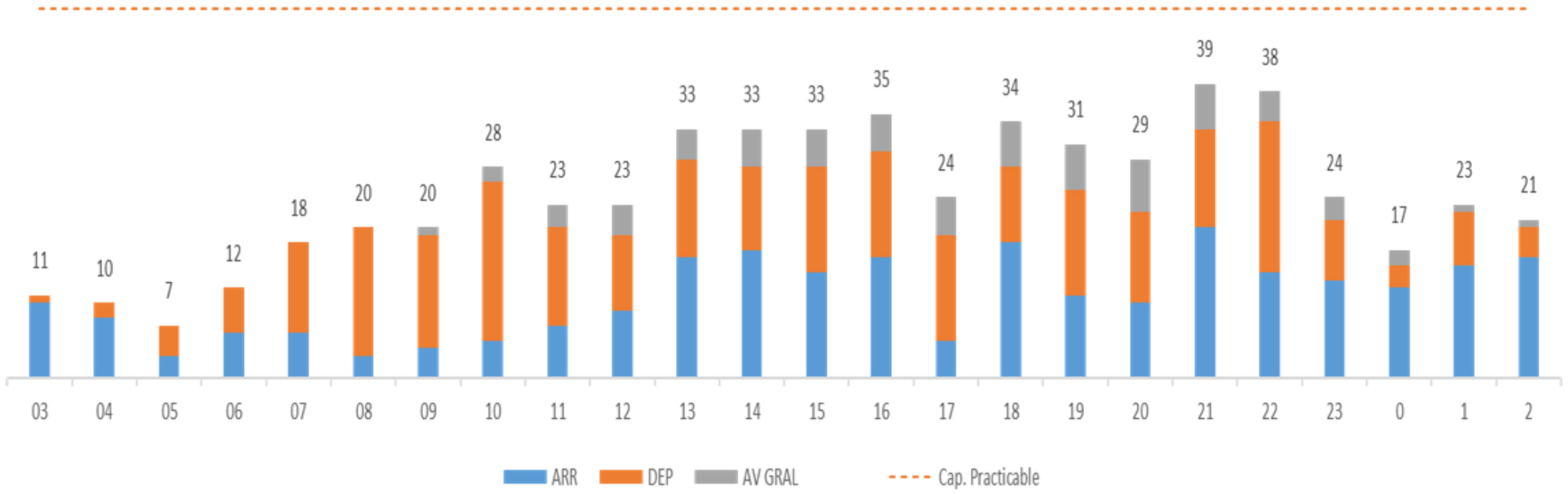
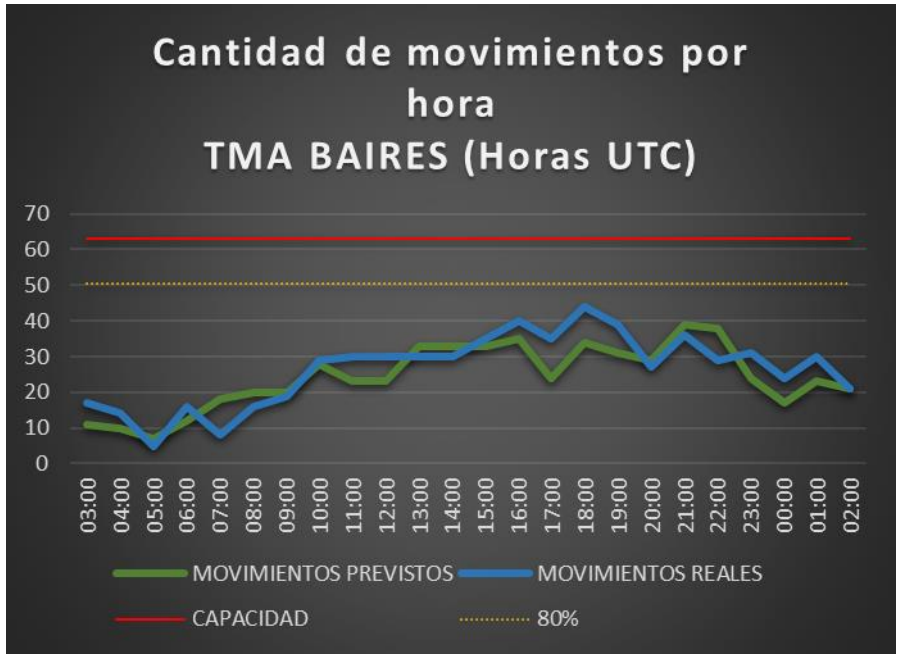


Ilustración. Cantidad de tránsito previsto TMA BAIRES (Hora UTC)

Cantidad de movimientos en el TMA BAIRES

A continuación, se compara en forma gráfica la cantidad de movimientos que efectivamente hubo en el TMA BAIRES durante toda la jornada respecto de lo planificado.



Aclaración:

**La información de demanda "Prevista" utilizada en este informe se compone del reporte de itinerarios aprobados suministrado por ANAC para aviación comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general.*

*** La información de demanda "Real" utilizada en este informe (aviación comercial regular, general y militar) es resultado del conteo manual de las FPV de los mismos.*

Detalle de movimientos en el TMA BAIRES

miércoles, 4 de noviembre de 2026				Av. Comercial				Av. General								Av. Militar							Otros	
HORA UTC	DEMANDA TOTAL PREVISTA	DEMANDA TOTAL REAL		SAEZ	SABE	SADP	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADL	OTRO	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADO	Total/H	CRUCES	STAS
03:00	11	17		9	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	10	14		8	6	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	7	5		5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	12	16		10	4	0	14	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	18	8		2	6	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	20	16		2	14	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00	20	19		10	9	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	28	29		8	16	0	24	0	1	2	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	1	1
11:00	23	30		12	14	0	26	0	1	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0
12:00	23	30		6	17	0	23	0	2	2	0	2	0	0	6	0	1	0	0	0	0	1	0	1
13:00	33	30		4	18	0	22	1	0	3	0	1	0	0	5	0	0	1	2	0	0	3	0	0
14:00	33	30		6	17	0	23	0	1	4	0	1	0	0	6	0	0	0	1	0	0	1	0	0
15:00	33	35		7	25	0	32	0	1	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	35	40		7	26	0	33	1	0	5	0	1	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	1
17:00	24	35		9	20	0	29	0	0	5	0	0	1	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00	34	44		5	25	0	30	0	2	8	0	2	2	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00	31	39		6	25	0	31	0	1	6	0	0	1	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00	29	27		3	15	0	18	0	3	5	0	0	1	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00	39	36		5	25	0	30	0	1	5	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	38	29		5	21	0	26	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
23:00	24	31		12	15	0	27	0	1	3	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00	17	24		6	15	0	21	0	2	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	23	30		9	19	0	28	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	21	21		9	12	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	**586**	**635**		**165**	**364**	**0**		**4**	**18**	**56**	**1**	**7**	**5**	**0**		**0**	**1**	**1**	**3**	**0**	**0**		**2**	**6**
	Previsto	**Real**				**Total Av. Com.**	**529**						**Total Av. Gen.**		**91**					**Total Av. Mil.**		**5**		

EANA | NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

Capacidad operativa

Factores que influyen en la capacidad operativa

EANA | NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

INFRAESTRUCTURA	
SAEZ	**(SUP AIP A231/2026)** RWY 17/35 CLOSED DUE TO MAINTENANCE WORK. FM 2026-08-01 03:00 TO 2026-12-22 03:00. **(NOTAM A3212/2026)** TWY H BTN TWY G AND THR 29 CLSD WIP MAINT. FM 2026-08-28 03:00 TO 2026-11-18 02:00. **(SUP AIP A170/2026)** RWY 11/29 CLOSED . FM 2026-10-25 02:30 UTC TO 2026-11-11 07:00.
SABE	**(NOTAM A4676/2026**) RWY 13/31 CLSD WIP MAINT 05 AND 07 0400-0700 14, 17, 19, 21, 24, 26 AND 28 0400-0800.
SADF	**(NOTAM A4433/2026)** RWY 05/23 CLSD WIP MAINT 04, 06, 11, 13, 18, 20, 25 AND 27 0430-0830
SAZS	**(NOTAM A4383/2026)** AD NOT AVBL FOR ALTN EXC SAN, HUM AND STATE FLT. FM 2026-10-27 01:00 TO 2026-12-01 10:00. **(NOTAM A4677/2026)** RWY 11/29 CLSD WIP MAINT EXC HUM AND STATE FLT DLY 0300-0900. FM 2026-11-04 03:00 TO 2026-12-24.
BAIRES	**(NOTAM A4524/2026)** PJE WILL TAKE PLACE IN AD LOBOS-BUENOS AIRES-COORD GEO 351239S/0590812W RDO 2NM AFFECTS TMA BAIRES SECT S II AND AWY T654 F)GND G)FL100 DLY 1000-2300. FM 2026-11-02 10:00 TO 2026-11-05 23:00. **-**

CNS	
SAEZ	-
SABE	-
SADF	-
SAZS	-
BAIRES	-

EANA | NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

RESTRICCIONES

SAEF	**(SUP AIP A106/2026)** ATS CONTINGENCY PROCEDURES ACTIVATED. FM 2026-04-24 15:00 TO 2027-04-21 15:00. **(NOTAM A3524/2026)** PJE WILL TAKE PLACE IN AD CASILDA -SANTA FE- COORD GEO: 330343S/0611238W RDO 2NM AFFECTS TMA ROSARIO, AWY W24 F)GND G)FL120 DLY SR-SS. FM 2026-08-27 13:31 TO 2026-11-24 22:50. **(NOTAM A3750/2026)** PJE WILL TAKE PLACE IN AD ESPERANZA -SANTA FE- COORD GEO 312824S/0605043W RDO 2NM AFFECTS TMA PARANA AND AWY W8 GND FL 120 DLY SR-SS. FM 2026-09-11 14:30 TO 2026-12-09 22:55. **(NOTAM A4469/2026)** SAR 68 MARCOS JUAREZ ESTE SECTOR I ACT AFFECTS AWY W10 AND UW10 BTN ELABO AND XOPIS, UT670 BTN RAXUR AND ENTIB, UT684 BTN OGSAN AND RAXUR, UZ113 BTN NINSI AND ELABO F) 2000FT AGL G) FL285) DLY 1130-1330 1500-1700 AND 1800-2000. FM 2026-11-02 11:30 TO 2026-11-06 20:00. **(NOTAM A4470/2026)** SAR 68 MARCOS JUAREZ ESTE SECTOR II ACT AFFECTS AWY UW10 BTN ELABO AND XOPIS, UT670 BTN RAXUR AND ENTIB, UT684 BTN OGSAN AND RAXUR, UZ113 BTN NINSI AND ELABO F) FL415 G) UNL DLY 1130-1330 1500-1700 AND 1800-2000. FM 2026-11-02 11:30 TO 2026-11-06 20:00. **(NOTAM A4558/2026**) SAR 68 MARCOS JUAREZ ESTE SECTOR I ACT AFFECTS AWY W10 AND UW10 BTN ELABO AND XOPIS, UT670 BTN RAXUR AND ENTIB, UT684 BTN OGSAN AND RAXUR, UZ113 BTN NINSI AND ELABO F) 2000FT AGL G) FL285 DLY 2200-0100 FM 2026-11-03 22:00 TO 2026-11-06 01:00. **(NOTAM A4456/2026)** TEMPO RESTRICTED AREA EXER MIL IN MAR CHIQUITA-BUENOS AIRES-COORD GEO 373000S/0573101W 372343S/0565957W 381450S/0565022W 381220S/0571210W 373000S/0573101W AFFECTS MAR DEL PLATA TMA BDRY NE MAR DEL PLATA CTR AND AWY A310 GND FL070 DLY 1200-2100. FM 2026-11-02 12:00 TO 2026-11-04 21:00. **(NOTAM A4522/2026)** PJE WILL TAKE PLACE IN AD CORONEL PRINGLES -BUENOS AIRES- COORD GEO 380024S/0611955W RDO 3NM AFFECTS LIMIT NE TMA BAHIA BLANCA AND AWY W22.F) GND G) FL100 DLY SR-SS. FM 2026-11-03 10:30 TO 2026-11-10 22:00. **(NOTAM A4573/2026)** TEMPO RESTRICTED AREA EXER GUN IN MAR CHIQUITA-BUENOS AIRES- COORD GEO 373000S/0573101W 370001S/0545947W 382859S/0550044W 381220S/0571210W 374608S/0572700W 373000S/0573101W AFFECTS MAR DEL PLATA TMA, AWY A310 AND UM792F) GND G) UNL) 04 0900-2200 05 2000-2359 06 0000-0400. FM 2026-11-04 09:00 TO 2026-11-06 04:00. **(NOTAM A4639/2026)** TEMPO RESTRICTED AREA ACT EXER GUN IN MAR CHIQUITA -BUENOS AIRES- COORD GEO 373000S/0573101W 370001S/0545947W 382859S/0550044W 381220S/0571210W 373000S/0573101W AFFECTS TMA MAR DEL PLATA AWY A310 AND AWY UM792, GND-UNL 03 1800-2359, 04 0000-0400, 05-06 0900-2200. FM 2026-11-03 18:00 TO 2026-11-06 22:00.

CNS

SAEF	-

EVENTOS ESPECIALES

SAEF	-

EANA | NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

Medidas ATFM

Planificación ATFM

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SABE	MDI 3 MIN	08:00	23:00	DEMANDA/ METEOROLOGÍA
FMU EZE	SADF	MDI 5 MIN	10:00	23:00	DEMANDA/ METEOROLOGÍA
FMU EZE	CTA EZE RDR IV	**MIT 50 MN** VÍA **ASADA** HACIA **TMA BAIRES**	13:00	15:00	DEMANDA/ METEOROLOGÍA
FMU EZE	SACF	**MIT 50 NM** ENTRE VUELOS NAC VIA **ROS** HACIA **TMA BAIRES** **MIT 20 NM** ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VÍA **ROS** HACIA **TMA BAIRES** **MIT 30 NM** DESDE **SACF** HACIA **TMA BAIRES** VÍA **MJZ**	15:00	23:00	DEMANDA/ METEOROLOGÍA
FMU EZE	SAMF-SACF	**MIT 50 NM** ENTRE VUELOS NAC **MIT 20 NM** ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS NAC/INT DESDE **SAMF** HACIA **TMA BAIRES** VIA **LOLAS/SINAL - ELABO/RAXUR**	12:00 20:00	15:00 22:00	DEMANDA/ METEOROLOGÍA
FMU EZE	SAVF	**MIT 50 NM** DESDE **SAVF** HACIA **TMA BAIRES** VÍA **KIMID/SANBU - PUGLI/PULNA**	16:00	19:00	DEMANDA/ METEOROLOGÍA
FMU EZE	SARR	**MIT 50 NM** ENTRE VUELOS NAC DESDE **SARR** HACIA **TMA BAIRES** VÍA **TODES/RIOKA/KORTA – GEGUS**	21:00	23:00	DEMANDA/ METEOROLOGÍA
FMU EZE	SUEO	**MIT 35 NM** DESDE **SUEO** HACIA **TMA BAIRES** **VÍA PAPIX/KUKEN**	13:00	17:00	DEMANDA/ METEOROLOGÍA

Medias ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
-	-	-	-	-	--

.

Capacidad Horaria del Sector (CHS) TMA Baires

El siguiente cuadro muestra las horas del día en que la capacidad declarada (63 movimientos/hora) y/o el 80 % de dicho máximo se vieron superados por la demanda de tránsito en términos nominales y porcentuales.

CAPACIDAD	Cantidad de horas	Porcentaje del día
Cantidad de horas en las que se superó **la Capacidad Declarada del TMA Baires.**	0	0,0%
Cantidad de horas en las que se superó **el 80% de la Capacidad Declarada.**	0	0,0%

Resumen meteorológico del TMA BAIRES:

Durante la jornada de hoy, se registró lluvias y lloviznas con nubosidad quebrada a 700 pies, luego se registraron nieblas con visibilidad mínima de 200 metros, con nubosidad cubierta a 200 pies. A partir de las 11 UTC, mejoró la visibilidad, se elevó y disperso la nubosidad. A partir de las 16 UTC se recuperaron condiciones VCM.

OMA EZEIZA

OBSERVACIONES:

*-

- **TELEFONOS:** +54 (011) 4480 2318 / RTI 57318
  +54 (011) 15 7024 5542
- **EMAIL:** fmueze@eana.com.ar

- **PUBLICACIONES:** https://eana.com.ar/servicios#mensaje-atfm
- **SUSCRIPCION A NEWSLETTER MSG ATFM:** publicaciones-atfm@eana.com.ar
- **WEB CADENA OIS CANSO*:*** https://www.cadenaois.org/index.html

Secretaría de Transporte
Ministerio de Economía

EANA | NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

FMU EZE | Gestión de Afluencia