FMU EZE

INFORME DIARIO

POST OPERACIONES

23 de Noviembre de 2026

Secretaría de Transporte
Ministerio de Economía

EANA | NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

FMU EZE | Gestión de Afluencia
Área de gestión post operaciones

Introducción

El Análisis posterior a las operaciones es el paso final en el proceso de planificación y gestión ATFM.

Durante esta fase, se lleva a cabo un proceso analítico para medir, investigar e informar los sucesos y actividades diarias. El mismo es fundamental para el desarrollo de prácticas y/o enseñanzas que mejoren aún más los procedimientos y actividades operacionales.

En este informe se incluye la planificación prevista para el día de operación y lo efectivamente acontecido con el fin de generar un aprendizaje y establecer un proceso de mejora continua.

En una primera etapa el informe post-operaciones incluye información respecto al sector TMA BAIRES por entenderse que es el más crítico del sistema actual, sin perjuicio a que eventualmente puedan sumarse otros sectores aéreos y/o aeropuertos.

La FMU EZE comparte el INFORME DIARIO POST OPERACIONES con la comunidad aeronáutica y se invita a la misma a que proporcione una retroalimentación respecto a las operaciones realizadas.

EANA | NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

Demanda de tránsito

Comparación entre la demanda de tránsito prevista y las operaciones reales

EANA | NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

Cantidad de movimientos previstos

A continuación, se detalla en forma gráfica la planificación prevista en lo que respecta a demanda comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general (SADF-SABE-SAEZ) para el TMA BAIRES.

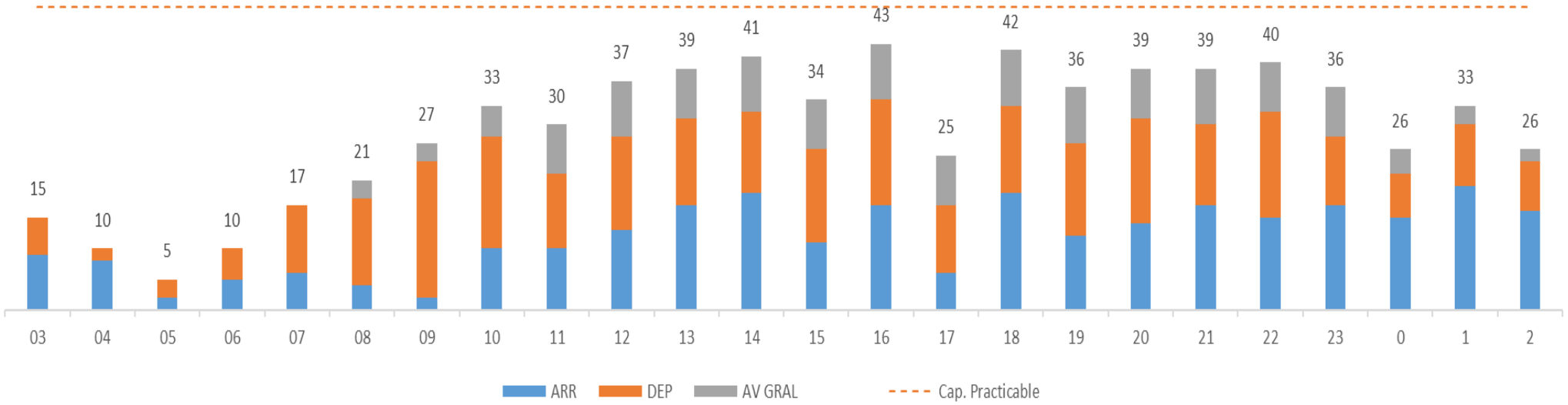
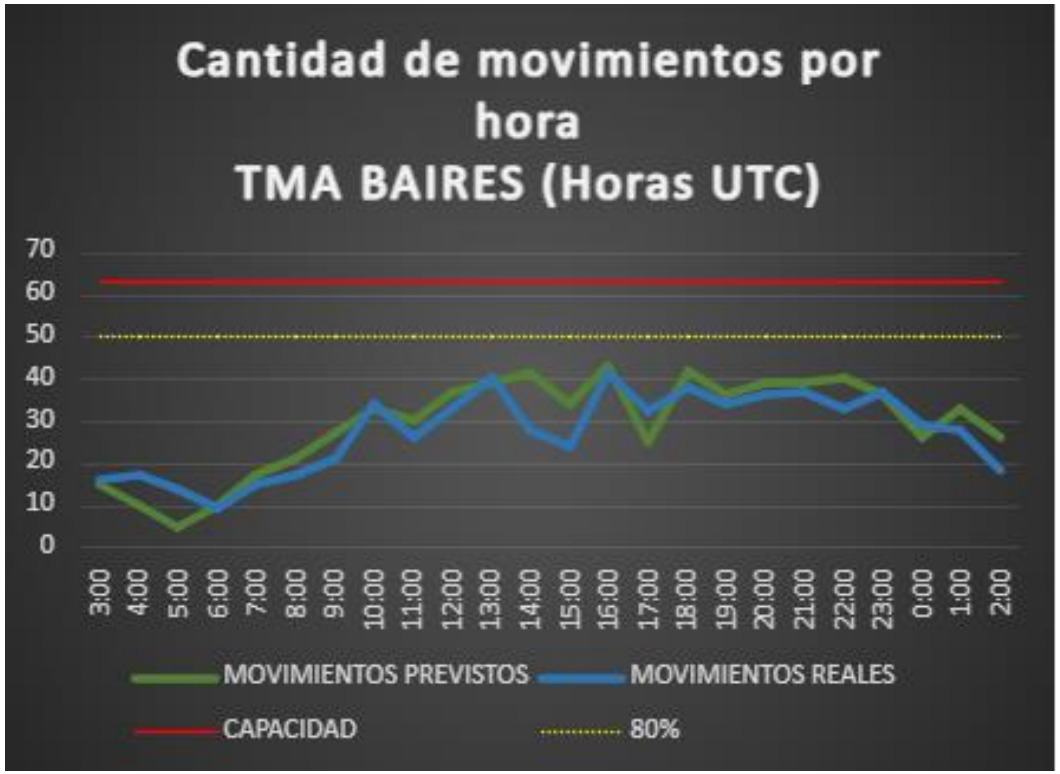


Ilustración. Cantidad de tránsito previsto TMA BAIRES (Hora UTC)

Cantidad de movimientos en el TMA BAIRES

A continuación, se compara en forma gráfica la cantidad de movimientos que efectivamente hubo en el TMA BAIRES durante toda la jornada respecto de lo planificado.



Aclaración:

**La información de demanda "Prevista" utilizada en este informe se compone del reporte de itinerarios aprobados suministrado por ANAC para aviación comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general.*

*** La información de demanda "Real" utilizada en este informe (aviación comercial regular, general y militar) es resultado del conteo manual de las FPV de los mismos.*

Detalle de movimientos en el TMA BAIRES

lunes, 23 de noviembre de 2026			Av. Comercial				Av. General								Av. Militar							Otros	
HORA UTC	DEMANDA TOTAL PREVISTA	DEMANDA TOTAL REAL	SAEZ	SABE	SADP	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADL	OTRO	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADO	Total/H	CRUCES	STAS
3:00	15	16	11	4	0	15	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00	10	17	11	5	0	16	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00	5	14	10	2	0	12	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00	10	9	6	3	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00	17	15	9	6	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00	21	17	15	1	0	16	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00	27	21	7	13	0	20	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	33	34	14	18	0	32	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	30	26	10	14	0	24	0	0	1	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	37	33	10	15	0	25	1	0	6	0	0	0	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00	39	40	8	27	0	35	2	0	2	0	0	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00	41	28	5	20	0	25	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00	34	24	3	17	0	20	0	1	3	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	43	41	12	23	0	35	0	0	4	0	0	2	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	1
17:00	25	32	9	13	0	22	0	4	4	0	1	0	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	1
18:00	42	38	10	21	0	31	0	1	6	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00	36	34	5	21	0	26	0	1	7	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00	39	36	7	23	0	30	1	2	3	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00	39	37	2	25	0	27	0	1	9	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	40	33	3	24	0	27	1	0	5	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	36	29	6	15	0	21	3	1	3	0	0	0	0	7	0	0	0	1	0	0	1	0	0
0:00	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	704	574	173	310	0		8	12	63	0	2	3	2		0	0	0	1	0	0		0	2
	Previsto	Real			Total Av. Com.	483						Total Av. Gen.		90						Total Av. Mil.	1		

EANA | NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

Capacidad operativa

Factores que influyen en la capacidad operativa

EANA | NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

INFRAESTRUCTURA	
SAEZ	**(SUP AIP A231/2026)** RWY 17/35 CLOSED DUE TO MAINTENANCE WORK. FM 2026-08-01 03:00 TO 2026-12-22 03:00. **(SUP AIP 271/2026)** PROCEDIMIENTOS OPERACIONALES TEMPORALES POR OBRAS EN EL ÁREA DE MANIOBRAS PARA OPTIMIZAR LA FLUIDEZ DE LAS OPERACIONES AÉREAS Y LA SEGURIDAD OPERACIONAL (ETAPA IV) **(NOTAM A4989/2026)** TWY G BTN TWY D AND RWY 11/29 CLSD WIP MAINT. FM 2026-11-19 02:00 TO 2026-12-22 03:00 **(NOTAM A4990/2026)** TWY D BTN APN COMMERCIAL AND RWY 11/29 CLSD WIP MAINT. FM 2026-11-19 02:00 TO 2026-12-22 03:00
SABE	**(NOTAM A4676/2026)** RWY 13/31 CLSD WIP MAINT 05 AND 07 0400-0700 14, 17, 19, 21, 24, 26 AND 28 0400-0800.
SADF	-
SAZS	**(NOTAM A4762/2026)** TWY C CLSD WIP MAINT FM 2026-11-10 03:00 TO 2026-11-25 03:00. **(NOTAM A4383/2026)** AD NOT AVBL FOR ALTN EXC SAN, HUM AND STATE FLT FM: 2026-10-27 01:00 TO: 2026-12-01 10:00 **(NOTAM A5073/2026)** RWY 11/29 CLSD WIP MAINT EXC FLT HUM Y ESTADO DLY 0300-0900. FM 2026-11-20 21:39 TO 2026-12-24 09:00.
BAIRES	-

CNS	
SAEZ	-
SABE	-
SADF	-
SAZS	-
BAIRES	-

RESTRICCIONES

SAEF	**(SUP AIP A106/2026)** ATS CONTINGENCY PROCEDURES ACTIVATED. FM 2026-04-24 15:00 TO 2027-04-21 15:00. **(NOTAM A3524/2026)** PJE WILL TAKE PLACE IN AD CASILDA -SANTA FE- COORD GEO: 330343S/0611238W RDO 2NM AFFECTS TMA ROSARIO, AWY W24 F)GND G)FL120 DLY SR-SS. FM 2026-08-27 13:31 TO 2026-11-24 22:50. **(NOTAM A3750/2026)** PJE WILL TAKE PLACE IN AD ESPERANZA -SANTA FE- COORD GEO 312824S/0605043W RDO 2NM AFFECTS TMA PARANA AND AWY W8 GND FL 120 DLY SR-SS. FM 2026-09-11 14:39 TO 2026-12-09 22:55. **(NOTAM A3800/2026)** PJE WILL TAKE PLACE IN AD PERGAMINO-BUENOS AIRES- COORD GEO 335512S/0603854W RDO 2NM, AFFECTS AWY W10, GND-FL100 FRI-SAT AND SUN SR-SS. FM 2026-09-25 09:55 TO 2026-12-23 23:10 **(NOTAM A4995/2026)** WILL NOT BE ACCEPTED AFIL IN CTA EZEIZA I, CTA EZEIZA II AND TMA BAIRES EXC SAN, HUM AND STATE FLT FLT NOV 20 21 AND 23 1200 2359

CNS

SAEF	-

EVENTOS ESPECIALES

SAEF	-

EANA | NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

Medidas ATFM

Planificación ATFM

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	**SABE**	**MDI 3 MIN** **MDI 5 MIN** EZE19 Y MISMA SID	**09:00**	**23:59**	**DEMANDA**
FMU EZE	**SADF**	**MDI 5 MIN**	**09:00**	**23:00**	**DEMANDA**
FMU EZE	**CTA EZE RDR IV**	**MIT 40 MN** VÍA **ASADA**	**12:00**	**16:00**	**DEMANDA**
FMU EZE	**SACF**	**MIT 40 NM** ENTRE VUELOS NAC VIA **ROS** **MIT 15 NM** ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VIA **ROS** **MIT 20 NM** DESDE **SACF** HACIA **TMA BAIRES** VIA **MJZ**	**09:00**	**03:00**	**DEMANDA**
FMU EZE	**SAMF - SACF**	**MIT 40 NM** ENTRE VUELOS NAC **MIT 15 NM** ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE **SAMF** HACIA **TMA BAIRES** VÍA **LOLAS/SINAL -** VÍA **ELABO/RAXUR**	**11:00** **16:00**	**14:00** **02:00**	**DEMANDA**
FMU EZE	**SARR**	**MIT 40 NM** ENTRE VUELOS NAC DESDE **SARR** HACIA **TMA BAIRES** VÍA **TODES/RIOKA/KORTA – GEGUS**	**21:00**	**01:00**	**DEMANDA**
FMU EZE	**SAVF**	**MIT 40 NM** DESDE **SAVF** HACIA **TMA BAIRES** VÍA **KIMID/SANBU - PUGLI/PULNA**	**21:00**	**01:00**	**DEMANDA**
FMU EZE	**SUEO**	**MIT 40 NM** DESDE **SUEO** HACIA **TMA BAIRES** VÍA **PAPIX/KUKEN**	**10:00**	**02:00**	**DEMANDA**
FMU EZE	**SUEO**	**MIT 30 NM** DESDE **SUEO** HACIA **TMA BAIRES** VÍA **UGIMI**	**12:00**	**02:00**	**DEMANDA**

EANA | NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

.

Capacidad Horaria del Sector (CHS) TMA Baires

El siguiente cuadro muestra las horas del día en que la capacidad declarada (63 movimientos/hora) y/o el 80 % de dicho máximo se vieron superados por la demanda de tránsito en términos nominales y porcentuales.

CAPACIDAD	Cantidad de horas	Porcentaje del día
Cantidad de horas en las que se superó **la Capacidad Declarada del TMA Baires.**	0	0,0%
Cantidad de horas en las que se superó **el 80% de la Capacidad Declarada.**	0	0,0%

Resumen meteorológico del TMA BAIRES:

El día de hoy se registró neblinas por la madrugada llegándose a un mínimo de 5000 metros de visibilidad, sin nubosidad significativa.
Luego por la mañana las condiciones mejoraron y hubo condiciones VCM por el resto del día.
El viento fue leve a normal del oeste durante todo el día.

OMA EZE

OBSERVACIONES:

*-

- **TELEFONOS:** +54 (011) 4480 2318 / RTI 57318
  +54 (011) 15 7024 5542
- **EMAIL:** fmueze@eana.com.ar

- **PUBLICACIONES:** https://eana.com.ar/servicios#mensaje-atfm
- **SUSCRIPCION A NEWSLETTER MSG ATFM:** publicaciones-atfm@eana.com.ar
- **WEB CADENA OIS CANSO*:*** https://www.cadenaois.org/index.html

Secretaría de Transporte
Ministerio de Economía

EANA | NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

FMU EZE | Gestión de Afluencia